

Začetna dela "Postavitve Splavarske brvi"
so bila s preureditvijo Partizanske ceste, ki
je po idejnem projektu planirana na istem
mestu – vendar ca. 5m pod "Splavarško brvjo"-
kar je zahtevalo postavitev močnih škarp, ki bi
ščitile Partizansko cesto pred ev.poplavami.



1.JUNIJ 2013.

Začetna dela poglobljenega dela Partizanske ceste







**POGLOBLJENI DEL BO OB STRANEH
ZAŠČITEN Z BETONSKO ŠKARPO**









































**LEVI STEBER V ŠKARPI BO POSTAVLJEN,
KO BO AVTODVIGALO KONČALO Z DELI NA TEM MESTU**







PRIPRAVA ZA ŠE DRUGI PODPORNI STEBER –
– KI JE TUDI SESTAVNI DEL ŠKARPE
OB PĀRTIZANSKI CESTI









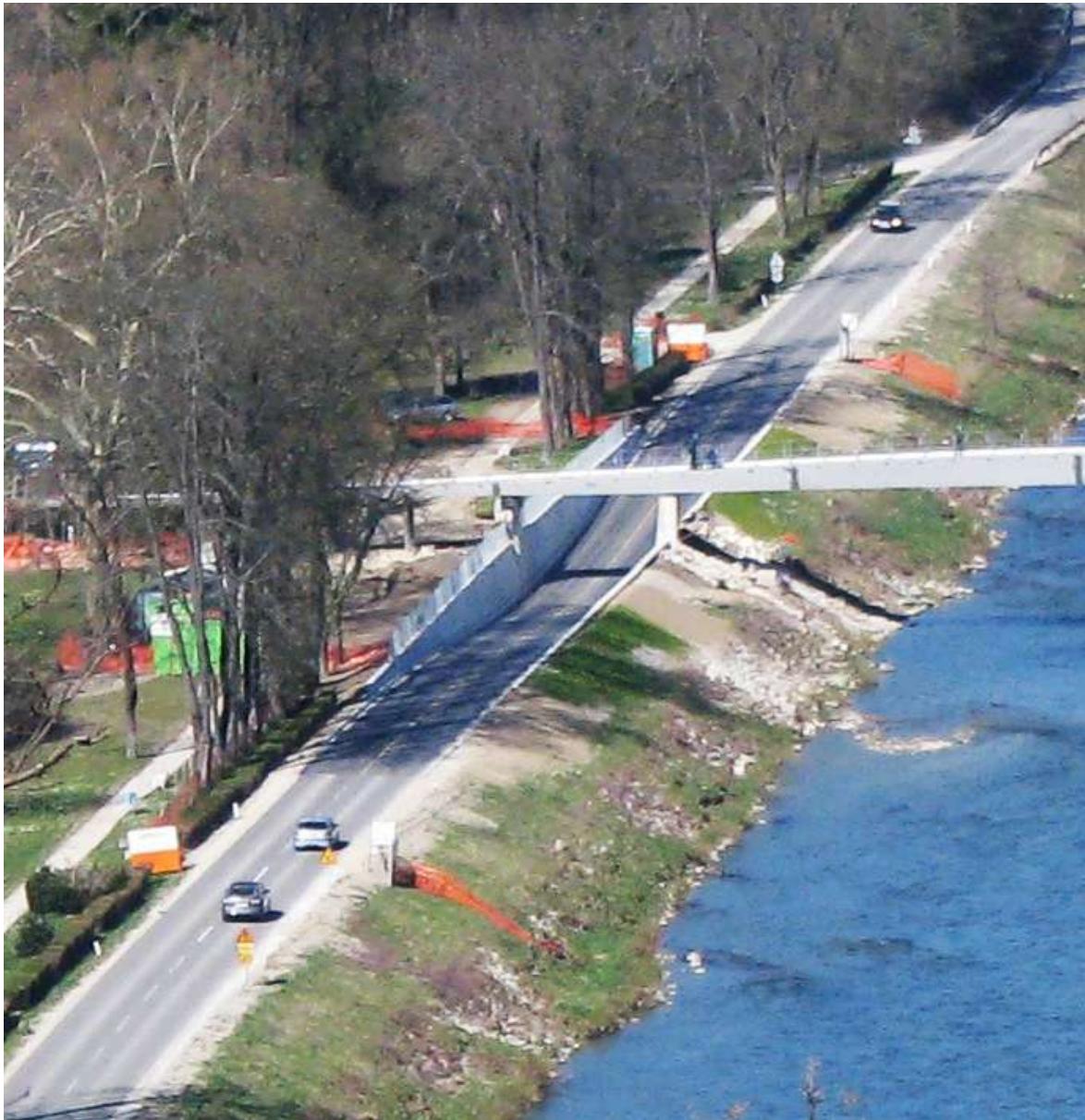
OBA PODPORNA STEBRA STA NARED -
ZDAJ SE PA LAHKO V KRATKEM PRIČAKUJE
PREMIK BRVI



















NA ZVEZDICO OZNAČENEM MESTU BO STAL SEMAFOR, KI BO
Z RDEČO LUČJO SPOROČAL VOZNIKOM, DA CESTA POD BRVJO

NI PREVOZNA ZARADI VODNE OVIRE NA CESTI



**PRIPRAVLJALNA DELA ZA SEMAFOR -
- BREZ t.zv. "VORSPANA" NE GRE -**
- (pripomoček, s katerim potegnes kabel
skozi instalirano cev)





TO JE NA ENI STRANI
PARTIZANSKE CESTE



...IN TO NA DRUGI STRANI
PARTIZANSKE CESTE







V PRVI POLOVICI APRILA 2014. JE
PRIŠEL NA VRSTO ŠE FINI ASFALT











**DRUGA t.j. PONOVNA OTVORITEV
PARTIZANSKE CESTE POD BRVJO - 12.04.2014.**