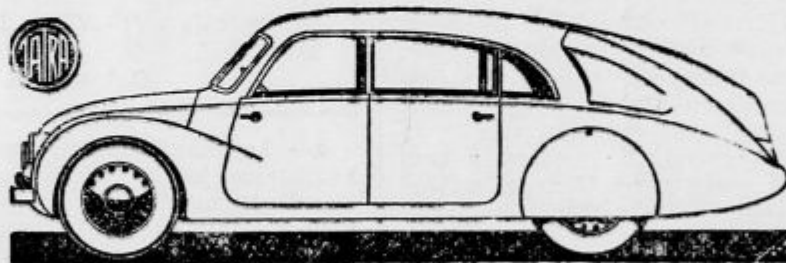


TATRA AUTOMOBILI

ZASTOPSTVO LAVOSLAV PETOVAR, ZAGREB, GAJEVA 42, TEL. 71-17

Avtomobilske tovarne Ringhofer-Tatra a. d. spadajo med najstarejša podjetja svoje stroke na svetu. Razpolagajo z nad 40 letnimi izkuštvami in so si v tej dobi prizadevale dati konstrukciji avtomobilov najuspšnejšo smer. V tem prizadevanju so tovarne popolnoma uspele in so preko tega v ne mali smeri ustvarile osnove v gradnji modernega avtomobila. Tu so nastale prve nihajoče osi, tu sta se razvila zračno hlajenje motorja in centralni cevasti nosilec karoserije.

Leta 1934., torej pred petimi leti, je ta tovarna iznenadila obiskovalce berlinske avtomobilske razstave spet z novo konstrukcijo. To je bil avtomobil z 8 cilindrskim motorjem na zračno hlajenje, ugrajenem v zadnjem delu strogo aerodinamično izoblikovane karoserije. Kate-ri važni momenti so neki napotili tovarno na to konstrukcijo? V prvi vrsti pogonski agregat, t. j. motor s sklopso, menjalcem brzine in diferencialom, ki so pri tem modelu tako urejeni, da odpadejo vsi dolgi prenosi, s čemer se doseže višji faktor učinka, zmanjša lastna teža in prištedi na prostornosti. Doseglo se je to z namestitvijo motorja odnosno celega pogonskega agregata v zadnjem delu voza (Heckmotorantrieb). Karoserija v aerodinamični obliki ima nalogo zmanjšati zračni upor na minimum. Obliko, ki tej zahtevi najboljše ustreza, so strokovnjaki posneli po obliki ribinega trupa ali kaplje, ki sta spredaj oblo zaokroženi

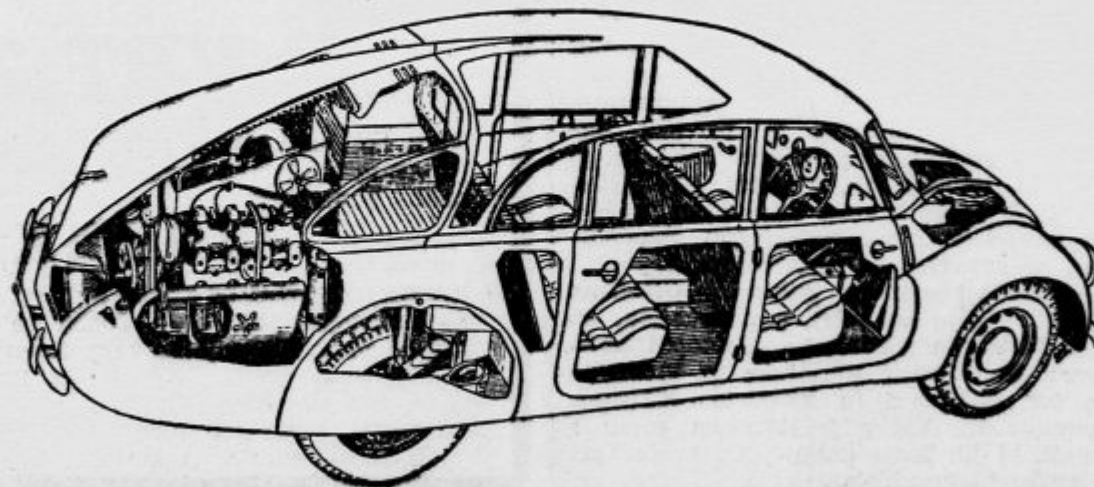


in se zadaj iztekata v konico. Tako telo ima v zraku najmanjši odpor in prednost te forme se pri avtomobilu pokažejo v povečani kapaciteti, v zmanjšani potrošnji pogonskih sredstev ter v udobnosti voza.

Na ljubljanskem velesejmu razstavlja Tatra svoj tip 87 z 8 cilindrskim, zračno hlajenim, 75 k. s. motorjem na zadnji

osi, z jekleno karoserijo »čiste« (za razliko od psevdo) aerodinamične oblike.

Motor z vsebino 3 litre, ki je grajen v obliki črke »V«, tvori skupaj s sklopko, menjačem in zadnjo osjo popolnoma enovit agregat. Tak agregat je še posebej razstavljen. Pogon je seveda na zadnji kolesi. Spredaj in zadaj ima voz zibljive oosi s hidrauličnimi dušilci, centralno tlačno mazanje, hidraulične zavore.



Karoserija je kakor že rečeno jeklena in aerodinamična s 4 vrati in 5 prav udobnimi sedeži. Sedeži so sredi voza med obema osema, torej izven prostora, v katerega zadevajo udarci od slabih cest. Notranjščina karoserije se lahko segreva in ventilira. V sprednjem delu karoserije sta spravljeni dve rezervni kolesi, dalje sta tu rezervoar za bencin in 12voltni akumulator. Med motorjem na zadnji osi in zadnjimi sedeži je prostor za obilo prtljage. Razstoj osi: 2850 mm, razstoj koles: 1250 mm, celokupna dolžina voza 4740 mm, širina 1670 mm, višina 1500 mm, višina karoserije nad tli 230 mm.

Tatra tip 87 dosežejo maksimalno brzino 160 km na uro in dopuščajo na avtostradah vožnjo s stalno brzino 135 km na uro, pri potrošnji goriva 14 l na 100 km.

Splošno je znano, da grade tovarne Tatra samo s prvorazrednim, temeljito preizkušenim materialom, ki dela njene izdelke silno robustne in trpežne.

Ako se odločite za poskusno vožnjo s tipom 87, preizkusite ta voz najprvo na betonskih cestah, da se prepričate o navedeni maksimalni brzini, nadalje se seznanite z njegovo stabilnostjo pod najtežjimi pogoji na slabih cestah in prepeljite ses lednjič po mestu, da spoznate njegovo okretnost in moč njegovih zavov.