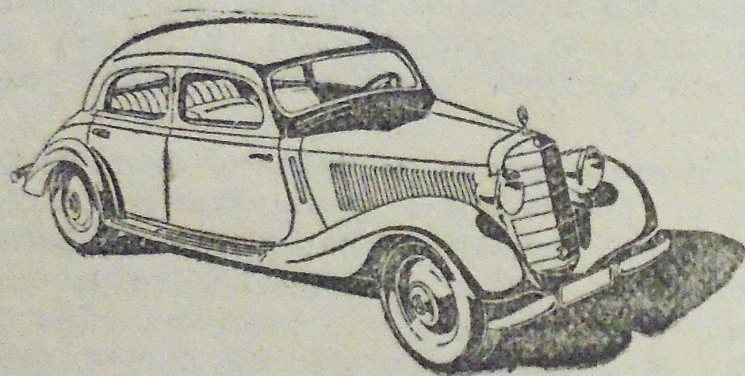


Mercedes-Benz na velesejmu

Avtomobilske tovarne Daimler-Benz d. d. v Stuttgart-Untertürkheimu, ki so si s kvaliteto svojih izdelkov in z desetletnimi uspehi, doseženimi v avtomobilskem dirkalnem sportu, priborile vodilni položaj tako v nemški kakor tudi v mednarodni avtomobilski industriji, so zadnja leta ponovno pokazale živahno zanimanje za gospodarsko področje jugovzhodne Evrope na ta način, da so se udeležile vseh važnih razstav in velesejmov v Jugoslaviji.



Mercedes-Benz 170 V

Na letošnjem spomladanskem velesejmu v Ljubljani razstavljajo Untertürkheimske tovarne v prvi vrsti dva modela Mercedes-Benzovega voza tipe 170 V, ki nedvomno prednjači v svoji vrsti tako glede svoje dovršene konstrukcije in bogate tehniške opreme, kakor tudi po svoji ekonomičnosti. Nad 75.000 prodanih voz Mercedes-Benz 170 V dokazuje, da je to najbolj iskan voz v svojem razredu.

Posebne omembe vreden je pri tej tipu šasijin okvir, narejen iz ovalnih cevi v obliki črke X, ki se odlikuje po svoji izredno veliki nezvinljivosti in po enostavnosti gradnje. Zelo prijetno se občuti mirni tek 1.7 litrskega štiricilindrskega motorja z učinkom 38 k. s., ki je vpet v gumiju. Stopana brzina Mercedes-Benz 170 V znaša 108 km na uro. Zaradi izvrstne lege voza na cesti ter odličnih vzmeti se seveda tudi njegova potovalna brzina znatno poveča, tako da se ta voz lahko pomeri z marsikakim močnejšim. Normirana poraba bencina znaša 9.7 litrov na 100 km.

Na razstavišču Daimler-Benz d. d. na ljubljanskem spomladanskem velesejmu občudujejo obiskovalci kabriolet sinje barve ter limuzino v vinsko rdečem tonu, oba Mercedes-Benz tipe 170 V. Oba voza izpričujeta, da se modeli Untertürkheimskih tovarn razen po tehnični dovršenosti odlikujejo zlasti tudi po dovršenih oblikah svojih karoserij ter po okusno izbranih barvah.

Isto dokazuje tudi Mercedes-Benzov kabriolet tipe 230 v temnomodrem tonu, ki je prav tako razstavljen na velesejmu. Ta šest sedežni voz ima v gumiju obešen 2.3 litrski šestcilindrski motor z učinkom 55 k. s. in leži prav tako na nezvinljivem cevnem okviru. Normirana poraba goriva te tipe znaša 13 litrov na 100 km, stopana maksimalna brzina pa 116 km na uro.