

OBSEG NALOGE

Naloga je napisana na dveh straneh. Kot prilogo smo izdelali zemljevid Lovrenca na Pohorju, kjer so označeni vsi odseki cest, kjer opazimo

13. srečanje Mladi za napredek Maribora

LJUDJE IN ŽABE

Avtorji:

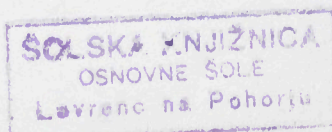
Andreja Pisnik 6.r
 Vanja Brezočnik 6.r
 Špela Robnik 6.r
 Tanja Hojnik 6.r
 Natalija Pušnik 6.r

Osnovna šola
 Lovrenc na Pohorju

Mentor:

Andrej Kasjak

Lovrenc na Pohorju, april 1996



OBSEG NALOGE

Naloga je napisana na dvajsetih straneh. Kot prilogo smo izdelali zemljevid Lovrenca na Pohorju v katerega smo vrisali tiste odseke cest, kjer opažamo vsako leto največ žab.

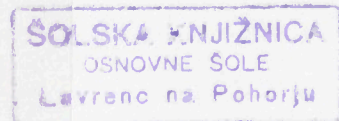
IV. VSEBINA	7
1. Uredbe in predpisi o zaščiti žab	7
1.1. Slovenski rdeči seznam	7
1.2. Uredba o zavarovanju ogroženih živalskih vrst	8
1.3. Ogroženost dvoživk	8
1.3.1. Ceste - parti na cestnem prelazu	9
2. OMEJITEV PROBLEMA	10
2.1. Opazovanje prometa	11
2.2. Anketa - analiza odgovorov	12
3. ZAKLJUČKI	13
LITERATURA	19
ZAHVALA	20

597.8

O:zg/1

LJUDJE IN ZABE /raz.:

Inv: 90033/K



78.34 / 98

KAZALO:

	stran
I. POVZETEK	4
II. NAMEN IN CILJI	5
III. NAČINI ZA DOSEGANJE CILJEV	6
IV. VSEBINA	7
1. Uredbe in predpisi o zaščiti živalskih vrst	7
1.1. Slovenski rdeči seznam	7
1. 2. Uredba o zavarovanju ogroženih živalskih vrst	8
1. 3. Ogroženost dvoživk	8
1. 3. 1. Ceste - pasti na selitveni poti žab	9
2. OMEJITEV PROBLEMA	10
2.1. Opazovanje prometa	11
2.2. Anketa - analiza odgovorov	12
3. ZAKLJUČKI	18
LITERATURA	19
ZAHVALA	20

I. POVZETEK

Raziskovalno delo bo usmerjeno v naslednje dejavnosti:

Vsako pomlad opažamo na cestah v Lovrencu na Pohorju številne povožene žabe. Zanimal nas je odnos krajanov in učencev naše šole do žab. Ugotovili smo, da vsem niso všeč, in da imajo ljudje velikokrat do "grdih" ... napačen odnos. Vozniki avtomobilov menijo, da se žabam na cesti izogibajo, mi pa tega ne moremo potrditi, saj smo opazovali promet v večernih urah.

V nalogi smo iskali možnosti za zmanjšanje ogroženosti žab v naši kotlini. Narisali smo okvirni zemljevid Lovrenca, vrisali vanj vse večje ribnike in mlake ter ceste, na katerih opažamo največ povoženih žab. Predstavili smo možnosti, s katerimi je mogoče zmanjšati ogroženost teh živali na cestah v našem kraju.

II. NAMEN IN CILJI

Raziskovalno delo bo usmerjeno v naslednje dejavnosti:

- spoznati nekatera prizadevanja in skrb celotne družbe za ohranjanje ogroženih živalskih vrst,
- ugotavljanje osveščenosti krajanov in učencev naše šole glede ogroženosti žab,
- ugotavljanje obzirnosti voznikov na cestah, ki so zasedene z žabami,
- iskanje možnosti za zmanjšanje števila povoženih žab na našem področju.

Sestavili smo anketo in z njo ugotovili osveščenost krajanov glede ogroženosti žab.

III. NAČINI ZA DOSEGANJE CILJEV

Navezali smo stike s predstavniki društva Slovenskega ekološkega gibanja in Javnim zavodom za gozdove v Lovrencu na Pohorju. S pomočjo strokovnjakov smo izoblikovali natančne cilje te raziskave. Potrebno znanje, ustrezno literaturo in strokovno pomoč sta nam ves čas nudila predsednik društva SEG v Lovrencu na Pohorju dr. Vojko Meršnik in direktor Javnega zavoda za gozdove, ing. Alojz Kosjek.

Obhodili smo vso lovrenško kotlino in izdelali popis ter zemljevid ribnikov, mlak in izsušenih ribnikov v naši kotlini.

