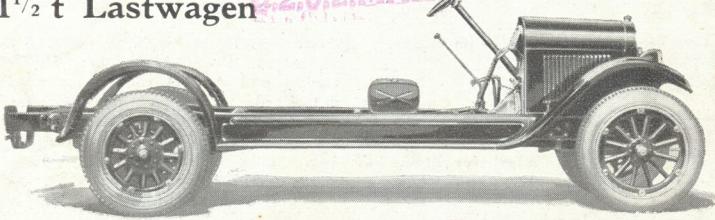
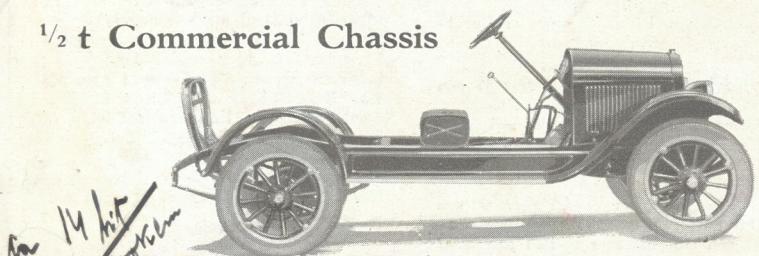


Chevrolet-Lastwagen

1 1/2 t Lastwagen *Košir & Co.
A.Z.O.Z. MARIBOR*



1/2 t Commercial Chassis



1 1/2 t Lastwagen

Motor: Vierzylinder, Ventile im Zylinderkopf.

Zylinder: In einem Block gegossen.

Ventile: Durchmesser 36 mm.

Pleuelstangen: Durchmesser 38 mm,

Länge 47 mm.

Schmierung: Druckschmierung, Zahnraddpumpe.

Vergaser: Carter.

Brennstofsystem: Stewart - Unterdruckförderung.

Zündung: Remy.

Anlasser u. Zündlichtmaschine: Remy.

Kupplung: einfache trockene Scheibenkupplung, voll eingeschlossen.

Getriebe: Schubtyp mit drei Ge-

schwindigkeiten vorwärts und einem Rückwärtsgang; einheitliche Konstruktion.

Kühlung: Wasserpumpe und Harrison-Kühler.

Vorderachse: Gerade I-Form, Elliott-Typ.

Hinterachse: Halbschwebend, einteiliger Banjotyp.

Bremsen: Fußbremse von außen zusammenziehend, Handbremse von innen ausdrückend auf 313 mm Bremstrommeln wirkend.

Räder: Holzräder, Artilleriepräder.

Reifen: Ballonreifen 30 x 5.

Normalausrüstung.

Auf Wunsch bei Zuzahlung der Differenz vorn 30 x 5, hinten 32 x 6.

Lenkung: Halbumkehrbar, Schnecken und Zahnradtyp.

Federn: Vorne und hinten halbelliptisch. Vorn 91,4 cm lang, 4,44 cm breit, hinten 114 cm lang, 6,7 cm breit.

Rahmen: U-förmiger 152 mm starker Preßstahlrahmen, 44 x 4 mm.

Radstand: 3,15 m. **Gewicht:** ca. 920 kg.

Gesamtlänge: 4,49 m.

Hohe der Ladefläche über dem Boden: ca. 630 mm beladen.

1/2 t Commercial Chassis

Motor: Vierzylinder, Ventile im Zylinderkopf.

Zylinder: In einem Block gegossen.

Ventile: Durchmesser 38 mm.

Pleuelstangen: Durchmesser 38 mm,

Länge 47 mm.

Schmierung: Druckschmierung, Zahnraddpumpe.

Vergaser: Carter.

Brennstofsystem: Stewart - Unterdruckförderung.

Zündung: Remy.

Anlasser u. Zündlichtmaschine: Remy.

Kupplung: einfache trockene Scheibenkupplung, voll eingeschlossen.

Getriebe: Schubtyp mit drei Ge-

schwindigkeiten vorwärts und einem Rückwärtsgang; einheitliche Konstruktion.

Kühlung: Wasserpumpe und Harrison-Kühler.

Vorderachse: Gerade I-Form, Elliott-Typ.

Hinterachse: Halbschwebend, einteiliger Banjotyp.

