



TOVARNJA

TAM 260 T22 B -6x4



TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR

DRUŽINA TAM 260 T22 B/BL — 6×4 ZANESLJIVOST V TEŽKEM TRANSPORTU

Družina triosnih težkih vozil TAM 260 T22B/BL — 6×4 vključuje niz tovornih vozil, ki se uporabljajo v težkem transportu.

Vozila skupne mase 22.000 kg oz. v vlečnih kompozicijah do 38.000 kg, zlasti v izvedbah tovornjaka in vlačilca, so primerna za najrazličnejše prevoze na mednarodnih relacijah. V okviru te družine proizvajamo tudi trostranske prekučnike, nosilnosti 12.000 kg, katerih odlične karakteristike prihajajo do izraza v izvencestni uporabi (gradbišča, komunali, gramoznici ipd.). Pogon na zadnji dve osi (formula 6×4), ustrezno močan motor in enakomerna porazdelitev mase na tri osi jamčijo zanesljivo vožnjo tudi v najtežjih pogojih.

Posebne prednosti omogoča koncept gradnje teh vozil, saj so vozila izdelana po principu sestavljenke, kar pomeni izdelavo vozila po posameznih poenotenih modulih.

Za udobno in varno počutje voznika, tudi v zelo težkih eksploatacijskih pogojih poskrbi predvsem kabina, ki je zasnovana in konstruirana na idealnih ergonomskih rešitvah. Njena notranjost je svetla, odlično prezračevana, učinkovito greta, dobro termično in zvočno izolirana, kar garantira komfortno in varno delovno mesto tudi v najtežjih pogojih izvencestne uporabe. Vsi instrumenti in stikala so pregledno nameščeni, kar omogoča enostavno odčitavanje. Prostorno vetrobransko steklo nudi izredno preglednost navzven. Poleg standardne kabine izdelujemo za potrebe voznikov tovornjakov in vlačilcev, ki vozijo na dolgih mednarodnih progah, tudi dolgo kabino z enim ali dvema ležiščima. Kabino je možno nagniti naprej za 50°, kar omogoči hiter in enostaven dostop do motorja in ostalih delov pod kabino. Hidravlično krmilo, ekzaktni menjalni mehanizem, dobro nameščeni pedali in udobna kabina so jamstvo, da je vožnja v težkih vozilih TAM neutrudljiva in varna.

FAMILIJA TAM 260 T22 B/BL — 6×4 — POUZDANOST U TEŠKOM TRANSPORTU

Familija težkih vozila TAM 260 T22B/BL — 6×4 sa tri mosta vključuje niz teretnih vozila, koja se koriste u teškom saobraćaju. Vozila ukupne mase 22.000 kg, odnosno u vučnim kompozicijama (drumskim spregovima vozila) do 38.000 kg, naročito u kombinacijama kamiona i tegljača, pogodna su za najrazličitije prevoze na međunarodnim relacijama. U okviru ove familije proizvodimo i trostrane kiperne nosivosti 12.000 kg, čije odlične karakteristike dolaze do izražaja i tamo gde nema puteva (gradilišta, komunala, jame gde se vadi šljunak itd). Pogon na zadnja dva mosta (formula 6×4), motor odgovarajuće snage i ravnomerna raspodela mase na tri mosta garantuju bezbednu i pouzdanu vožnju i u najtežim uslovima.

Posebne prednosti omogućava koncept gradnje ovih vozila, koja su izrađena na principu komponovanja od unifikovanih sklopova i elemenata, što predstavlja izradu vozila po pojedinim unifikovanim modulima.

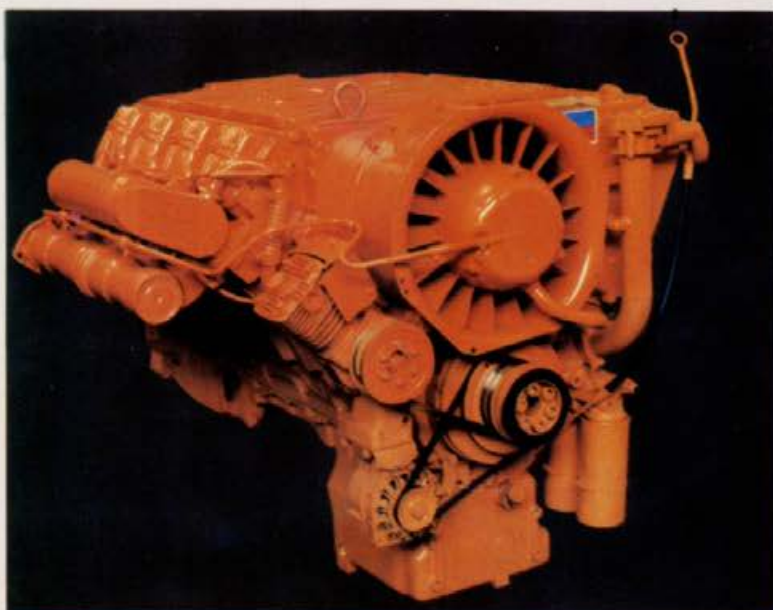
Udobnosti i bezbednosti vozača i u veoma teškim uslovima eksploatacije najviše doprinosi kabina, koja je koncipirana i konstruisana na bazi idealnih ergonomskih rešenja. Njena unutrašnjost je svetla, sa odličnim provetravanjem, efikasnim grejanjem, dobrom termičkom i zvučnom izolacijom što garantuje udoban i bezbedan rad i u najtežim uslovima eksploatacije i tamo, gde su putevi loši ili na terenu, gde ih uopšte nema. Svi instrumenti i prekidači nalaze se na preglednim mestima, što omogućava jednostavno očitavanje podataka. Veliko vetrobransko staklo obezbeđuje dobru preglednost okoline. Kabina se može nagnuti napred za 50°, što omogućava brz i jednostavan pristup do motora i ostalih delova ispod kabine. Hidraulički upravljač, egzaktni menjački mehanizam, dobro nameštene pedale i udobna kabina garancija su, da je vožnja u teškim vozilima TAM-a nezamorljiva i bezbedna.