Spremljali smo obdobje selitev žab na mrestišča in ugotavljali ali se vozniki izogibajo žabam na cestah.

Sestavili smo anketo in z njo ugotavljali osveščenost krajanov glede ogroženosti žab.

I. VSEBINA

1. UREDBE IN PREDPISI O ZAŠČITI ŽIVALSKIH VRST

Številne živalske vrste so zaradi človekovih posegov v naravo postale ogrožene. V preteklosti je bil glavni vzrok za to lov, danes pa je vedno bolj uničujoče posredno ogrožanje.

Živalske vrste so ogrožene zaradi zastrupljanja zraka, vode in tal, pesticidov, umetnih gnojil, pretiranega gojenja monokultur v kmetijstvu in gozdarstvu, melioracij, širjenja urbanih naselij, množičnega turizma in rekreacije, premočnega izkoriščanja nekaterih razstlinskih in živalskih vrst..

1.1. SLOVENSKI RDEČI SEZNAM

Rdeči sezname so spiski vrst, razporejenih po kategorijah ogroženosti, kot jih je določila Mednarodna zveza za varstvo narave. Pripravljajo jih strokovnjaki v številnih državah sveta.

V Sloveniji so bili rdeči sezname za nekatere živalske skupine pripravljani in objavljeni v reviji Varstvo narave št. 17 I. 1992. Takrat je bilo ugotovljeno, da je živalstvo v Sloveniji precej ogroženo. Ti sezname niso popolni in so le odraz takratnega stanja, z leti pa se spreminjajo in dopolnjujejo.

Rdeči sezname so eden od načinov spremljanja stanja v naravi in njene ogroženosti.

KATEGORIJE OGROŽENOSTI IUCN

Izumrla vrsta (Ex - Extinct)

Vrsta, ki je bila na ozemlju Slovenije dokazano navzoča v naravnih populacijah in je v zgodovinskem času gotovo izumrla oz. je bila iztrebljena na ozemlju celotne Slovenije.

Domnevno izumrla vrsta (Ex? - Probably extinct)

Pogrešana vrsta, katere navzočnost je bila prej znana, že daljši čas pa je kljub iskanju ni več najti. Obstaja utemeljen sum, da je izumrla.

Prizadeta vrsta (E - Endangered)

Vrsta, ki je v nevarnosti, da izumre, če se bo ogrožanje nadaljevalo. Vrsta katere številčnost se je zmanjšala na kritično stopnjo, ali katere številčnost zelo hitro upada v večjem delu areala.

Ranljiva vrsta (V - Vulnerable)

Vrsta, za katero je verjetno, da bo v bližnji prihodnosti prešla v kategorijo prizadete vrste, če bodo dejavniki ogrožanja delovali še naprej. Vrsta, katere številčnost se v velikem delu areala zmanjšuje.

Redka vrsta (R - Rare)

Vrsta, ki je potencialno ogrožena zaradi svoje redkosti in v primeru ogrožanja lahko hitro preide v kategorijo prizadete vrste.

Vrsta zunaj nevarnosti (O - Out of danger)

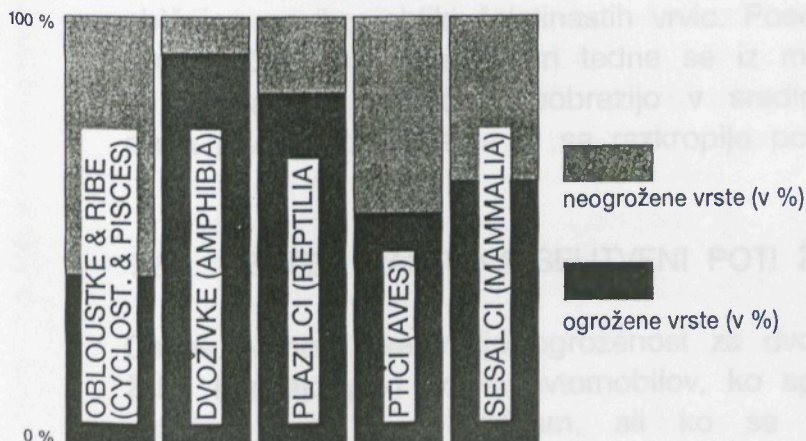
Vrsta, ki ni več ogrožena. Vrsta je prej sodila v eno od gornjih kategorij, sedaj pa ne sodi več na Rdeči seznam, vendar jo zaradi možnosti ponovne ogroženosti ohranimo v tej kategoriji.

Premalo znana vrsta (K - Insufficiently known)

Vrsta, za katero imamo tako malo podatkov, da ne vemo, ali je ogrožena ali ne.