Bremsen: Fußbremsen von außen zusammenziehend auf 279 mm Bremstrommeln der Hinterräder. 51 mm breite Bremsbänder.

Räder: Holz, Artilleriepräder mit abnehmbaren Felgen.

Reifen: 29 x 4,40 Ballonreifen.

Lenkung: Halbumkehrbar, Schnecken und Zahnradtyp.

Federn: Lange Chromvanadium-Stahl-

federn, halbelliptisch; vorn 91,4 cm,

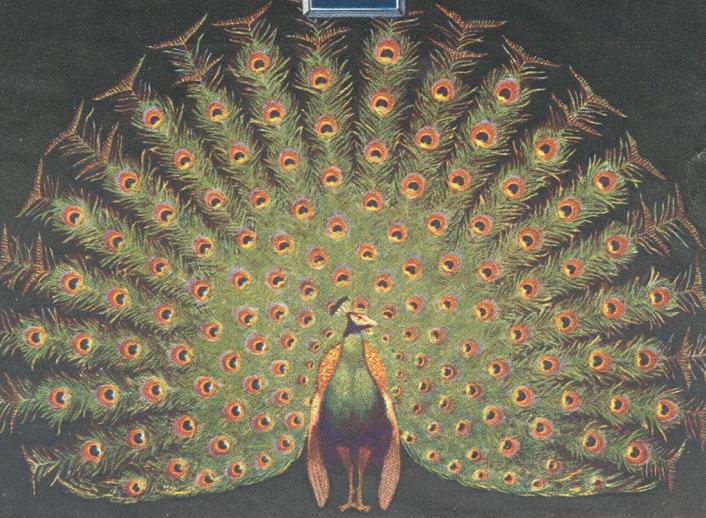
hinten 137,1 cm. Lange Flachfedern,

Hinterfedern untergeschlagen.

Radstand: 2,62 m.

Billig im Betrieb — Billig in der Anschaffung

Für wirtschaftlichen Transport



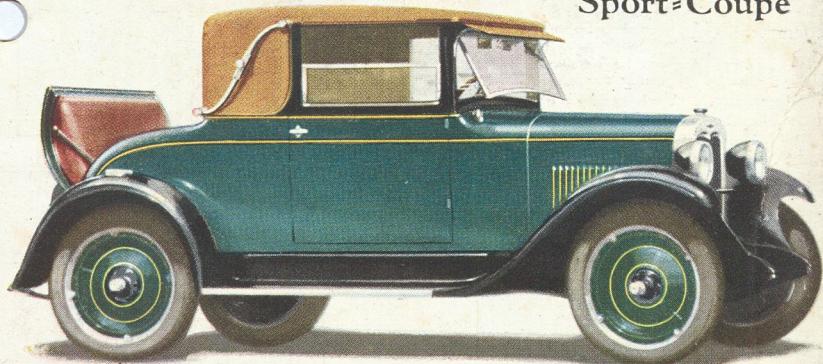
CHEVROLET —
Der Eleganteste Der Kleinen Wagen

**Der preiswerteste,
moderne Qualitätswagen
der Welt**

Košir & Co.

A.Z.O.Z. MARIBOR

Sport-Coupé



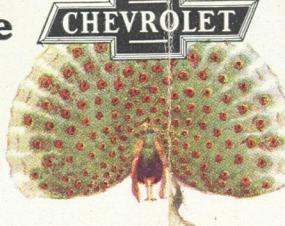
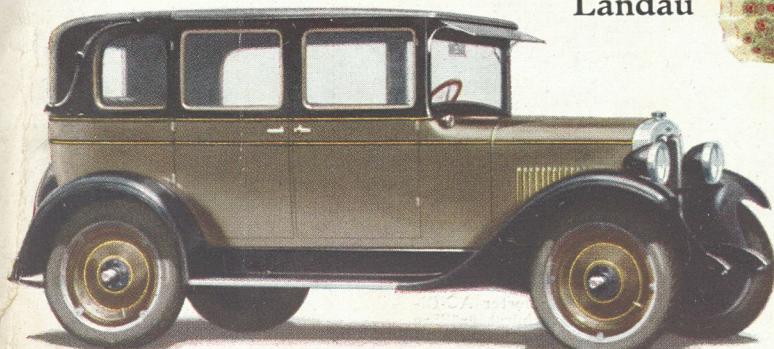
Ein bestechend schönes rassiges Sport-Coupé mit Fisher-Karosserie und geräumigem Rücksitz, Duco-Lackierung und Cord-Verdeck. Lederbekleideter Sonnenblendschutz, vernickelte Landau-Beschläge, vernickelter Windschutz-Scheiben-Rahmen. Ausgestattet mit: Einteiliger geneigter Windschutzscheibe mit automatischem Scheibenwischer, Rückblickspiegel, vollständigem Instrumentenbrett mit kombiniertem Zünd- und Steuerschloß, Brennstoffanzeiger, Türgriffschloß, kombiniertem Stop- und Schlußlicht, verbesserten Türgriffen, Reserveradträgern und Stahlscheibenräder mit Ballonreifen.

