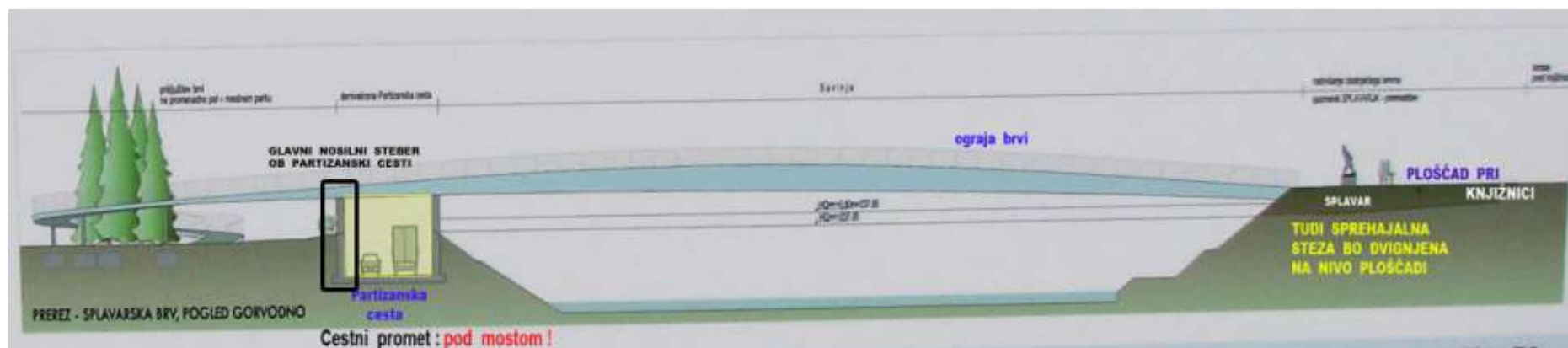


Začetna dela "Postavitve Splavarske brvi"
so bila s preureditvijo **Partizanske ceste**, ki
je po idejnem projektu planirana na istem
mestu - vendar ca. 5m pod "**Splavarsko brvjo**" -
kar je zahtevalo postavitev močnih škarp, ki bi
ščitile **Partizansko cesto** pred ev.poplavami.

















Bodite pozorni na predvideni
položaj brvi, KI BO NAD
OBSTOJEČIM MOSTOM:
DESNA TREČINA BRVI BO
NAD BETONSKIM MOSTOM -
LEVA DVA TREČINI PA IZVEN
LEVEGA ROBA MOSTU

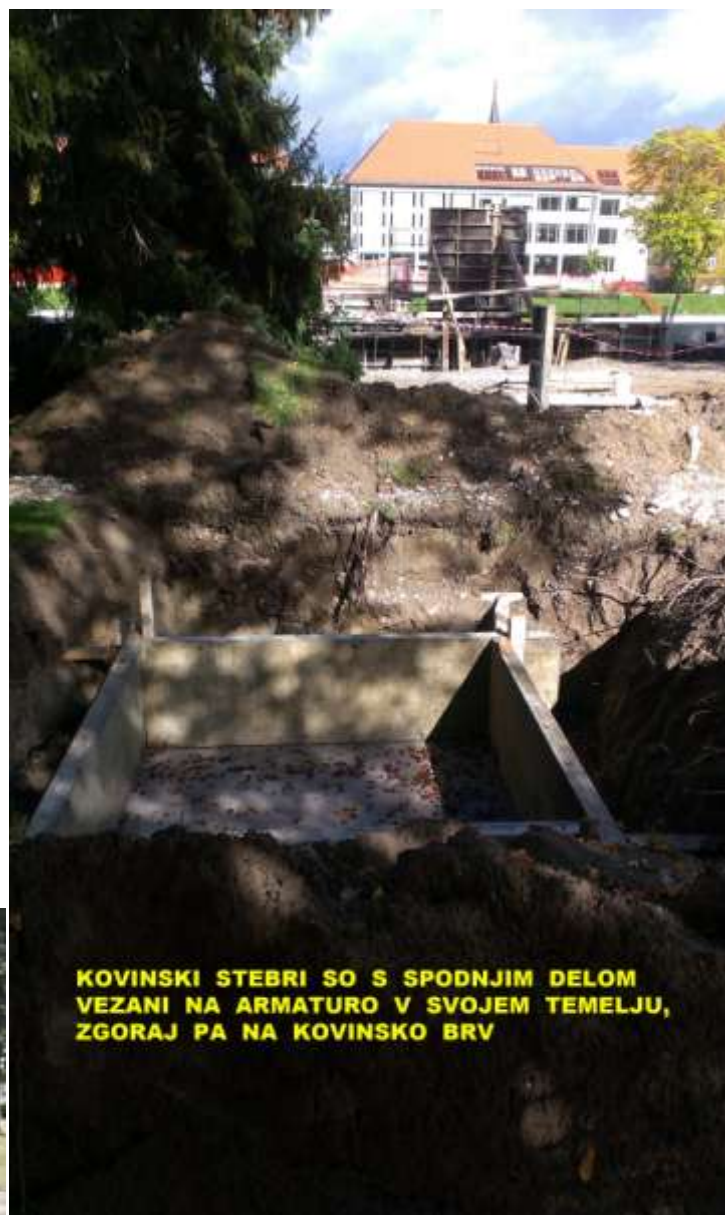
A= mesto vpetja brvi - levi breg
B= mesto vpetja brvi- desni breg