1.2. UREDBA O ZAVAROVANJU OGROŽENIH ŽIVALSKIH VRST

Ta uredba je naš najpomembnejši pravni predpis, ki ureja varstvo živalskih vrst. Izdala jo je vlada Republike Slovenije 30. septembra 1993. Strokovna podlaga zanjo so rdeči sezname ogroženih živalskih vrst v Sloveniji. Uredba varuje več kot 150 živalskih vrst oziroma višjih sistematskih skupin.



Grafični prikaz ogroženosti vretenčarjev v Sloveniji.

3. člen

Živali zavarovanih vrst je prepovedano loviti, ubijati, preparirati, zastrupljati, prodajati, posredovati pri njihovi prodaji, kupovati ali darovati, izvažati ali odnašati v tujino ter namerno vznemirjati v njihovem naravnem okolju ter uničevati, poškodovati, zbirati in prenašati njihova gnezda, legla in jajca oz. njihove razvojne oblike.

Živali zavarovanih vrst sesalcev, ptičev, plazilcev ter močerila, ni dovoljeno zadrževati v ujetništvu.

V življenjski prostor zavarovanih vrst ni dovoljeno naseljevati novih vrst, ki bi lahko ogrožale živali zavarovanih vrst.

1.3. OGROŽENOST DVOŽIVK

Najbolj ogrožena skupina med vretenčarji so DVOŽIVKE. Ogroža jih človek. Zastruplja jim vodo, izsušuje mlake in močvirja, ki so njihov življenjski prostor. Ulov žab so želeli pri nas omejiti že leta 1929, leta 1978 pa so ga zakonsko omejili z Odredbo o varstveni dobi rib, rakov, žab in školjk.

Od leta 1993 je ulov žab v Sloveniji dokončno prepovedan.

Dvoživke so se prilagodile številnim plenilcem in raznim naravnim nevarnostim s številnim zarodom. Zanj potrebujejo primerna mrestišča - močvirja, mlake, loke - kamor bodo lahko odlagale mrest.

V preteklosti je imela mlako vsaka vas. Danes je drugače. Naravne mlake spreminjamo v kotanje za smeti in odpadke, dokler jih na koncu ne zasujemo. Večje mlake spreminjamo v ribnike in vanje naseljujemo ribe, kar pomeni prav tako izgubljeni prostor za dvoživke.

Dvoživke so poleg plazilcev in ptičev eden najboljših kazalcev onesnaženosti okolja. Precejšnje število že tako redkih stoječih voda je tako onesnaženo, da dvoživke v njih ne morejo preživeti.

Človek s svojim nepremišljenim uničevanjem stoječih voda uničuje tudi zibelke njihovega zaroda.

Brez stoječih voda se ne morejo razmnoževati.

Ribogojci z izpuščanjem vode v spomladanskem času, ko so žabe že odložile mrest v nekaj urah ali dneh uničijo celoten mrest in s tem celotno generacijo ene sezone.

V svojem razvoju so žabe razvile mnogo zvijač, da bi se obranile pred plenilci, a jim vse njihove zvijače ne koristijo dovolj, da bi z njimi izravnale izgube in ogroženost že pri razplodu.

Krastače se prično prebujati konec februarja ali začetku marca, ko snega ni več. Še v dokaj hladnem času se prično množično premikati na mesta, kjer bodo odložile mrest. Pari si na mrestišču poiščejo mesto med rastlinjem in prično odlagati mrest. Samica prične odlagati jajčeca, samec pa jih s spuščanjem sperme oplodi. Mrest je običajno navit v obliki želatinastih vrvic. Posemezni par odloži 3000 do 8000 jajčec. Čez dva do tri tedne se iz mresta razvijejo paglavci. Ti se v majhne krastače preobrazijo v sredini julija. Takrat zapuščajo svoja prvotna domovanja in se razkropijo po kopnem.

1.3.1. CESTE - PASTI NA SELITVENI POTI ŽAB

Danes pomeni vse večjo ogroženost za dvoživke tudi promet. Mnoge žabe končajo pod kolesi avtomobilov, ko spomladi prečkajo ceste na ustaljeni poti k mrestiščem, ali ko se pred zimo odpravljajo v prezimovališča. Ceste sekajo vsakoletne selitvene poti. Za dvoživke pa lahko poleg smrtonosne ceste pomeni obcestni prostor tudi svojevrstno zatočišče.

Zaraščene obcestne površine in sistemi odvodnjavanja z zadrževalnimi bazeni nudijo mnogim malim živalim nadomestni živlenski prostor, še posebej tam kjer so dvoživke ogrožene s pesticidi, mineralnimi gnojili in izsuševanjem, zaradi razvitega monokulturnega kmetijstva. V zadnjem

Zoologi opozarjajo, da je svojevrstna pregrada in množično morišče za dvoživke tudi cesta. Na prepustnost žab čez cesto vpliva širina ceste, njega površiva (vroč asfalt, beton), gostota prometa. Francoski raziskovalci poročajo, da lahko pri gostoti 60 avtomobilov na uro cestna smrtnost povzroči kar 90-odstotne izgube med selečimi se krastačami.