Chevrolet — Der Eleganteste

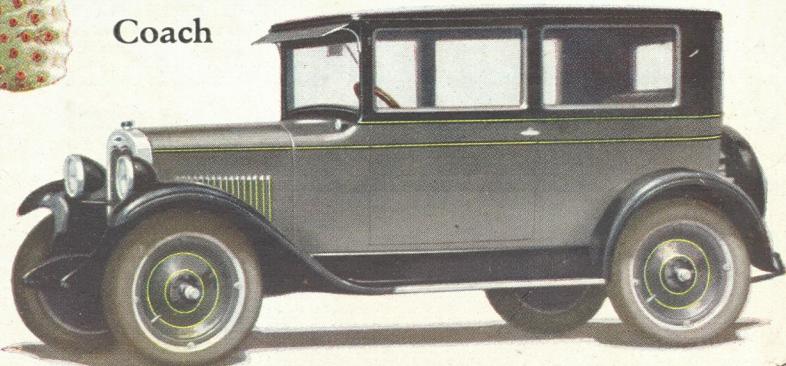


Der Kleinen Wagen

Landau

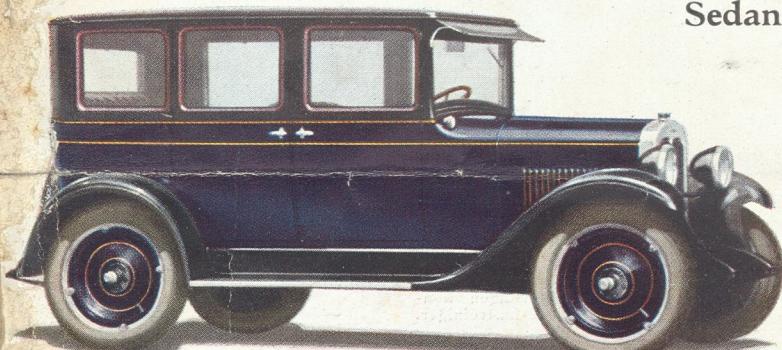


Coach



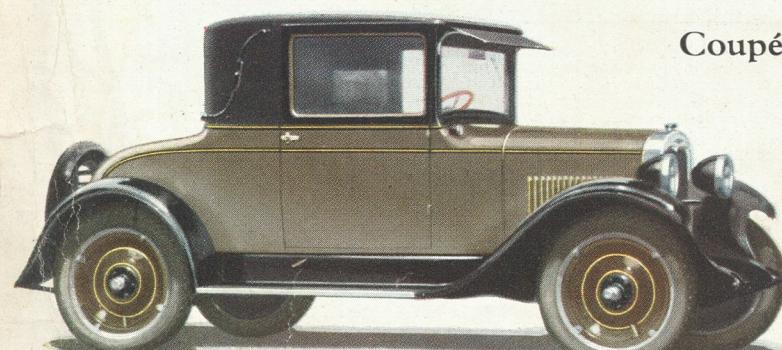
Ein wundervoller geschlossener Wagen mit der berühmten Fisher-Karosserie. Die ovalen Spiegelglasfenster im hinteren Verdeck sind zum Öffnen eingerichtet; sie bedeuten eine wesentliche praktische Neuerung. Der Gesamteindruck wird durch die anerkannt schöne Duco-Lackierung und die weiche Plüschpolsterung gehoben. Mantelhaken, Aschbecher, Deckenbeleuchtung und Stahlscheibenräder mit Ballonreifen.