V vozila je vgrajen štiriktaktni, zračno hlajeni dieselski motor TAM F 8L 413 F z direktnim vbrizgavanjem goriva. Moč motorja je 173 kW (235 KS) DIN pri 2300 min^{-1} , maksimalni vrtilni moment pa 817 Nm (83,3 kpm) DIN pri 1500 min^{-1} . Zaradi zmanjšane porabe goriva je število obratov motorja zmanjšano od 2500 min^{-1} na 2300 min^{-1} . Pomembna odlika tega motorja je odličen vžig pri zelo nizkih temperaturah ter zanesljivo delovanje v neugodnih pogojih eksploatacije. Zaradi teh lastnosti je zelo primeren tudi za izvencestno uporabo, saj visoka hitrost hladilnega zraka zmanjšuje možnost vsedanja prahu na hladilne površine. Za pogon težkih vozil smo torej razvili zanesljiv in močan motor z dolgo življenjsko dobo.

U vozilo je ugrađen četvorotaktni, vazdušno hlajeni dizel motor TAM F 8L 413 F, sa direktnim ubrizgavanjem goriva. Snaga motora iznosi 173 kW (235 KS) DIN kod 2300 min^{-1} , a maksimalni obrtni momenat 817 Nm (83,3 kpm) DIN kod 1500 min^{-1} . Zbog smanjenja potrošnje goriva broj obrtaja motora smanjen je od 2500 min^{-1} na 2300 min^{-1} . Važna karakteristika ovog motora je i odlično paljenje kod veoma niskih temperatura i pouzdan rad u nepovoljnim uslovima eksploatacije. Zbog ovih osobina veoma je pogodan i za upotrebu izvan drumskog saobraćaja, jer velika brzina rashladnog vazduha smanjuje mogućnost taloženja prašine na rashladnim površinama. Za teška vozila izradili smo dakle pouzdan i snažan motor sa dugačkim vekom trajanja.





XV-1, hb
 UNIVERZITETNA KNJIŽNICA
 MARIBOR p. o.
 dt 2603r/xxvi

Moč motorja se prenaša preko enoploščne samodejno nastavljive sklopke s hidravličnim aktiviranjem menjalnika, kardanske gredi, medosnega gonila, gonila v zadnji premi 1. in 2. in planetnega gonila v pestih koles na zadnja kolesa. Vrtilni moment se prenaša preko medosnega gonila enako na obe zadnji premi. Menjalnik je osemstopenjski sinhroniziran z dodatno plazečo stopnjo (Crawler).

Okvir vozila je izdelan iz dveh vzdolžnih nosilcev konstantnega preseka, ki sta medsebojno povezana z unificiranimi prečnimi nosilci, katerih število je odvisno od medosja vozila.

Prednja prema in zadnji tandem obes sta obešena na listnatih poleiptičnih vzmeteh. Na prednji premi sta vgrajena blažilnika nihanj in prečni stabilizator, ki blaži stransko nagibanje vozila. Zavorni sistem je dvokrožni, zračno-hidravlični. Na tandem obesu je regulator zavornega učinka. Pomožna — parkirna zavora deluje preko dveh vzmetnih akumulatorjev na zadnja kolesa. Vgrajena je tudi motorna zavora.

Zaboji tovornjakov so paletni z leseno osnovo ter aluminijastimi stranicami po predpisih TIR. Zaboj prekucnikov je jeklen, izpraznjevanje pa je možno na levo, desno in nazaj.

Snaga motorja prenosi se preko automatski podesive spojnice sa jednim diskom i hidravličkim aktiviranjem, menjača, kardanskog vratila, međuosovinskog prenosnika, prenosnika na 1. i 2. zadnjem mostu i planetnog prenosnika u glavčinama točkova na zadnje točkove. Obrtni momenat prenosi se preko međuosovinskog prenosnika jednako na oba zadnja mosta. Menjač je osmostepeni, sinhronizovan, sa dodatnim »puzečem« stepenom (Crawler). Okvir vozila izrađen je od dva uzdužna nosača konstantnog preseka, koji su međusobno povezani unifikovanim poprečnim nosačima, čiji broj zavisi od razmaka osovina vozila.

Prednji most i zadnji tandem mostovi oslanjaju se na lisne poluelipsaste gibnjeve. U prednji most ugrađeni su amortizeri i poprečni stabilizator, koji ublažava bočno naganjanje vozila. Sistem kočenja je dvokružni, vazdušno-hidravlički. Kod tandem ogibnjenja ugrađen je regulator sile kočenja. Pomožna — parkirna kočnica deluje preko dva opružna akumulatora na zadnje točkove. Ugrađena je i motorna kočnica.

Sanduci kamiona paletni su, sa drvenom osnovom i stranicama od aluminijuma, izrađenim prema propisima TIR. Sanduk kiper a čelični je, a istovar se može vršiti na levo, na desno i unazad.