Mesto vpetja brvi - levi breg

**Plošča železna se odvijachi in se
privijachi prvi element brvi**





**KOVINSKI STEBRI SO S SPODNJIM DELOM
VEZANI NA ARMATURO V SVOJEM TEMELJU,
ZGORAJ PA NA KOVINSKO BRV**



ODPRTINE ZA TEMELJE
STEBROV SO PRIPRAVLJENE









*** = PRIPRAVA ZAKLJUČNEGA - IZHODNEGA
DELA MOSTU, ozi. BRVI**





MESTO - PREDVIDENO
ZA PRVI STEBER

**PRIPRAVLJALNA DELA ZA BETONIRANJE
IZTOČNEGA DELA BRVI OKOLI SMREK**

(isto je tudi na posnetku dalje)

*** PROSTOR, KJER BO ZBIRALNIK
VIJOLIČASTIH GIBLJIVIH CEVI ZA
ELEKTRO - INSTALACIJO**









Splavarjeva brv – bodoča lepotica
mesta Celja – bo sestavljena s
kovinskih elementov in bo povezovala
levi breg z desnim – vendar brez
nosilnih stebrov v Savinji, ki so velika
ovira v poplavnih obdobjih



**BRV BODO SEŠTAVILI NA OBŠTOJEČEM MOSTU
IN NATO TAKO SEŠTAVLJENO PRENESLI NA
VNAPREJ PRIPRAVLJENI MESTI "A" IN "B" -- (glej pošnetke nazaj)**





PRIPRAVA PODPORNIKOV ZA
NOVI ELEMENT BRVI (STEV. 5)



PODPORNIKI SO PRIPRAVLJENI
- ZDAJ GA PA DVIGNIMO ...

















**PRIČNE SE BRUŠENJE IN PRIPRAVE
ZA VARENJE IN KONČNO SPAJANJE, Z OBVEZNM KONČNM "CENTRIRANJEM"**







TUDI ZAŠČITNO OGRAJO
SO ŽE ZAČELI MONTIRATI





SLIŠI SE, DA BODO PRIPELJALI
NOVI, tj. ELEMENT 6



PRIPRAVE ZA POSTAVITEV NOVEGA ELEMENTA (številka 6) –

– PA ČEPRAV MOČNO DEŽUJE

(Mimogrede ; teža elementa številka 6 je 28 ton)











NASLEDNJI ELEMENT ZA SPAJANJE BO ELEMENT ŠTEV. 7







**PRIPRAVA ZA POSTAVITEV
DRUGEGA PODPORNEGA STEBRA BRVI,
KI JE TUDI SESTAVNI DEL ZAŠČITNE ŠARPE**





**PRIPRAVA ZA ŠE DRUGI PODPORNİ STEBER --
-- KI JE TUDI SESTAVNI DEL ŠARPE
OB PARTIZANSKI CESTI**









NO, KONČNO SMO LE DOČAKALI TUDI TA DAN :

**Brv, težko skoraj 200 ton (!) bodo z dvema dvigalkama
prenesli počasi na, za njo predvideno mesto in celo
nataknili na 20 vijakov na levem bregu Savinje !**











**ZDAJ, KO JE BRV PRIVIJAČENA NA
LEVEM BREGU IN SPUŠČENA NA
DESNEM BREGU - JI JE POTREBNO
ŠE OMOGOČITI, DA SE BO LAHKO
KRČILA IN RASTEZALA PRI VELIKIH
TEMPERATURNIH RAZLIKAH (5cm !)**