Sedan



Die schöne Fisher-Karosserie glänzt im herrlichsten Duco-Lack. Cordstoff-Polsterung. Zur Standardausrüstung gehören: automatischer Scheibenreiniger, Sonnen- und gleichzeitiger Regenschutz, Deckenbeleuchtung, automatisches Stoplicht, einteilige VV-Fisher-Windschutzscheibe, Mantelhaken, Aschbecher, Rückblickspiegel und Stahlscheibenräder mit Ballonreifen.

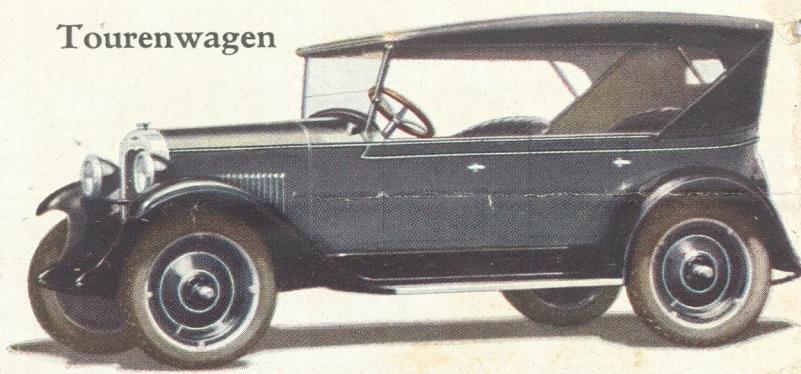
Coupé



Duco-lackierte Fisher-Karosserie mit wundervoller Plüschpolsterung. VV-Fisher-Windschutzscheibe, automatischer Scheibenwischer, Sonnen- und Regenschutz, Rückblickspiegel und automatisches Stoplicht. Hinten befindet sich ein großer Gepäckraum. Stahlscheibenräder mit Ballonreifen gehören zur Normalausrüstung.

Ohne Frage ist dies der hochwertigste geschlossene Wagen. Duco-ausgeführte Fisher-Karosserie mit harmonierendem Streifen. Cord-Polsterung in Luxusausführung. Komplettes Instrumentenbrett einschließlich Geschwindigkeitsmesser. Automatische Scheibenwischer, Rückblickspiegel und automatisches Stoplicht. Stahlscheibenräder mit Ballonreifen gehören zur Normalausrüstung.

Tourenwagen



Dieser schwungvolle offene Wagen, ebenfalls in Duco-Lack mit wirkungsvollem Streifen ausgeführt, hat eine Stromlinienzierleiste, die seine elegante Form betont. Seitentasche in der rechten Vordertür. Mit der Tür zu öffnende Seitenvorhänge, torpedoförmige Scheinwerfer, Parklampen, automatisches Stoplicht, Rückblickspiegel und Werkzeugsatz. Stahlscheibenräder mit Ballonreifen gehören zur Normalausrüstung.

Roadster



Ein eleganter, rassiger Wagen, ebenfalls mit Stromlinienleiste. Duco-Lackierung mit kontrastierendem Streifen wie bei allen anderen Modellen. Hinten liegender Gepäckraum mit abnehmbarem Klapptablett. Mit den Türen zu öffnende Seitenvorhänge. Torpedo-Typ-Scheinwerfer und Seitenlampen, automatisches Stoplicht, Rückblickspiegel und Werkzeugsatz. Stahlscheibenräder mit Ballonreifen gehören zur Normalausrüstung.

83

Qualitätsmerkmale machen den Chevrolet zum Schönsten aller preiswerten Automobile in der Welt!