času so se pojavili različni načini varovanja živlenskih pogojev tudi za dvoživke. V tujini na območjih, kjer so pogoste selitve žab čez cesto, že opozarjajo voznike s prometnimi znaki. Obcestni prostor pa poleg ograde za varovanje divjadi varujejo tudi posebne ograde za žabe. Te načrtujejo skupaj s prilagojenimi propusti, ki omogočajo varno selitveno pot.

2. OMEJITEV PROBLEMA

V zvezi z okoljem v katerem živimo v sožitju z naravo in s tem tudi z dvoživkami, smo si za predmet raziskave izbrali ogroženost žab na naših cestah.

Od 55 voznikov se je 19 voznikov poskušilo izogniti žabam, a se jim Po pripovedovanju krajanov in učencev naše šole smo se odločili in si natančneje ogledali okolico tistih delov cest, kjer je navadno veliko povoženih žab. Opazovali bomo okolico:

- zgornjega dela Vozniške poti,
- odsek Delavske poti v bližini Kupnikovega in Sadovnikovega ribnika,
- odsek delavske poti pri požarnem zajetju,
- odsek na Cesti vstaje,
- odsek ceste pri cerkvi sv. Lovrenca in
- odsek ceste v Spodnjem trgu.

Ugotavljamo, da se vozniki na glavni cesti še manj unikajo žabam. Na tem opazovanju se je le 18% voznikov izognilo žabam.

Odsek ceste od cerkve sv. Lovrenca

NAŠE HIPOTEZE SO:

1. Z naraščajočo gostoto prometa v kotlini povozimo preveč žab in krstač.

2. V času selitev žab na mrestišča nismo dovolj obzirni vozniki.

3. Menimo, da krajani niso dovolj osveščeni v zvezi s koristnostjo in ogroženostjo žab in ostajajo zato ob številnih povoženih žabah na naših cestah neprizadeti.

2.1 OPAZOVANJE PROMETA

Na odseku Ceste vstaje in na glavni cesti skozi Spodnji trg smo ob večerih opazovali voznike.

Cesta vstaje petošolcem smo izbrano zastavili naslednja vprašanja

Od 55 voznikov se je 19 voznikov poskusilo izogniti žabam, a se jim ni popolnoma posrečilo.

36 voznikov je peljalo po cesti, kakor da na njej ne bi bilo niti lukenj, kaj šele žab.

Po naših opažanjih se le 34% voznikov trudi izogniti žabam na cesti.

1. Ali menite, da so žabe koristne živali?

Cesta skozi Spodnji trg

V dveh urah je prevozilo to cesto 83 vozil. Avtobus, štiri tovornjaki, dvakrat isti traktor s prikolico in 65 osebnih avtomobilov se ni umaknilo žabam.

Ugotavljamo, da se vozniki na glavni cesti še manj umikajo žabam.

Na tem opazovališču se je le 18% voznikov izognilo žabam.

Odsek ceste pri cerkvi sv. Lovrenca

Opazovali smo v deževnem večeru 11. aprila. Cesta ni preveč prometna, vendar je bila gostota žab na cestišču velika. V eni uri je cesto prepeljalo 17 avtomobilov. Nihče se žabam ni izogibal.

Žabe imajo na tem cestišču srečo le zato, ker je cesta manj prometna od drugih.

Da so žabe koristne meni 90% staršev in 90% otrok.

Na opazovanju so nas spremljali očetje in g. ravnatelj. Ta nas je v pozni noči popeljal po ostalih ulicah v kraju. Spoznali smo, da se vsem žabam, ki so bile v tej noči na cestah, sploh ni mogoče izogniti. Če smo se izognili eni, smo povozili drugo. Izogibanje in vijuganje po cesti je tudi nevarno, zato smo zaključili svoje opazovanje. Naslednje jutro smo našli 225 povoženih žab na sedmih opazovanih mestih.

Po opazovanju v tej noči smo ugotovili, da so se tudi naši očetje pričeli na cesti bolj izogibati žabam, kakor so se prej.



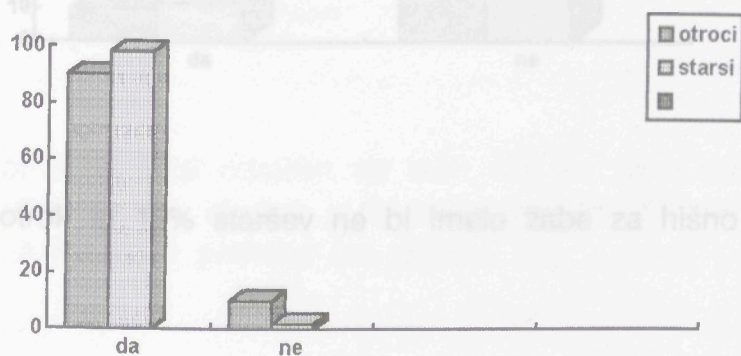
Žabe niso strupene živali menijo vsi starši in 87% otrok.

