



TOVARNA

TAM 190 T15 B



TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR

DRUŽINA TAM 190 T15 B — ZA SREDNJE TEŽKI TRANSPORT

Vozila družine TAM 190 T15 B so preizkušena za potrebe linijskega transporta, lokalnega in razdelilnega prometa, gradbeništva itd.

Kombinacija petih različnih medosij (3350 mm, 3500 mm, 4100 mm, 4600 mm in 5200 mm), dveh tipov kabin (standardna izvedba in dolga izvedba z enim ali dvema ležiščema) in dveh variant menjalnikov ponuja možnost, da lahko vedno izberemo šasijo, ki jo potrebujemo.

To družino tvorijo tovornjaki s tremi različnimi medosji in nosilnostjo od 8450 do 8750 kg, trostranski prekucnik nosilnosti 8450 kg, vlačilci in šasije s kabino za razne specialne nadgradnje. Skupna masa solo vozil znaša 15300 kg, vozil s prikolico ali vlačilca s polprikolico pa 27000 kg.

Posebne prednosti omogoča koncept gradnje teh vozil, saj so vozila izdelana po principu sestavljenke, kar pomeni izdelavo vozil po posameznih poenotenih modulih.

Za udobno in varno počutje voznika skrbi predvsem kabina, ki je zasnovana na idealnih ergonomskih rešitvah. Svetla notranjost, odlično prezračevanje, učinkovito gretje, dobra termična in zvočna izolacija ustvarjajo ugodno delovno vzdušje. Vsi instrumenti in stikala so nameščeni zelo pregledno, kar omogoča enostavno odčitavanje. Dobro preglednost navzven zagotavlja prostorno vetrobransko steklo. Kabino je možno nagniti naprej za 50°, kar omogoči hiter in enostaven dostop do motorja in ostalih delov pod kabino.

Tudi ostali agregati, kot so hidravlično krmilo, dvokrožni zračno-hidravlični zavorni sistem, udobno vzmetenje s serijsko vgrajenimi blažilniki in stabilizatorji na prednji in zadnji premi jamčijo poleg udobne kabine seveda neutrudljivo in ugodno vožnjo. Z ekonomičnim motorjem, sodobno zasnovano transmisijo, ustrezno aerodinamično obliko in pravilno izbranim razmerjem moči in skupne mase smo dosegli tudi zelo ugodne rezultate pri porabi goriva.

FAMILIJA TAM 190 T15 B — ZA SREDNJE TEŽKI TRANSPORT

Vozila familije TAM 190 T15 B proverena su što se tiče potreba linijskog transporta, lokalnog i distributivnog saobraćaja, građevinarstva itd.

Kombinacija pet različnih razmaka osovina (3350 mm, 3500 mm, 4100 mm, 4600 mm i 5200 mm) dva tipa kabina (standardna i dugačka izvedba sa jednim ili dva ležišta) i dve varijante menjača nude mogućnost, da se može uvek izabrati šasija koja je potrebna kupcu.

Ovu familiju sačinjavaju kamioni sa tri različita razmaka osovina i nosivošću od 8450 do 8750 kg, trostrani kiper nosivosti 8450 kg, tegljači i šasije sa kabinom za različite specijalne nadgradnje. Ukupna masa solo vozila iznosi 15300 kg, a vozila sa prikolicom ili tegljača sa poluprikolicom 27000 kg.

Posebnu prednost predstavlja koncept gradnje ovih vozila. Vozila su izrađena na principu komponovanja od unifikovanih sklopova i elemenata, odnosno pojedinih unifikovanih modula.

Udobnosti i sigurnosti vozača doprinosi pre svega kabina, koja bazira na idealnim ergonomskim rešenjima. Svetla unutrašnjost, odlično provetrevanje, efikasno grejanje, dobra termička i zvučna izolacija stvaraju povoljnu radnu atmosferu. Svi instrumenti i prekidači nalaze se na preglednim mestima, što omogućava jednostavno očitavanje podataka. Dobru preglednost okoline omogućava veliko vetrobransko staklo. Kabina se može nagnuti napred za 50°, što omogućava brz i jednostavan pristup motoru i ostalim delovima ispod kabine.

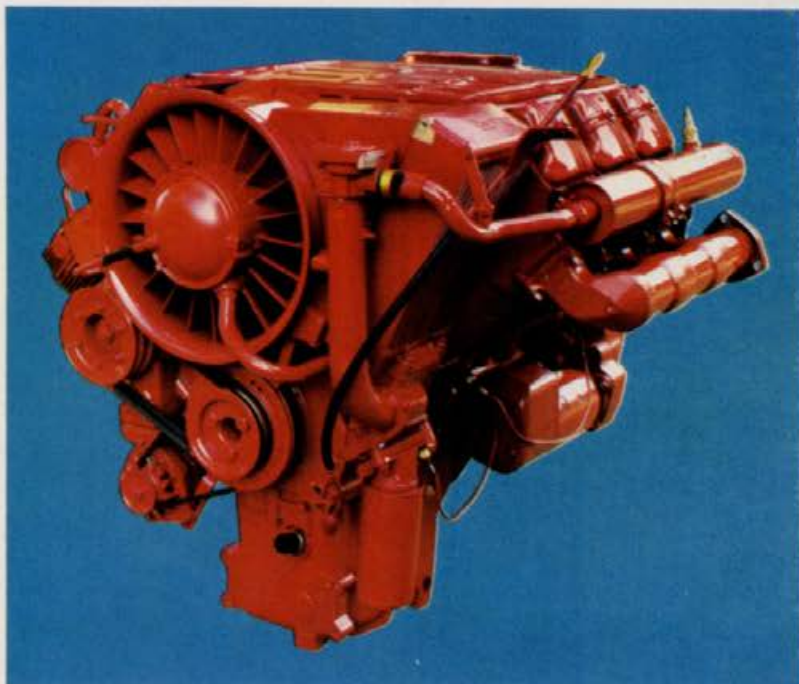
I ostali agregati, kao što je hidraulički upravljač, dvokružni vazdušno-hidraulički sistem kočenja, udobno ogibljenje sa amortizerima i stabilizatorima odvojeno ugrađenim u prednji i zadnji most, garantuju osim udobne kabine nezamisljivu i prijatnu vožnju. Zahvaljujući ekonomičnom motoru, savremeno izvedenoj transmisiji, odgovarajućem aerodinamičkom obliku i pravilno odabranom odnosu između snage i ukupne mase, postigli smo veoma povoljne rezultate kod potrošnje goriva.