**TUKAJ - V TEM KROGU - SE
DOGAJA TA ČAROVNIJA - glej naprej**







**HIDRAVLIKA ZAČASNO VZDRŽUJE POTREBNI NIVO
BRVI - PREDEN BODO VSTAVILI MERILNO NAPRAVO
ZA MERENJE KRČENJA IN RAZTEZANJA BRVI
(razmere poleti in pozimi niso enake)**





PRIPRAVE PODSTAVKOV ZA ELEMENT 7







TEH 6 ELEMENTOV JE
PRIPRAVLJENIH ZA IZTEK
BRVI OKROG SMREK





SESTAVLJANJE - VARENJE KROŽNIH ELEMENTOV







TUDI PODPORNE
STEBRE SO ŽE PRIPELJALI









PRITRDITEV ZGORNJE FLANČNE DIKTIRAJO
LUKNJE NA BRVI IN JE FIKSNA; SPODNJA
FLANČNA SE PA PRILAGAJA VIJAKOM
V BETONU, POTEM PA MOJTER
ZAVARI SPODNJO FLANČNO
NA FIKSNI STEBER







NAGIB ZGORNJE FLANČNE, KI JE FIKSNA,
JE DOLOČEN ŽE S PROJEKTOM IN JE
PRIPRAVLJEN ŽE V DELAVNICI
IZDELOVALCA BRVI













AVTORJI TEGA PRELEPEGA MOSTU - BRVI

INKOS
KARNELI - SLOVENIJA



TEL: +386 (0)7 84 52 023
FAX: +386 (0)7 84 84 000
E-mail: info@inkos.si www.inkos.si





**BRV SE PO DOLŽINI POLETI RAZTEGNE - POZIMI PA
SKRČI (*plus - minus 10 cm*), ZARADI ČESAR JE NA TEM MESTU
NAPRAVLJENA NAPRAVA S PLOŠČAMA IZ ZELO TRDEGA IN
VZDRŽLJIVEGA MATERIALA, KI OMOGOČATA DRSENJE MED SEBOJ
(glej v nadaljevanju)**





**A in B = Hidravlika, ki bo, ko bo naprava
končana - odstranjena**

C = Zgornja drsna plošča, pritrjena na brv

**D = Spodnja drsna plošča, pritrjena posredno,
na betonski steber (glej v nadaljevanju)**







**TUKAJ PA TA NAPRAVA DOVOLJUJE PREMIKANJE
BRVI PO DOLŽINI - STRANSKI POMIK PA OMEJUJE**



**TUKAJ JE TUDI IZTOPNO MESTO ZA ELEKTRO
INSTALACIJO, KI JE PRIŠLA Z LEVEGA BREGA
PO NOTRANJOSTI BRVI - ZA POTROŠNIKE, KOT
SO ČRPALKE, SEMAFOR, RAZSVETLJAVA BRVI
IN DRUGO - glej dalje**





















KONČNI IZTEK BRVI - na nivoju travnatne površine







Velik delovni uspeh na desnem bregu Savinje v letu 2013:

Z brvjo so prišli okoli smrek v parku!

Srečno Novo leto 2014!



*Na na zdravje in še na
nove delovne uspehe!*





**PRVA DELA PO PRAZNIKIH:
INSTALIRANJE KABLOV V
PLASTICNE CEVI**







**TUDI ZA ČRPALKE ZA ODVAJANJE VODE
NA DNU PARTIZANSKE CESTE SO ZAČELI
PRIPRAVLJATI**









SAMO PLOČEVINA VRAT ŠE MANJKA



KONČNO SE JE PRIČELO TUDI Z MONTAŽO
STEBRIČKOV ZA OGRAJO SPLAVARJEVE BRVI





STEBRIČKI, KAKOR TUDI
VIJAKI, SO IZ NERJAVEČEGA
JEKLA- PRAVTAKO KASNEJE
TUDI JEKLENE VRVI -
-10 JIH BO



VSAK STEBRIČEK JE PRIVIJAČEN,
ZARADI MOŽNIH TATVIN PA SE
PRIVAREN.
VSE SKUPAJ BO PA KASNEJE
ZALITO TUDI Z BETONOM -
- DO VRHA STRANSKIH ROBOV
SPLAVARJEVE BRVI, KAR POMENI,
DA BODO PRIVIJAČENI DELI
STEBRIČKOV V CELOTI ZALITI.







ZARADI SPLOŠNE VARNOSTI TISTIH,
KI DELAJO NA SPLAVARJEVI BRVI
JE POTREBNO POTEGNITI VSAJ
ENO ALI VEČ ZAŠČITNIH VRVI
SKOZI STEBRICKE











**TUDI NA DESNEM BREGU BODO
NAPRAVILI ZAŠČITO PROTI EROZIJI -
- KAMNITO ŠKARPO**

SO TO OSTANKI BETONKEGA MOSTU ?