Motor

1. Leistungsfähiger Motor (Typ: Ventile im Zylinderkopf)
2. AC Ölfilter
3. AC Luftreiniger
4. Ölspülung für wirksamste Schmierung
5. Volleingeschlossene Ventile
6. 3 Punkt Motor-Aufhängung
7. Heißluftflutwärmer am Vergaser
8. Direkt auf den Nocken arbeitende Ventilstössel
9. Ganz eingeschlossene einfache Trockenscheiben-Kupplung
10. Einheitliche Konstruktion

Kühlung

11. Zentrifugale Wasserpumpe
12. Harrison Zellenkühler
13. Rostfreie Kühlerrahmen aus Flugzeugmetall
14. „V“ Typ Fächer Ventilator mit langen Riemern

Elektrische Ausrüstung

15. Gegen Kurzschluß gesichertes Leitungsnetz
16. Verteilungszündung mit Starkstromdrähten
17. Remy-Anlasser
18. Remy-Zündlichtmaschine
19. Batteriekasten aus Hartgummi
20. Torpedo-Typ-Scheinwerfer mit Mattlichern
21. Kombiniertes Schluß- und Stoppiicht
22. Torpedotyp-Parklichter
23. Elektrisches Klaxon
24. Hupenknopf, Zünd- und Drosselhebel mitten am Lenkrad
25. Kombiniertes gleichzeitiges Zünd- und Steuerschloß

Übersetzung

26. 3 Gänge Schaltung
27. Leicht zu bedienende einfache Trockenscheiben-Kuppelung und Bremspedale
28. Gasfußhebel und Fußraste

Universal Kardan-Gelenke

29. Alle Universal-Kreuz-Gelenke haben Druck-Schmierung und die Gabeln der Kardan-Gelenke sind warm geschmiedet und drehen sich in gehärteten Buchsen

Hinterachse

30. Die kompletten Differenzial- und Antriebsräder sind zusammen mit der Kardan-Welle und dem Kardan-Gehäuse montiert
31. Teller- und Kegelrad haben große, verbesserte Zahnlücken
32. Sechs große New Departure-Lager in der Hinterachse
33. Einteilige Präßstahl-Gehäuse vom Banjo-Typ
34. Die Hinterachsen-Differenzial-Wellen haben genutete Enden für die Differenzial-Räder und haben dadurch besondere Stärke
35. Abnehmbare Gehäusedeckel zum leichten Nachsehen

Bremsen

36. 28 cm große Bremstrommeln
37. Getrennte Bremsanordnung
38. Selbsttätiger Bremsausgleich
39. Wirksame Handbremse

Chassis

40. 11,5 cm starker U-förmiger Stahlrahmen
41. 5 steife Stahl-Querträger
42. Besonders starke geschmiedete Vorderräder
43. 43 cm großes Lenkrad aus Walnußholz

44. Halb-schneckenförmiger Lenkmechanismus — wirksam, sicher und leicht im Betrieb
45. Vier große New Departure Kugellager an den Vorderräder
46. Halbelliptische Chrom-Vanadium-Federn — 88 % des Radstandes
47. 137 cm lange Hinterfeder mit geschlungenen Enden
48. Stewart Unterdruck Bremsstoffförderung
49. 35 Liter fassender Benzintank am Hinterende des Wagens
50. Benzinanzeiger
51. Alemit-Schmierung
52. Breiter Hinterquerträger schützt den Tank
53. Scheibenwischer, Ballonreifen sind Normalausrüstung bei allen Personenwagen

Karosserien

54. Vereinigte Holz- und Stahlkonstruktion — der bei den teuersten Wagen gebrauchte Typ
55. Tiefliegende Sitze bequeme Sitze
56. Einteiliges stark gewölbtes Schutzblech aus starkradigem Stahlblech
57. Gerillte, gummibedeckte Laufbretter mit Aluminium-Beschlag
58. Großes, wassererdichtes Hinterabteil beim Roadster, Coupé- und Sport-Coupe
59. Abnehmbare Felgen
60. Verdeckbeschläge und Griffe aus Nickel mit Aluminiumbeschlag am Verdeck

Ausrüstung

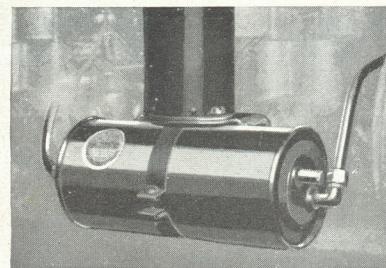
61. Reserveradträger und Extrafelge
62. Komplettes Instrumentenbrett mit Geschwindigkeitsmesser, Ampèremeter, Öldruckanzeiger, Spritzbrettlicht, Vergaserknopf, Lichtschalter, kombiniertem Zünd- und Steuerschloß
63. Vollzähliger Werkzeugsatz mit Luftpumpe und Heber
64. Rückblickspiegel