2.2. ANKETA: Žabe za hišno žival?

Z anketo smo ugotavljali osveščenost krajanov v zvezi s koristnostjo in ogroženostjo žab v našem kraju.

Krajanom in petošolcem smo ločeno zastavili naslednja vprašanja: Odgovore prikazujejo diagrami.

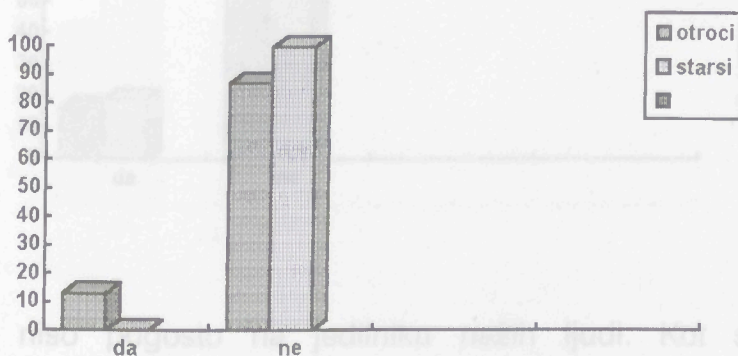
1. Ali menite, da so žabe koristne živali?



4. Ali si kdaj privoščite za hrano kakšno žabjo specialiteto?

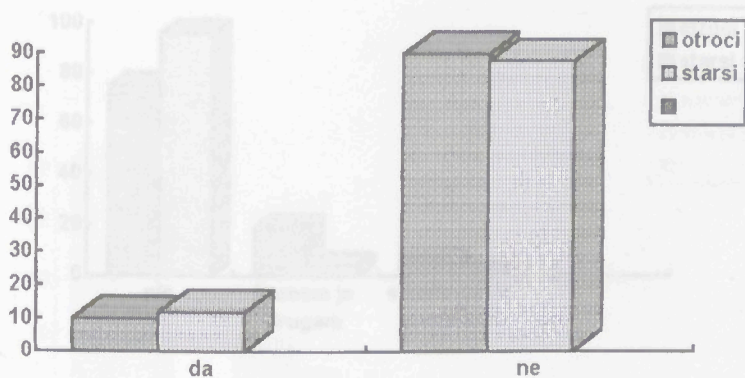
Da so žabe koristne meni 98% staršev in 90% otrok.

2. Ali menite, da so žabe strupene živali?



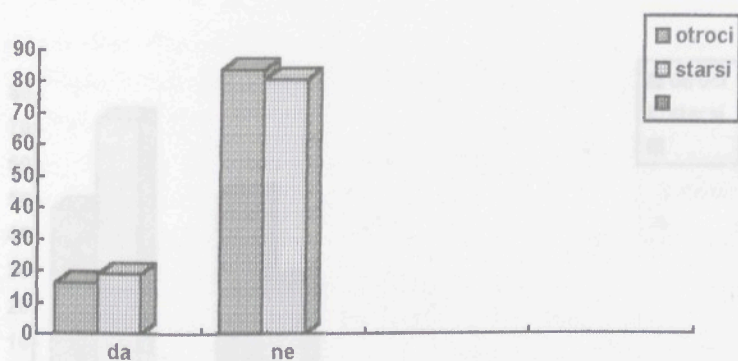
Žabe niso strupene živali menijo vsi starši in 87% otrok.

3. Ali bi imeli žabo za hišno žival? (živate, presenetli žaba?)



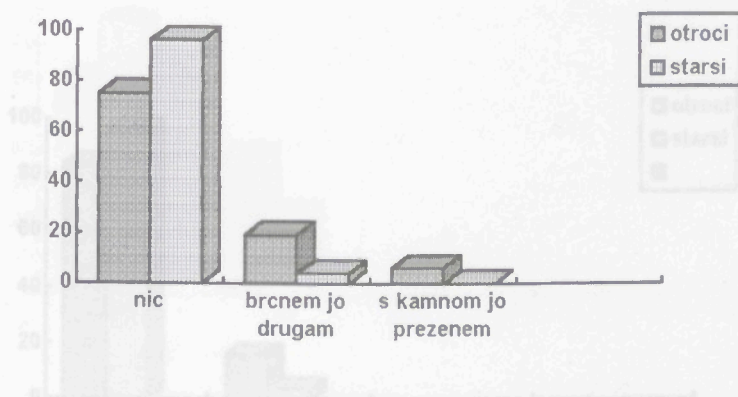
75% otrok in 96% odraslih ne stori nič, če jih v travi presenetli žaba, 90% otrok in 12% staršev ne bi imelo žabe za hišno žival, nič staršev pa jo s kakšnom priložnostjo (ali upije).

