

Prvi v areni in na cesti

Na letošnjem ljubljanskem velesojmu je tudi sportno navdahnjena mladež našla svoj sveti kaaba, h kateremu trumoma roma. Seveda ni to nikak sveti kamen, ampak jeklen konjiček — dirkalni motor DKW, ki teče svojih poštenih 180 km na uro. In mladež, ki teden za tednom čita o zmerom novih dirkalnih zmagah teh motorjev, strmi v stroj in ugiba, kako more to drobno jekleno telesce razvijati tako silno moč in brzino. Uganka je samo v njegovem pogonskem stroju: v dvotaktnem motorju, ki so ga tovarne DKW po 20-letnem trdem delu razvile do današnje popolnosti. Po zaslugi inženjerjev DKW si je preprosti, robustni, dvotaktni pogonski stroj osvojil vse male in srednje velike motocikle in si zda jpočasí osvaja tudi največje kategorije. Nad tri četrtine vseh motornih koles v Evropi ima danes dvotaktne motorje in nad 500.000 jih je bilo doslej izdelanih samo v tovarnah DKW, ki so s tem postale največja tovarna motociklov na svetu.

Jasno je, da ima tovarna, v kateri se je rodil današnji moderni dvotaktni stroj, tudi izkušenj z njim in da morajo biti njeni izdelki tudi najbolj dovršeni, kar se morda najočitneje vidi v porabi goriva, ki je celo manjša nego pri štiritahtnih sportnih motorjih. Edinstveni uspehi znamke DKW na

dirkah po vsem svetu niso nikaka sreča ali slučaj, ampak samo dokaz, do kako velike popolnosti so te tovarne motocikel že dotirale. Na vseh letošnjih motornih dirkah v Nemčiji kakor tudi pri nas so motorji DKW odnesli vsa prva mesta v kategorijah do 350 ccm in Angleži, ki so gotovo mojstri v motoristiki, trdijo, da tem stroju njihovi štiritahtni motorji enostavno niso več dorasli.

Vse kar tovarne DKW v težki sportni šoli novega preizkusijo, pride potem v prid njihovim motornim kolesom za vsakdanjo rabo. Zdaj grade DKW 5 različnih tipov. Najmanjši RT3 je pravi motorček malega človeka, najbolj štedljiv v porabi goriva, najhitrejši v svoji vrsti ter vztrajen, kot gorski konjiček. Naslednji je KS 200-robusten motor za dva, ki je z opustitvijo vsega luksusa dostopen tudi skromnejšemu mošnjičku. Bisera iz serije DKW motociklov pa sta nova modela NZ 250 in NZ 350, ki ju lahko smatramo za najdovršenejši konstrukciji svoje kategorije v Evropi. Idealna lega na cesti, velika brzina in pospešek ter štedljivost se družijo z elegantno formo v zares dovršen lik modernega motocikla, ki bi mu težko našli para na svetu. Nad temi svojimi vrstniki pa kraljuje po moči težki dvocilindrski SK 500 za vožnjo s prikolico, ki bi se po brzini in udobnosti vožnje lahko spustil v tekmo z marsikakim malim avtomobilom.

INSERIRAJTE V „JUTRU“!