Offene Modelle

65. Zweifach verstellbare Windschutzscheibe mit Gummidichtung
66. Seitenvorhänge, die mit den Türen zu öffnen sind
67. Duco-Lackierung
68. Die Sitze sind mit haltbarem Fabrikoid überzogen
69. Großes Glasfenster am Hinterteil des Verdes
70. Handliche Verdeckklammern

Geschlossene Modelle

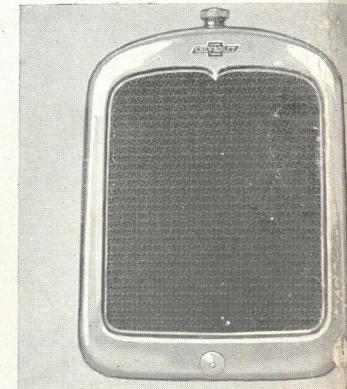
71. Ausgesuchte schöne Fisher-Karosserie
72. Duco-Lackierung in auffallend schönen Farben
73. Spiegelglasfenster
74. Ternstedt-Fensterkurbeln
75. Die inneren Türgriffschlösser sind besetzt
76. Die Türschlösser sind jetzt mit den Türgriffen vereint
77. Türtasche in den rechten Vordertüren
78. Sonnenblendschutz aus Stahl
79. Automatischer Scheibenwischer
80. Einteilige „VV“ Windschutzscheibe bei: Coach, Coupé, Sedan und Landau
81. Deckenbeleuchtung (Coach, Sedan und Landau)
82. Fußstütze, Aschenbecher und Mantelhaken bei Sedan und Landau
83. Prächtige, dauerhafte Polsterung über tiefen Sprungfedern



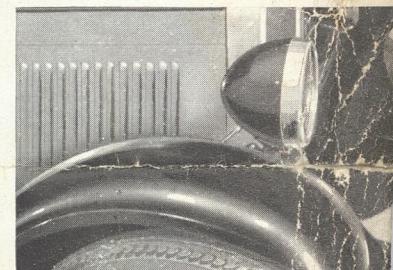
AC Ölfilter. Ein neu konstruierter AC-Ölfilter bei allen Modellen verbürgt größere Ölaustrahlung, weniger häufigen Ölwechsel und ein Minimum der Motorabnutzung. Durch ihn werden Unreinlichkeiten und Schmutz vom Öl vorerst entfernt.



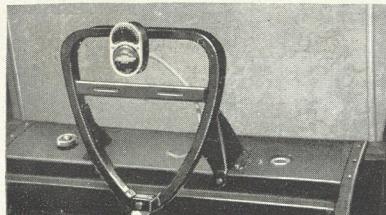
Kühler. Der neue Harrison-Kühler aus poliertem Flugzeugmetall ist ein Scanstück des schönen Chevrolet; im Verein mit der Zentrifugal-Wasserpumpe hat er ausreichende Kühlwirkung.



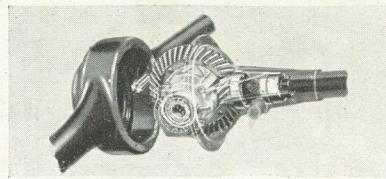
Kühler. Der neue Harrison-Kühler aus poliertem Flugzeugmetall ist ein Scanstück des schönen Chevrolet; im Verein mit der Zentrifugal-Wasserpumpe hat er ausreichende Kühlwirkung.



Schutzbleche und Scheinwerfer. Neue ein teilige Schutzbleche, stark gewölbte Bauart. Torpedoförmige Scheinwerfer und ebenso konstruierte Seitenlampen.



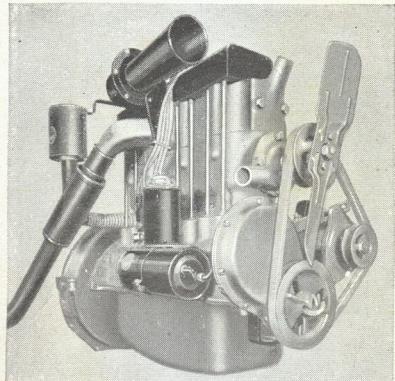
Drei-Gängegetriebe. Das moderne Chevrolet-Getriebe mit drei Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang überträgt die Kraft des Motors weich und ohne Verlust an die starke Chevrolet-Hinterachse.