PODPORNIKI OB OBEH ROBOVIH IZHODNEGA
DELA BRVI NAJAVLJAJO SKORAJŠNJO
BETONIRANJE BRVI



**POLAGANJE ARMIRANEGA
ŽELEZJA**



BETONIRANJE SPLAVARJEVE BRVI

Višina betona

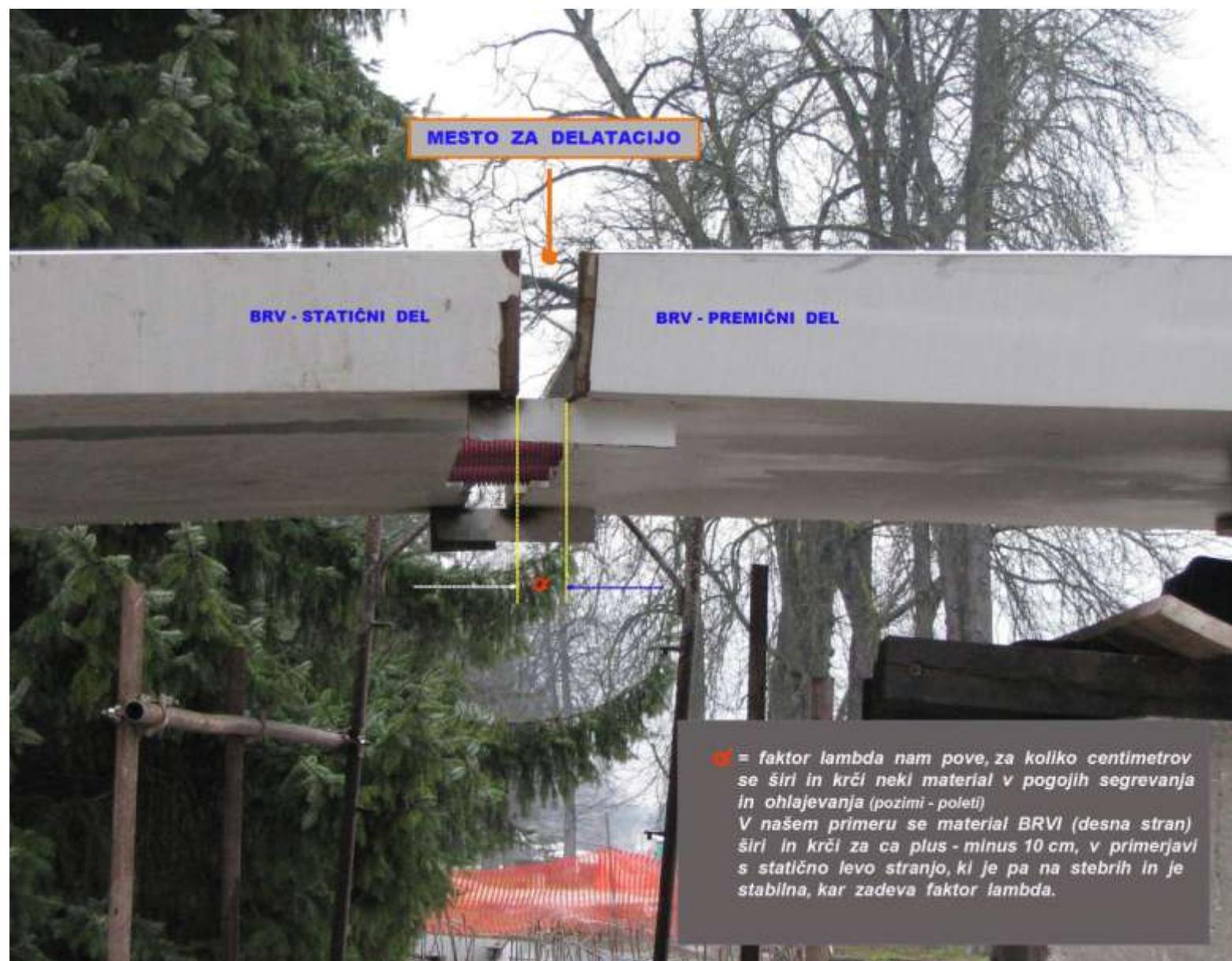
min = 17 cm (levi breg - samo do delatacije)

max = 30 cm (od delatacije do izteka brvi)



