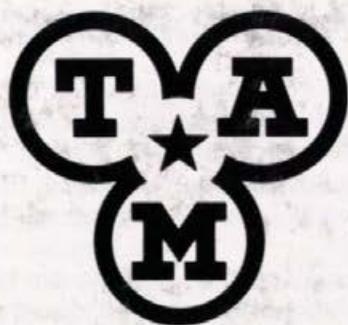


TOVORNAKI

TRISTRANSKI PREKUCNIK

TROSTRANI KIPER



TAM 130 T 10 BK



ZIV-TAM

TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR n. sol. o.



TRISTRANSKI PREKUCNIK

TAM 130 T 10 BK je novo vozilo iz družine B programa, ki je osnova za najrazličnejše izvedbe vozil. Družina vozil TAM 130 T 10 B je projektirana in konstruirana na osnovi bogatih izkušenj strokovnjakov TAM in po najsodobnejših zamislih.

Nova Tamova vozila so grajena po načelu sestavljenke, kar pomeni izdelavo vozila po posameznih modulih. Kabina je prekucne izvedbe, zasnovana in konstruirana na idealnih ergonomskih rešitvah. Njene glavne prednosti so: udobnost, preglednost, zračnost, oljno gretje, dobra termična in zvočna izolacija ter druge. Kabina omogoča hitro in vsestransko dostopnost do motorja. V kabini je več naprav in opreme, ki omogočajo varno in udobno vožnjo. Kabina nove družine vozil je zasnovana, konstruirana in tehnološko razrešena v razvojnih oddelkih TAM.

Hidravlično krmilo, udobna kabina, eksaktni menjalni mehanizem in dobro nameščeni pedali omogočajo neutrudljivo vožnjo.

V vozilo je vgrajeni zračno hlajeni dieselski motor F 4 L 413 FR z direktnim vbrizgavanjem goriva.

MOTOR F 4 L 413 FR

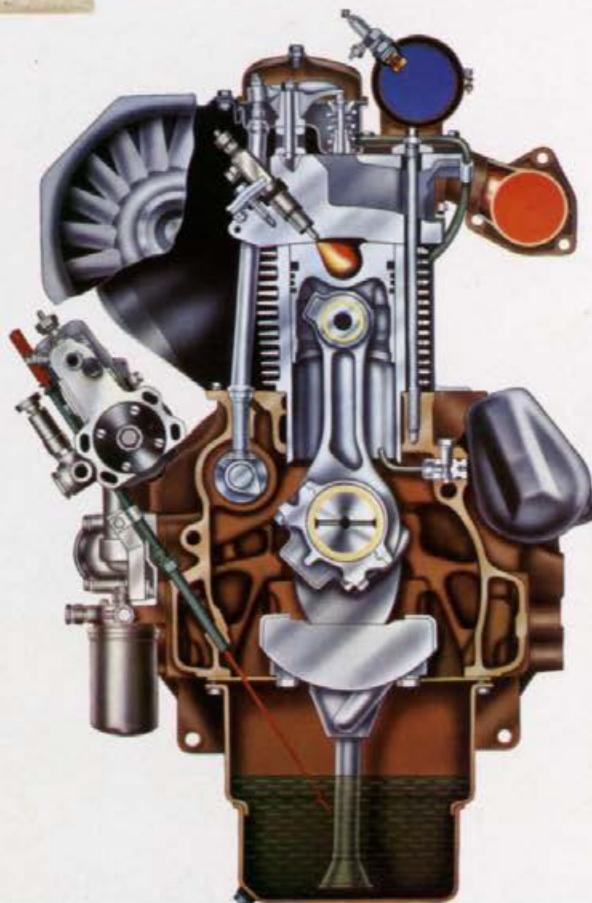
Štiritalaktni zračno hlajeni dieselski motor z direktnim vbrizgavanjem goriva

Razvrstitev valjev	v vrsti
Število valjev	4
Premer valja	125 mm
Gib bata	130 mm
Prostornina valjev	6381 cm ³
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2650 1/min (po DIN 70020)	94 kW (128 KS)
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2650 1/min (po JUS M. F2. 025)	91 kW (124 KS)
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1400 1/min (po DIN 70020)	407 Nm (41,5 kpm)
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1400 1/min (po JUS M. F2. 025)	397 Nm (40,5 kpm)
Masa motorja (z zaganjalnikom, kompresorjem, alternatorjem in brez olja)	586 kg
Količina olja v oljnem koritu	7 l
Količina olja v čistilniku in cevovodih	6 l

MOTOR F4 L 413 FR

Četvorotaktni vazdušno hlajeni dizel motor sa direktnim ubrizgavanjem goriva

Raspored cilindara	u liniji
Broj cilindara	4
Prečnik cilindra	125 mm
Hod klipa	130 mm
Radna zapremina motora	6381 cm ³
Efektivna snaga kod broja obrtaja 2650 1/min (po DIN 70020)	94 kW (128 KS)
Efektivna snaga kod broja obrtaja 2650 1/min (po JUS M. F2. 025)	91 kW (124 KS)
Maksimalni obrtni momenat kod broja obrtaja 1400 1/min (po DIN 70020)	407 Nm (41,5 kpm)
Maksimalni obrtni momenat kod broja obrtaja 1400 1/min (po JUS M. F2. 025)	397 Nm (40,5 kpm)
Masa motora (sa starterom, kompresorom, alternatorom i bez ulja)	586 kg
Količina ulja u koritu za ulje	7 l
Količina ulja v prečistaču i cevovodima	6 l