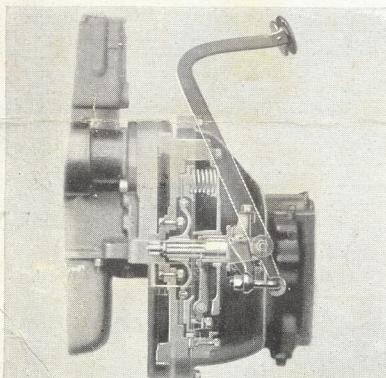
Hinterachse. Halbschwedend, mit modernem einteiligem Präßstahlgehäuse und schweren, spiralgeschnittenen Antriebsräder.

Federn. Chromvanadium-Stahlfedern machen 88 % des Radstandes aus. Vorn 91,4 cm lang, hinten 137,1 cm.

Qualität zu niedrigen Preisen



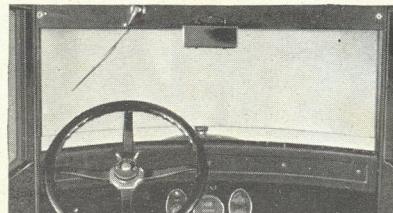
Motor. Neben der bekannten Kraftentwicklung und Sparsamkeit weist der Chevrolet-Motor ruhigen Gang, schnelle Beschleunigung und Wendigkeit auf, wie sie nur bei den teuersten Wagen zu finden sind. Die langerprobte Leistungsfähigkeit wird durch eine gutbewährte Öl-pumpe vermehrt.



Scheibenkupplung. Verbesserte einfache trockene Scheibenkupplung. Sie ist vollkommen staubdicht eingeschlossen und benötigt keine Schmierung.



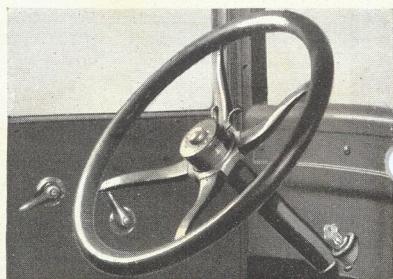
Duco-Lackierung. Die sieben neuen Chevrolet-Modelle sind in fünf sehr hübschen, anziehenden Farbtönen — alles die glänzenden haltbaren Duco-Lacke — ausgeführt.



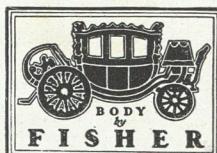
VV-Windschutz. Die patentierte Fisher-Windschutzscheibe mit offenem Blickfeld und guter Lüftungsanlage — mit automatischem Scheibenwischer und Rückblendspiegel — gehört zur Normalausstattung aller geschlossenen Modelle. Die schmalgehalften Seitenposten ermöglichen ungehinderteren Ausblick.



Neues Armaturenbrett. Es enthält: Kombiniertes Zünd- und Steuerschloß, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckanzeiger, Ampèremeter, Lichtschalter, Vergaserknopf, Spritzbrettlicht und automatische Scheibenwischerbetätigung.



Lenkung. Ein neues, größeres, 43 cm messendes Lenkrad mit Chevrolet-Schnecken und Zahnradanordnung erleichtert das Fahren weiter; es verringert die Lenkanstrengung. Zünd- und Drosselhebel befinden sich in der Mitte des Lenkrades.



Fisher - Karosserien. Die bestechende Schönheit der geschlossenen Chevrolets ist in der Hauptsache auf die Fisher-Karosserien zurückzuführen. Es gibt keine schöneren auf der Welt!

EINZELHEITEN

Motor: Vierzylinder, Ventile im Zylinderkopf, Hub und Bohrung 102 mm × 94 mm.

Zylinder: In einem Block gegossen (einschließlich der oberen Hälfte des Kurbelgehäuses), abnehmbarer Zylinderkopf.

Ventile: 38 mm Durchmesser.

Pleuelstange: Lager 38 mm im Durchmesser, 47 mm lang.

Kurbelwellenlager: Vorderlager: 35 mm Durchmesser, 59 mm lang; Mittellager: 43 mm Durchmesser und 43 mm lang; Hinterlager: 44 mm Durchmesser und 76 mm lang.