**TUDI ZA DELATACIJO SO
ZAČELI PRIPRAVLJATI**

**DELATACIJA = premostitev
med statičnim in dinamičnim delom brvi**



**BETONIRANJE BO POTEKALO Z DVEMA
ČRPALKAMA ozr. HRUŠKAMA ISTOČASNO -
- IN SICER OD SREDINE PROTI ZAČETKU
BRVI (levi breg) ozr. OD SREDINE BRVI
PROTI DELATACIJI**

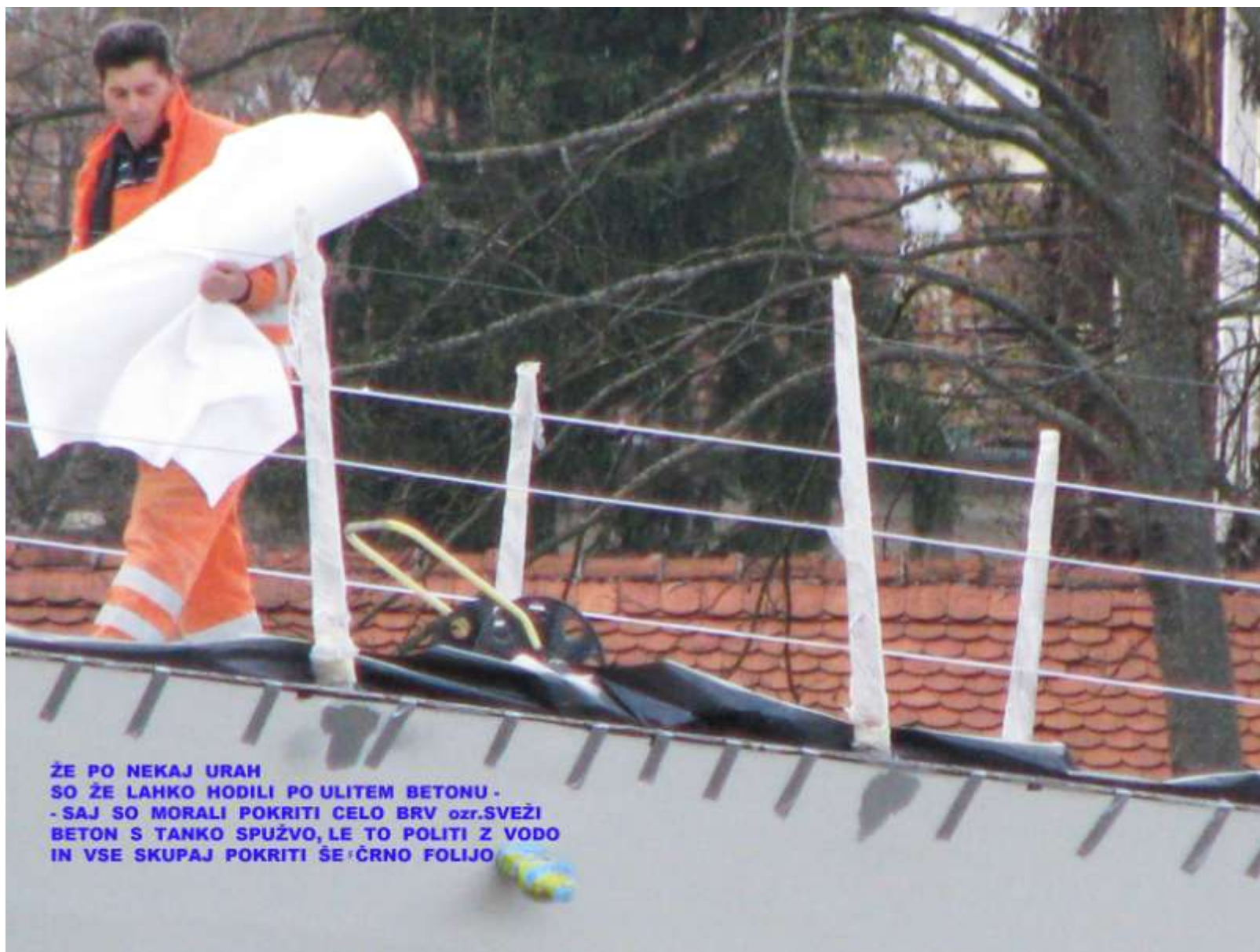
OSNOVNO PRAVILO :
betoniranje mora biti v enem zamahu -
- brez prekinitve











ŽE PO NEKAJ URAH
SO ŽE LAHKO HODILI PO ULITEM BETONU -
- SAJ SO MORALI POKRITI CELO BRV ozi. SVEŽI
BETON S TANKO SPUŽVO, LE TO POLITI Z VODO
IN VSE SKUPAJ POKRITI ŠE ČRNO FOLIJO