4. Ali si kdaj privoščite za hrano kakšno žabjo specialiteto?



Žabe niso pogosto na jedilniku naših ljudi. Kot specialiteto si jih privoščijo 16% učencev in 19% odraslih.

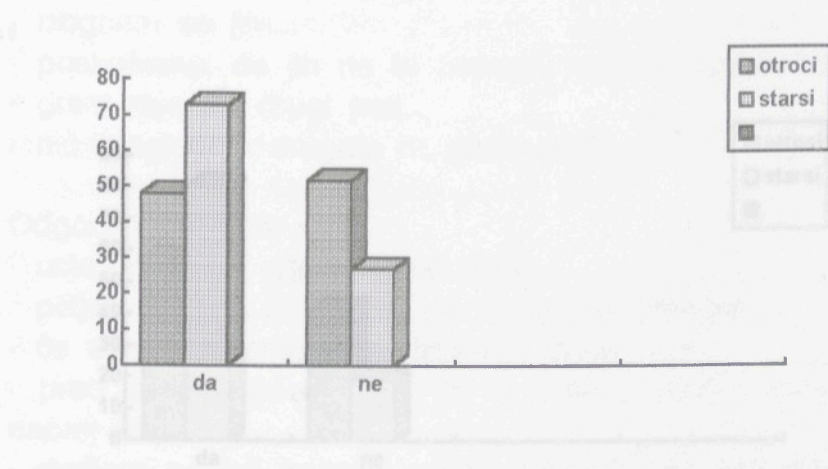
5. Kaj storite, če vas v travi, kjer počivate, preseneti žaba? na nekaterih odsekih, kjer je veliko žab, ogradijo tako, da se ne bi mogle na cesto?



75% otrok in 96% odraslih ne stori nič, če jih v travi preseneti žaba, 19% otrok in 4% staršev jo brcnem drugam, 6% otrok in nič staršev pa jo s kamnom prežene (ali ubije).

7. Ali menite, da ste naredili kakšno škodo, če ste povozili žabo?

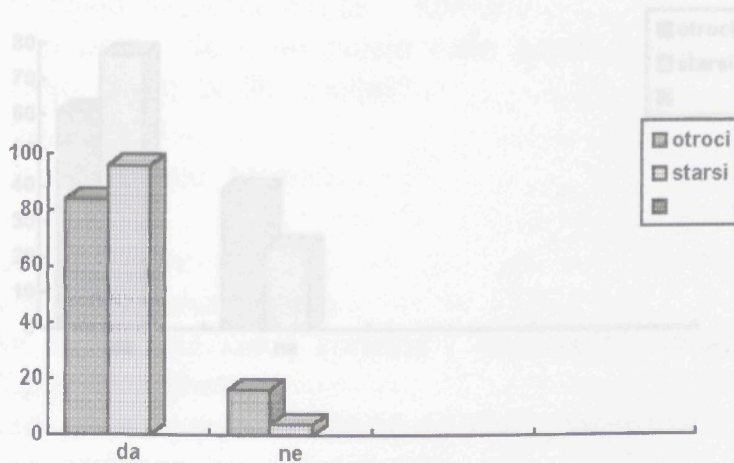
9. Ali so po vašem mnenju žaba ogrožene živali?



Škode se zaveda 48% otrok in 73% odraslih.

Žabe so ogrožene živali meni 50% otrok in 51% staršev.

8. Ali ste mnenja, da bi bilo potrebno spomladi ceste na nekaterih odsekih, kjer je veliko žab, ograditi tako, da te ne bi moge na cesto?



Žabe bi začelo 61% otrok in 77% odraslih.

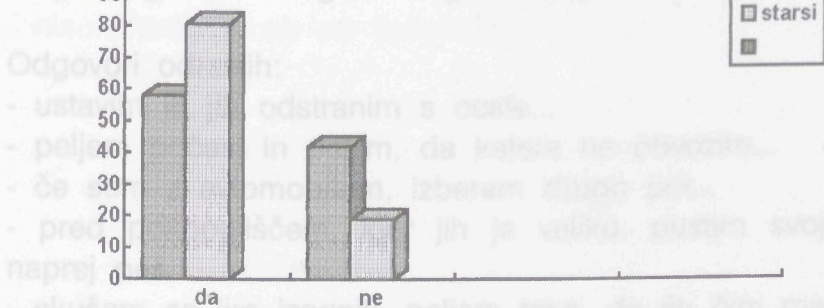
Spomladi bi bilo potrebno ceste občasno ograditi meni 84% otrok in 96% odraslih.

Kaj ste, kadar je na cesti veliko žab, vi pa ste namenjeni (peš ali z avtomobilom) po tej cesti?

