

B. A. K.:

Šentviška dirka z motorji

Na praznik dne 18. maja je priredil agilni Moto-klub «Ilirija» dirko na državni betonski cesti med Ši. Vidom nad Ljubljano in Mednem v dolžini 2 kilometra z letečim startom in iztekom, vsakim v dolžini 300 m. Naša prijateljska Moto «Ilirija» je s tem pokazala mnogo podjetnosti, kajti, kakor je dirka sama pokazala, delo ni bilo lahko. Lep dan je privabil veliko množico gledalcev, bilo jih je gotovo 6 ali celo 7 tisoč, ki so žal pokazali mnogo premalo smisla za disciplino. Zanimiv je bil pogled na veliko število ležečih koles, ki so jih ljudje polagali kamor so vedeli in znali; prav tako je parkiralo na vseh straneh mnogo avtomobilov. Gledalci pa se niso dali držati izven cestišča, temveč so posebno, kadar se je pokazal kateri boljših vozačev, zmerom tiščali na cestišče in tako napravili že tako ozko cesto še ožjo,

tako da je bil vozač oviran. Kakor so brez discipline rinili ljudje na cesto, tako so mnogi gazili tudi po polju in prav po nepotrebem dokazali svojo brezobzirnost.

Ni navada, da se začne opisovati sportna prireditve s kritiko prisotne publike. Smatram pa za nujno potrebno v interesu stvari same, da se pri nas nekaj ukrene in vzgoji občinstvo, da bo zrelo za podobne prireditve. Nekoliko je tudi krivde v tem, da se je dirka vlekla in so bili posamezni starti časovno raztrgani. Neopravičljiv je bil premor pred vožnjo v

drugi smeri. Imel sem vtis, da je bilo mnogo funkcinarjev, mnogo rediteljev, toda nihče ni imel pravega vodstva. V bodoče bi bilo želeli, da se podobne prireditve izvedejo hitreje, kajti dirke s posameznim startom za publiko niso privlačne, če pa trajajo intervali med posameznimi starti deset in še več minut, pa celo škodljive, ker se bodo ljudje večnega čakanja naveličali. V tem pogledu je organizacija nekoliko šepala, kar je pa glede na okoliščino, da je bila to prva takšna prireditev, popolnoma razumljivo in opravičljivo.

Kot posamezniki so se zopet izkazali naši stari znanci: Uroič, Šiška, Miklavčič, Vidmar, Breznik in drugi; bili so pa tudi nekateri, ki so s svojimi stroji »tarokirajo«... Potrebno bi bilo tudi nekoliko poznavanja teorije! Najboljši dokaz je bil par na prikolici, v katerem sta se vozača v ovinku nagibala drug proti drugemu.

V splošnem je pa prireditev pokazala, da je precej življenja pri naših motociklistih, ki se bo dalo dvigniti do lepих uspehov. Motoklub »Ilirija« ima krepko voljo in je prinesel viden dokaz, da pridno dela v tej smeri. Tehnične rezultate objavljamo nižje in si bo vsak s primerjanjem časov pri posameznikih lahko ustvaril svojo sliko, posebno če upošteva, da je to skoraj ravna proga s tremi prav lahimi zavoji.

Vozilo se je v dveh smereh in se je ocenila vsaka smer zase, skupni čas obeh smeri pa je dal končno oceno. Najhitrejši v eni smeri je bil naš stari znanec Janko **Šiška** (Ilirija) na BMW, ki je vozil v smeri proti Št. Vidu povprečno 142,28 km na uro, kakršna hitrost v naši državi dozda še ni bila dosežena. V obeh smereh in tako tudi v končni oceni pa je najboljši vozik Anton **Uroič** (I. Hrv. Motoklub Zagreb) na NSU, ki je imel poprečno hitrost nekaj nad 140 km na uro. V ostalem pa so številke takele:

Kategorija do 125, turni: 1. Šimenc Vinko (Hermes) DKW 3:31 (povpr. brzina 64 km), 2. Drofenik Ivan, (Hermes) DKW 4:03.4.

Kategorija do 250, turni: Pengov Marjan, (Avtoklub) DKW 2:38.8 (povpr. brz. 96 km), 2. Medved Dušan, (Avtoklub) DKW 2:39.2, 3. Puhar Franc (Ilirija) Puch 2:42.4, 4. Fuis Djuro (I. Hrv. Motoklub) DKW 2:46.4, 5. Peric Josip, (Hermes) Zündapp 2:58.

Kategorija do 350, turni: Vidmar Stane, (Ilirija) Puch 2:09 (povpr. brzina 104 km), 2. Zihel Miloš, (Avtoklub) DKW 2:12, Trampuž Emil (Ilirija) Sarolea 2:20.2, 4. Bar Vinko (I. G. M. K.) DKW 2:30.2.

Kategorija 500, turni: 1. Černe Feliks (Ilirija) Opel 3:18.6.

Kategorija 1000, turni: 1. Miklavčič Ivo, (Ilirija) Zündapp 1:58.8 (123,7), 2. Glebov Aleksander (MK Pohorje) BMW 1:59.4.

Kategorija 250, sportni: 1. Uroič Anton, (I. Hrv. Motoklub) DKW 1:52 (128.56), 2. Breznik Dušan (Avtoklub) Guzzi 2:15.2, 3. Kovačič Drago, (Avtoklub) Guzzi 2:15.6, 4. Božič Anton, (Ilirija) Triumph 3:19.8.

Kategorija 350, sportni: 1. Uroič Anton, (I. Hrv. MK) DKW 1:53 (127.20 km), 2. Jesenovec Slavo (Ilirija) Horex 2:10.4, 3. Toplak (Celje) Zündapp 2:10.6, 4. Lapajne Jule (Ilirija) Horex 2:13, 5. Hren Heri (Ilirija) NSU 2:14.6, 6. Novak Franc (Ilirija) Zündapp 2:16, 7. Mrak Josip (Hermes) AJŠ 2:24.

Kategorija 1000, sportni: 1. Uroič Anton, (I. Hrv. Motoklub) NSU 1:42.6 (140.08 km) 2. Šiška Janko, (Ilirija) BMW 1:43.8, 3. Jurčič Nikola (I. Hrv. Motoklub) BMW 1:44, 4. Cihlař Jože, (Avtoklub) BMW 1:48.4, 5. Maček Jože, (Ilirija) BMW 2:15, 6. Majerholdt (I.G.M.K.) NSU 2:35.6, 7. Nadižar Rajko, (I.G.M.K.) NSU 2:48.8, 8. Česen Janez (Ilirija) Ariel 3:04.

Prikolice: 1. Lah Ivan, (MK Pohorje) NSU 2:18.8 (103.74 km), 2. Pavli Viktor, (Avtoklub) Harley 2:36.8, 3. Šmuc Lojze, (Avtoklub) Harley 2:44.8, 4. Rojc Alojz, (Ilirija) Harley 2:47.2.