KONČNO BODO PRED
BETONIRANJEM PORAVNALI
TUDI TO ŽELEZO











... NO, ZDAJ SO JO PA POFURALI



















**TUDI TOKRAT SO POLOŽILI NA
SVEŽI BETON SPUŽVO - JO POLILI
Z VODO IN JO PREKRILI S FOLIJO**

**TAKO BODO SKRBELI ZA USTREZNO
VLAGO - S POLIVANJEM 2x DNEVNO -
SEDEM DNI V TEDNU**



TUDI TO SPUŽVO BODO ZDAJ UMAKNILI



KO BODO TO
LETVICO ODSTRANILI,
PRIDE NA TO MESTO
POSEBEN KIT
KOT DELATACIJA







V KONČNI FAZI BO TA SPREHAJALNA
STEZA POTEKALA NA ISTEM MESTU -
- TRI METRE POD BRVJO



PRIPRAVLJALNA DELA ZA KANALIZACIJO





DELETACIJA - je način ovr. spoj med dinamičnim delom brvi in stabilnim, da je lahko omogočen pomik dinamičnega dela -
- v času krčenja in raztezanja
Splavarjeve brvi, ko so prisotne visoke temperaturne razlike (poleti in pozimi)







**PREMICNI DEL
BRVI**

MESTO ZA DELATACIJO

**STABILNI DEL
BRVI**

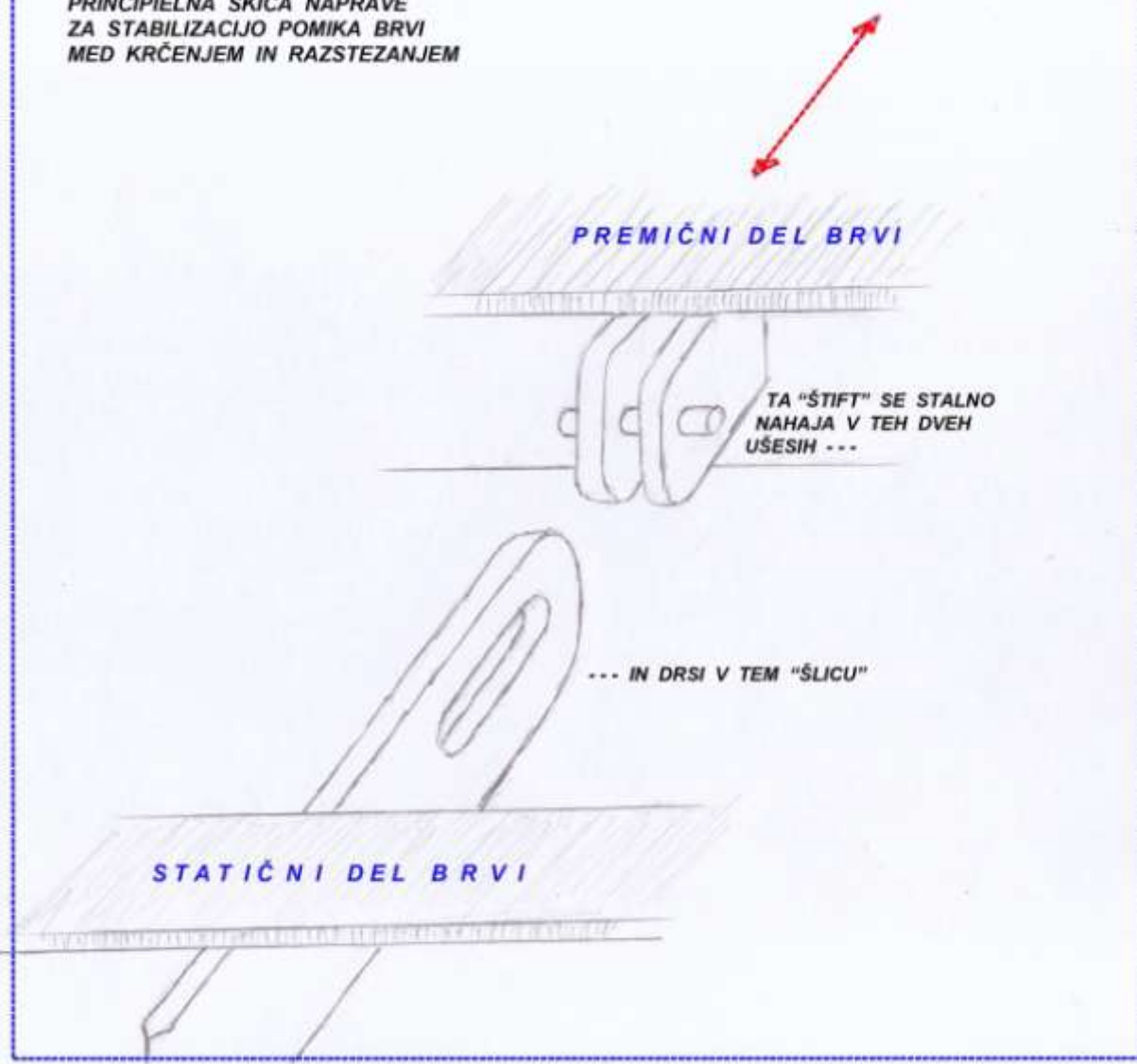