Odgovori otrok:

9. Ali so po vašem mnenju žabe ogrožene živali?

- izognam se jim...
- poskušamo, da jih ne bi povozil v avtomobilu...
- grem raje po drugi poti...
- nič, gledam drugam in grem dalje...



Odgovori otrok:

- ustvarim žabam varnostno ozono...
- peljem jih v varnostno mesto, da katere ne povozim...
- če je žaba v avtomobilu, jo izberem iz avtomobila...
- preizkusim, če jih je veliko, grem svoje vozilo in grem naprej...
- skušam se jim izogniti, peljem tako, da jih nimam povozim...
- pazim, da žabe ne bi pohodila ali povozila...
- izberem drugo pot, ki me prav tako pripelje do cilja...
- veliko jih je odgovorilo, da ne vedo...

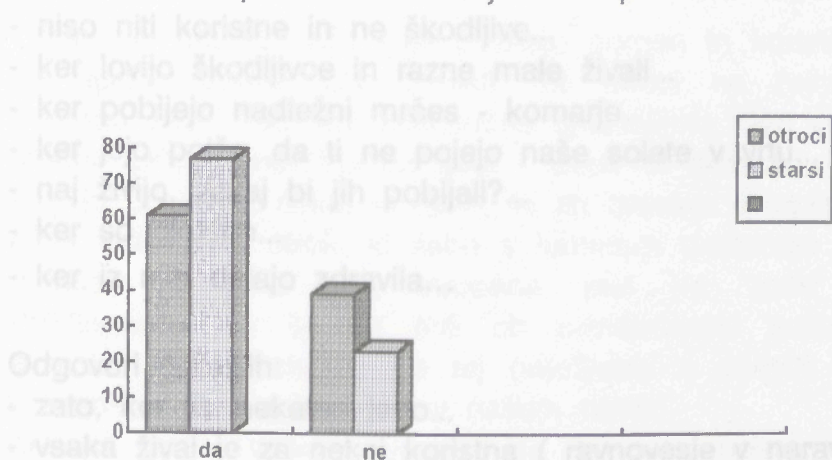
Žabe so ogrožene živali meni 58% otrok in 81% staršev.

12. Zakaj so žabe po vašem mnenju koristne?

Odgovori otrok:

- ker jejo muhe in razne žuželke...
- niso preveč koristne...

10. Ali bi bilo po vašem mnenju žabe potrebno zaščititi?



Žabe bi zaščitilo 61% otrok in 77% odraslih.

13. Zakaj so žabe po vašem mnenju (ne)koristne/škodljive?

11. Kaj storite, kadar je na cesti veliko žab, vi pa ste namenjeni (peš ali z avtomobilom) po tej cesti.

Odgovori otrok:

- pustim jo, saj si je "boga"...
- izognem se jim...
- poskušamo, da jih ne bi povozili (družina v avtomobilu)...
- grem raje po drugi poti...
- nič, pogledam drugam in grem dalje...

Odgovori odraslih:

- ustavim in jih odstranim s ceste...
- peljem počasi in pazim, da katere ne povozim...
- če sem z avtomobilom, izberem drugo pot...
- pred pokopališčem, kjer jih je veliko, pustim svoje vozilo in grem naprej peš...
- skušam se jim izogniti, peljem tako, da jih čim manj povozim...
- pazim, da žabe ne bi pohodila ali povozila...
- izberem drugo pot, ki me prav tako pripelje do cilja...
- Veliko jih je odgovorilo, da ne storijo nič.

12. Zakaj so žabe po vašem mnenju koristne?

Odgovori otrok:

- ker jejo muhe in razne žuželke...
- niso preveč koristne...

3. ZAKLJUČKI

- ne vem...
- niso niti koristne in ne škodljive...
- ker lovijo škodljivce in razne male živali...
- ker pobijejo nadležni mrčes - komarje...
- ker jejo polže, da ti ne pojejo naše solate v vrtu...
- naj živijo, zakaj bi jih pobijali?...
- ker so okusne...
- ker iz njih delajo zdravila...

Predlagamo, da se na šoli ob pomladanski seletni žab organizira
 Odgovori odraslih: da se ob tej priložnosti z učenci še bolj natančno

- zato, ker jih nekateri jedo...
 - vsaka žival je za nekaj koristna (ravnovesje v naravi)...
 - uničujejo škodljivce...
 - ker se prehranjujejo z živalmi, ki nam povzročajo škodo...
 - ker se prehranjujejo z žuželkami...
 - so zelo koristne živali, kajti vsako noč pospravijo mnogo škodljivcev.
- mogoče, še več pa je takih vzrokov, ki peljejo preko žab. To
 potrjujejo rezultati našega opazovanja prometa.