Vozila družine TAM 190 T15 B imajo vgrajen štiriraktni, zračno hlajeni dieselski motor z direktnim vbrizgavanjem goriva TAM F 6L 413 F. V vozila za vožnjo na krajših relacijah se vgrajuje motor moči 141 kW (192 KS) DIN pri 2500 min⁻¹. V vozila za mednarodni transport, zaradi zmanjšanja porabe goriva, pa na 2300 min⁻¹ reduciran motor moči 129 kW (176 KS) DIN. Maksimalni vrtilni moment motorja 613 Nm (62,5) DIN pri 1500 min⁻¹ je pri obeh variantah enak.

U vozila familije TAM 190 T15 B ugraden je četvorotaktni, vazdušno hlajeni dizel motor sa direktnim ubrizgavanjem goriva TAM F 6L 413 F. U vozila za vožnjo na kraćim relacijama ugradije se motor snage 141 kW (192 KS) DIN kod 2500 min⁻¹. U vozila za medunarodni transport ugradije se zbog smanjenja potrošnje goriva motor snage 129 kW (176 KS) DIN, čiji su obrtaji redukovani na 2300 min⁻¹. Maksimalni obrtni momenat motora 613 Nm (62,5) DIN kot 1500 min⁻¹ jednak je kod obeju varijanti.





Moč motorja se prenaša preko enoploščne samodejno nastavljive sklopke s hidravličnim aktiviranjem menjalnika, kardanskih gredi, gonila v zadnji premi in planetnega gonila v pestu kolesa na zadnja kolesa.

V vozila za vožnjo na krajših relacijah se vgrajuje 6 stopenjski sinhroniziran menjalnik, v tovornjake s prikolicami in vlačilce s polprikolicami, ki bodo vozili na daljših relacijah in v mednarodnem transportu pa se zaradi zmanjšanja porabe goriva vgrajuje šeststopenjski sinhronizirani menjalnik z dodatnim gonilom za vmesne stopnje pred menjalnikom FAMOS S 6 — 80 + GV 80 in na 2300 min⁻¹ reduciran motor.

Okvir vozila je izdelan iz dveh vzdolžnih nosilcev konstantnega preseka, ki sta medsebojno povezana z unificiranimi prečnimi nosilci, katerih število je odvisno od medosja vozila.

Prednja in zadnja prema sta obešeni na listnatih paleliptičnih vzmeteh. Na prednji in zadnji premi sta vgrajena blažilnika nihanj in prečna stabilizatorja, ki blažita stransko nagibanje vozila. Zavorni sistem je dvokrožni, zračno-hidravlični. Na zadnji premi je regulator zavorne učinka. Pomožna — parkirna zavora deluje preko dveh vzmetnih akumulatorjev na zadnja kolesa. Vgrajena je tudi motorna zavora.

Zaboji tovornjakov so paletni z leseno osnovo ter aluminijastimi stranicami po predpisih TIR. Zaboj prekucnikov je jeklen, izpraznjevanje pa je možno na levo, desno in nazaj.

Snaga motorja prenosí se preko spojnice sa jednim diskom, automatskim podešavanjem i hidrauličkim aktiviranjem, menjača, kardanskih vratila, prenosnika u zadnjem mostu i planetnog prenosnika u glavčini točka na zadnje točkove.

U vozila za vožnju na kraćim relacijama ugrađuje se šestostepeni sinhronizovani menjač, a u kamione sa prikolicama i tegljače sa poluprikolicama, koji će saobraćati na dužim relacijama i u medunarodnom transportu ugrađuje se zbog manje potrošnje goriva šestostepeni sinhronizovani menjač sa dodatnim prenosnikom za međustepene i to ispred menjača FAMOS S6 — 80 + GV 80 i motor sa brojem obrtaja redukovanim na 2300 min⁻¹. Okvir vozila izrađen je od dva uzdužna nosača konstantnog preseka, koji su međusobno povezani unifikovanim poprečnim nosačima. Broj poprečnih nosača zavisi od razmaka osovina vozila.

Prednji i zadnji most oslanjaju se na lisne poluelipsaste gibnjeve. U prednji i zadnji most ugrađeni su amortizeri oscilacija i poprečni stabilizatori, koji ublažavaju bočno naganjanje vozila. Kočni sistem je dvokružni, vazdušno-hidraulički. Na zadnjem mostu nalazi se regulator sile kočenja. Pomoćna — parkirna kočnica deluje preko dva opružna akumulatora na zadnje točkove. Ugrađena je i motorska kočnica.

Sanduci kamiona paletni su, sa drvenom osnovom i stranicama od aluminijuma, izrađenim po propisima TIR. Sanduk kipera čelični je, a istovar se može vršiti na levo, na desno ili unazad.