Nockenwellenlager: Vorderlager: 34 mm Durchmesser, 60 mm lang; Mittellager: 33 mm Durchmesser und 51 mm lang; Hinterlager: 32 mm Durchmesser und 37 mm lang.

Schmierung: Druckschmierung, Zahnräder-Typ mit Pumpe im Kurbelgehäuse. Das Öl wird in besondere Öllöcher gepumpt. Öldruckanzeiger am Spritzbrett.

Vergaser: Cartervergaser mit AC-Luftreiniger.

Brennstoffsysteem: Unterdruckförderer. 38-Liter-Behälter am Hinterende aller Personewagen. Brennstoffanzeiger am Tank.

Zündung: Remy mit Hochspannungsdrähten, wasserfest.

Anlasser und Zündlichtmaschine: Remy.

Instrumentenbrett: mit Ampèremeter, Öldruckanzeiger, Geschwindigkeitsmesser, kombiniertem Zünd- und Steuerschloß, Lichtschalter, Vergaserknopf, automatisch. Scheibenwischerbetätigung und Spritzbrettlicht.

Kupplung: einfache trockene Scheibenkupplung, voll eingeschlossen. Benötigt keine Schmierung.

Getriebe: Schubtyp mit drei Vorwärtsgeschwindigkeiten und einem Rücklauf — einheitliche Konstruktion.

Kühlung: Wasserpumpe und Ventilator. Großer Harrison-Kühler, Zellentyp.

Vorderachse: I-Trägerform, geschmiert. Die Räder laufen in vier New-Departure-Kugellagern

Hinterachse: Halbschwebend, einteiliger Banjotyp. Präßstahlgehäuse. Differential und Antriebsräder zusammen mit Kardanwelle montiert. Großer Differentialgehäusedeckel, abnehmbar für Untersuchungen und Nachstellungen. Sechs schwere New-Departure-Kugellager. Besonders starkes Teller- und Kegelrad mit Spiralverzahnung.

Bremsen: Fußbremse: auf Hinterräder wirkende von außen zusammenziehende Bremse. 28 cm starke Bremstrommel, 51 mm messende Bremsbänder. Verbesserter Bremsausgleich und genaueste Nachstellungsmöglichkeit an jedem Hinterrad. Handbremse: ist als Innenbackenbremse ausgebildet.

Räder: Stahlscheibenräder gehören zur Normalausstattung aller Personewagen.

Reifen: 29 × 4,40 Ballonreifen bei allen Personewagenmodellen.

Lenkung: Linkssteuerung. Schaltthebel und Handbremse in der Mitte. Kla-xonkopf sowie Zünd- und Drosselhebel in der Mitte der Lenksäule, Fußgashebel.

Lenkungsart: Halbumkehrbar. Schnecke und Zahnrad, montiert am, an den Rahmen genietetem, Gehäuse. Lenkrad von 43 cm Durchmesser in Nußbaumausführung.

Radstand: 2,62 m.

Ausführung: Alle Personewagenmodelle sind in Duco-Lackierung gehalten. Kühlerhaube aus Flugzeugmetall.

Ausstattung: Alle Wagen haben Ale-mite-Schmierung. Kombiniertes Zünd- und Steuerschloß. Torpedotyp-Scheinwerfer und Torpedotyp-Parklampen; vom Lichtschalter aus zu bedienen. Batterie mit einteiligem Hartgummigeschäuse. Elektrische Hupe. Kompletter Werkzeugsatz. Wasserdichter Fußhebelabschluß. Automatisches Stoplicht, Rückblendspiegel. Die offenen Wagen haben Seitenvorhänge, die sich mit den Türen öffnen lassen. Windschutz mit weitem Blickfeld und Gummiaabdichtung. Coach, Coupé, Sedan und Landau sind mit Stahl-Sonnenblendschutz — webleder überzogen — ausgerüstet. Einteilige VV-Fisher-Windschutzscheibe mit automatischem Scheibenwischer. Metallseitenposten, schmalgehalten, um weites Blickfeld zu gewährleisten. Sport-Coupé genau wie alle anderen geschlossenen Wagen bis auf die einteilige geneigte Windschutzscheibe.