13. Zakaj so žabe po vašem mnenju (nekoristne) škodljive?

Menimo, da bi bilo potrebno žabe med seletjo na mrosišča

Odgovori otrok: usmeriti tako, da jih kolena avtomobilov ne bi

- niso škodljive... ne delajo nič takega, kar bi nas motilo...
- ko sem bila mala, sem mislila, da so strupene, če te polulajo...
- niso škodljive, pa tudi lepe ne...
- zato, ker jih je veliko na cesti in ovirajo promet...
- ker so grozne...

Odgovori odraslih: da se številni krajani, ki spremljajo naše opazovanje

- niso škodljive, so pa "nagrauzne"...

Tam, kjer žabe prihajajo na cesto, bi bilo potrebno namestiti ograde
 (sajdnjak pri cerkvi sv. Lovroca, Cesta vrtaje...). Na ceste bi morali
 vsaj spomladaj postaviti opozorilni prometni znak - "žabe na cesti".

V načrtu je izgradnja nove ceste na Roglo. Upamo, da ne bo to še
 ena pregrada na selitveni poti žab.

3. ZAKLJUČKI

Odrasli in učenci naše šole poznajo pomen in koristnost žab in vedo, da niso strupene. Niti odrasli, niti otroci ne želijo imeti žabe za domačo žival. Tudi kot kulinarična specialiteta med našimi krajani niso močno priljubljene. Večina ljudi - otrok in odraslih - pusti žabo tam, kjer jo opazi, le nekaj je takih, ki jih brčnejo drugam, žal pa je med njimi tudi nekaj otrok, ki žabo s kamnom preženejo ali ubijejo. Ljudje menijo, da žabe niso strupene, pač pa "grde" in "negraužne". Predlagamo, da se na šoli ob pomladanski selitvi žab organizira ekološki dan in da se ob tej priložnosti z učenci še bolj natančno pomenimo, o pomenu žab v našem okolju.

Krajani so v večini mnenja, da bi bilo potrebno spomladi vsaj občasno ceste tako ograditi, da žabe ne bi napolnile nekaterih cest v kraju. Zavedajo se velikega števila povoženih žab na naših cestah vendar menimo, da jih moti predvsem neestetski videz naših cest. Mnogi vozniki se izogibajo žabam na cesti, vendar to vedno ni mogoče, še več pa je takih voznikov, ki peljejo preko žab. To potrjujejo rezultati našega opazovanja prometa.

Menimo, da bi bilo potrebno žabe med selitvijo na mrestišča zaščititi, ali pa usmeriti tako, da jih kolesa avtomobilov ne bi poškodovala. Ker se vsi postopki lahko časovno zavlečejo, predlagamo, da šolarji ob sodelovanju stanovalcev v soseski pomagajo preseliti žabe iz prezimovališč na mrestišča s prenašanjem.

Deloma lahko pomagajo že šolarji, ki so o ogroženosti žab dobro poučeni, tako da žabe, ki so na cestah, odstranijo na rob ali v travo, kamor so namenjene.

Ugotavljamo tudi, da se številni krajani, ki spremljajo naše opazovanje žab, že sedaj veliko bolj zanimajo za njihovo zaščito. Potrebno bi jih bilo pritegniti k sodelovanju pri naši skrbi za žabe.

Tam, kjer žabe prihajajo na cesto, bi bilo potrebno namestiti ograde (sadovnjak pri cerkvi sv. Lovrenca, Cesta vstaje...). Na ceste bi morali vsaj spomladi postaviti opozorilni prometni znak - "žabe na cesti".

V načrtu je izgradnja nove ceste na Roglo. Upamo, da ne bo to še ena pregrada na selitveni poti žab.

LITERATURA

- GEA, letnik VI., prilog št. 1, januar 1996
- UREDBA o zavarovanju ogroženih živalskih vrst; Uradni list št. 57 - 14. 10. 1993. rok - ing. gozdarstva,
- g. Božo Fornazzi,
- ga. Frančka Jeseničnik.

Vsem se za njihov trud najlepše zahvalujemo.

Učenci in mentor raziskovalne skupine

ZAHVALA

Pri izdelavi naloge so nam pomagali:

- g. Vojko Meršnik - zdravnik,
- g. Alojz Kosjek - ing. gozdarstva,
- g. Božo Fornezzi,
- ga. Frančka Jeseničnik.

Vsem se za njihov trud najlepše zahvaljujemo.

Učenci in mentor raziskovalne skupine



LOVRENC NA
POHORJU 483 n.m.

- ! PAZI ŽABE!
- TRAVNIK
- MOČVIRJE
- RIBNIK
- IZVIR
- POTOČEK
- POTOK
- CESTA
- SELITVENA POT
- IZSUŠENO POŽARNO ZAJETJE

597.8

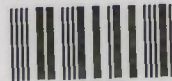
O:zg/1

LJUDJE IN ZABE

/raz.:

Inv: 90033/K

OŠ Lovrenc na Pohorju



090033