TELEGRAMI:
ROG-LJUBLJANA

TELEFON: 35-34

Rog

TOVARNA KOLES IN PISALNIH STROJEV

LJUBLJANA-VIČ — JUGOSLAVIJA

Naš znak:
Vaš znak:
Predmet:

LJUBLJANA, dne 12. jan. 1953.

p r o b l e m a t i k a

h uvrstitvi naše tovarne v plan temeljne izgradnje za l. 1953.

V l. 1952 je bila naša tovarna uvrščena med podjetja temeljne izgradnje iz rezerv zveznega gospodarskega sveta.

V nadaljevanju te izgradnje je bilo v predlogu republiškega družbenega plana za 1.1953 predvideno za naše podjetje

Din 40,000.000

za najnujneše dovršitve že pričetih gradbenih del v novo dodeljenih tovarniških prostorih na Trubarjevi cesti 72, bivši Indus.

V petletnem planu je bila predvidena ustanovitev naše tovarne, a šele v letu 1949 smo dobili zasilne prostore na Viču in sukcesivno nekaj starih strojev iz reparacij. S popravilom teh in nadaljno dodelitvijo nam je uspelo, pričeti v letu 1951 s produkcijo delov, ki izkazuj je v letu 1951 23,300.000 in uslug 4,233.000
v letu 1952 163,441,590 " 39,558.000
v letu 1953 pa je predviden plan produkcije na Din 250,522.000.--
Ta povečani plan pa je bil baziran na dobavi potrebnih strojev in na pridobitvi novih prostorov na Trubarjevi cesti. V kolikor bomo dobili potrebne strojne naprave, bi z izdelavo 5.000 kompletnih koles povečali družbeni plan še za nadaljnih Din 60,000.000, tako, da bi presegli v 1.1953 Din 300,000.000 produkcije. Od te naše produkcije smo predvideli Din 78,110.000 odn ~~/~~ 65.000 za izvoz.

Tovarniški prostori na Trubarjevi cesti so bili v 1.1952 očiščeni navlake in samo za produkcijo manja vporabnih prostorov ter se je pričelo urejevati glavni objekt. Za vselitev v ta objekt pa je potrebno, v letu 1953 dokončati najnujnejša dela, ki bi veljala:

gradbena dela	Din 15,000.000
instalacije vode, elektrike, ventilacije	" 30,000.000
skupno gradbena dela	Din 45,000.000
stroški selitve pa bodo znašali	" 8,000.000
Računati moramo tedaj z zneskom	Din 53,000.000,

da se v 1. 1953 lahko preselimo v te prostore. Investicijski program je Gospodarski svet LRS odobril in del našega obrata na Viču smo že preselili v nove prostore. Dokončanje preselitve je nujno potrebno že iz ekonomskih vidikov, ker deljena proizvodnja z vsemi potrebnimi transporti ni rentabilna.

Ako vpoštevamo, da je v Sloveniji gostota koles eno kolo na 7 prebivalcev, v ostalih republikah skupaj pa eno kolo na 64 prebivalcev, je v tem močan poudarek o nujnosti in potrebi tovarne koles, prav tako pa tudi o nujnosti njene dokončne izgradnje za serijsko proizvodnjo vseh sestavnih delov in kompletnih koles. Doslej je osvojila naša tovarna proizvodnjo naslednjih delov: stopala, špriklje s tuljavkami, prednja pesta kompletna v 2 izvedbah, obroči, blatniki, verižnice, mazilke, krmilni ležaj, vodila, sedeži in Torpedo osi. Za produkcijo kompletnih koles moramo osvojiti še naslednje sestavne dele: celotno gonilno ležišče z gonilkami, okvir, vilice, veliko verižnico. Začasno si moramo pomagati iz uvoza s prostotekom Torpedo in verigo.

Prostori na Viču so dokraja izkoriščeni in ne moremo v njih nadaljevati z izvršitvijo našega programa niti z izvršitvijo družbenega plana za 1.1953. Za izpopolnitev strojnega parka nam je lani Gospodarski svet odobril nabavo najnujnejših strojev in nam dodelil sredstva za plačilo 1/3 kupnine. V tovarnah so stroji pripravljeni za odpremo, mi pa nadaljnih deviz nismo dobili niti nismo bili oproščeni plačila faktorjev, razven za svoto 9 1/2 milj Din. Tako smo prišli v položaj, da bomo morali namesto prvotno predvidenih 2/3 iz CDF po uradnem tečaju, nabaviti devize na prostem trgu, to je da bomo morali namesto Din 4,350.000 plačati Din 34,800.000. Faktorji pa, ki jih bomo morali plačati na te in še za ostale stroje, pa bodo znašali še 55,000.000 Din.

Za adaptacije prostorov na Trubarjevi cesti smo dobili od zveznega Gospodarskega sveta Din 15,000.000, dočim znašajo stroški gradbenega podjetja samo do konca novembra že preko 17 milj, decemberska situacija pa bo znesla skupno z obrtniškimi in istalacijskimi deli predvidoma Din 31,050.000, tako da znaša primanjkljaj Din 16,050.000.-.

Iz leta 1952 se nam pojavlja skupno

primanjkljaj za nabavo odn plačilo naročenih strojev	Din 90,000.000.--
primanjkljaj za gradbena dela	Din 16,050.000.--
skupno tedaj za leto 1952	Din 106,050.000.-

Naše podjetje je pod najtežjimi okolnostimi uspelo, da je že med izgradnjo prišlo v produkcijo posameznih delov in se trudi, čimpreje doseči proizvodnjo kompletnega kolesa. Potrebuje pa za proizvodnjo potrebne prostore in potrebno strojno opremo, ki jo mora dobiti v skladu z razvojem podjetja, ki ima vse pogoje, da postane močna gospodarska enota z ozirom na potrebe trga. Prezreti ne smemo, da je kolo prevozno sredstvo našega delavca in nameščenca in da smo primorani trošiti dragocene devize za vzdrževanje koles v prometu in za nova kolesa, ako ne bomo razvili domačo industrijo, ki je dokazala s svojim dosedanjim delom, da je v stanju izpolniti to svojo nalogo in z domačimi surovinami izdelati potrebne kolesne dele, kakor tudi kompletno kolo.

Iz vsega navedenega izhaja, da je nujno potrebno, da nam se ne okrne v družbenem planu za 1.1953 predvidena sredstva za investicije in s tem za dograditev te etape v izgradnji naše tovarne.

Prosimo za proučitev te naše problematike in za uspešni perspektivni položaj našega podjetja, vsled česar naj se potrdi vsaj v družbenem planu predvideno svoto za našo tovarno v višini Din 40 milj.

Smrt fašizmu - svobodo narodu!

Predsednik delavskega sveta:
/Lipa Herbert/

Rog TOVARNA KOLES IN PISALNIH STROJEV LJUBLJANA—VIČ CESTA BRATOV JAKŠIČEV ŠT. 48

Direktor:
/Dolinšek Tone/

Predsednik upravnega odbora:
/Škerl Rado/