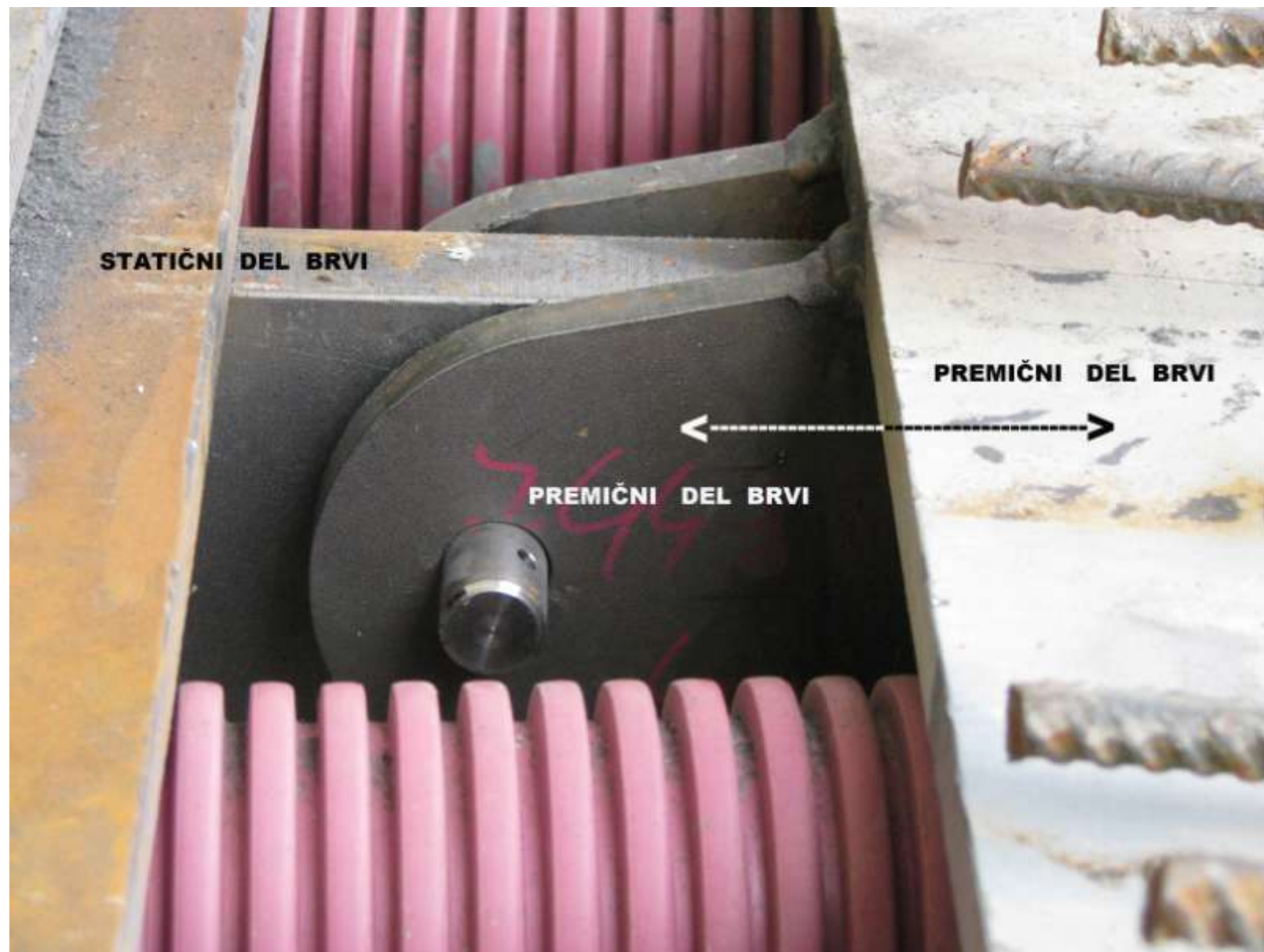
TAKŠNI NAPRAVI STA DVE NA BRVI

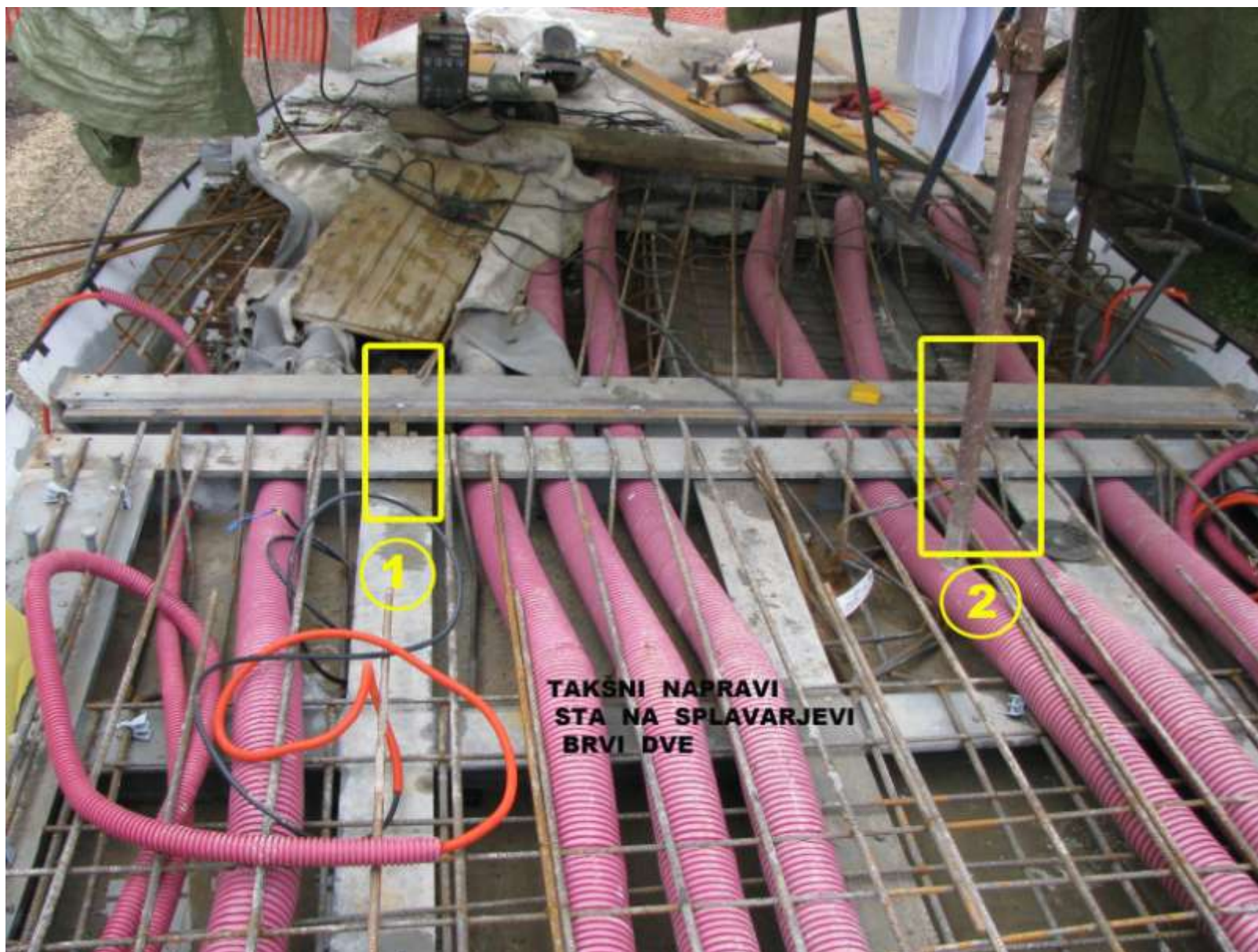
PRINCIPIELNA SKICA NAPRAVE
ZA STABILIZACIJO POMIKA BRVI
MED KRČENJEM IN RAZSTEZANJEM





















PRIPRAVE ZA BETONIRANJE



BETONIRANJE DELETACIJE



BETONIRANJE DELETACIJE











**KAJ SE BO ZGODILO, KO BODO
PORUŠILI ZAČASNI PODPORNI STEBER
POD DELETACIJO ?**



RUŠENJE ZAČASNEGA PODPORNEGA STEBRA









PRIČELA SO SE DELA : UREDITEV OKOLICE