TROSTRANI KIPER

TAM 130 T 10 BK novo je vozilo iz familije B programa, koji je osnov za najrazličitije varijante vozila. Familija vozila TAM 130 T 10 B projektovana je i konstruisana na osnovu bogatih iskustava Tamovih stručnjaka i prema najsavremenijim konceptima.

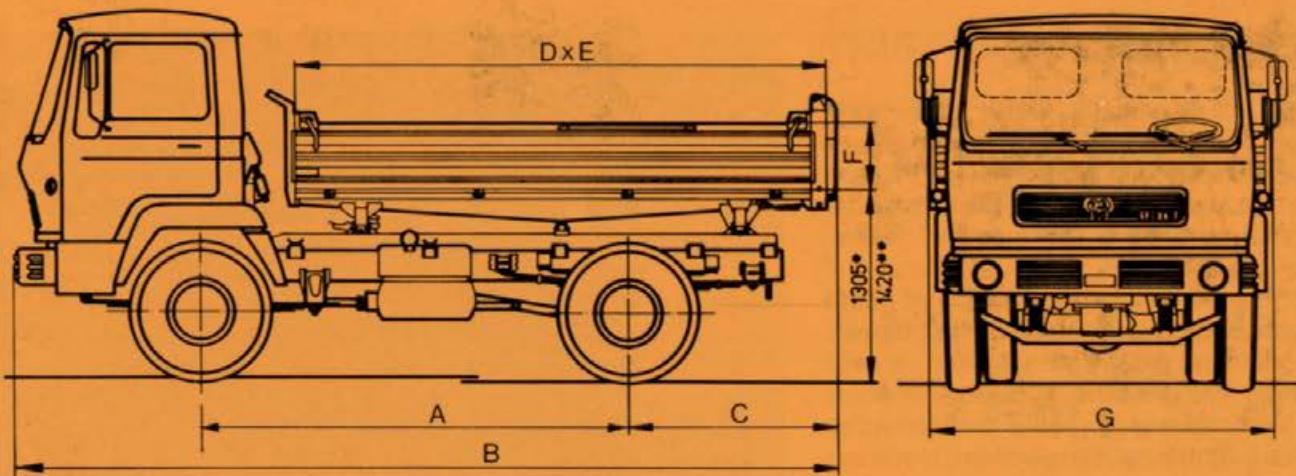
Nova Tamova vozila izrađena su na principu modulne gradnje, to jest izrade vozila po pojedinim modulima. Kabina je trambus — kip; koncipirana i konstruisana je prema idealnim ergonomskim rešenjima. Njene najznačajnije prednosti su: udobnost, preglednost, zračnost, uljno grejanje, odlična termička i zvučna izolacija i drugo. Kabina omogućava brz i svestran pristup motoru, a opremljena je sa više uređaja i opremom, što omogućava bezbednu i udobnu vožnju.

Kabina nove familije koncipirana je, konstruisana i tehnološki razrađena u razvojnim odeljenjima TAM.

Hidraulički upravljač, udobna kabina, ekzaktni menjački mehanizam i odlično podešeni pedali omogućuju komotnu i nezamarajuću vožnju.

U vozilo je ugrađen vazdušno hlađeni dizelski motor F 4 L 413 FR sa direktnim ubrizgavanjem goriva.





Mere v m/m

A	medosje	2900
B	dolžina vozila	5585
C	zadnji previs vozila	1405
D	notranja dolžina vozila	3600
E	notranja širina zaboja	2200
F	notranja višina zaboja	430
G	širina vozila	2382

* obremenjen
** neobremenjen

dt 23259/XXV

TRISTRANSKI PREKUCNIK

TEHNIČNI PODATKI

Nosilnost	5400 kg
Masa vozila (po JUS M. NO. 012)	5100 kg
Dovoljena skupna masa	10500 kg
Najmanjši premer obračanja vozila	11,9 m
Medosje	2900 mm
Mere vozila:	
— dolžina vozila	5585 mm
— širina vozila	2420 mm
— višina neobremenjenega vozila	2495 mm
Notranje mere zaboja	3600x2200x430 mm
Nakladalna površina	7,92 m ²
Sklopka	Enolamelna suha s hidravličnim aktiviranjem
Menjalnik	Z5 — 35 S petstopenjski sinhroniziran ZF, 8038 hidravlično
Krmilo	
Zadnja prema	
— sistem ozobja	Gleason
— prestavno razmerje	5,375 (43 zobov : 8 zobov)
Zavore:	
— nožna zavora	zračno hidravlična na vsa štiri kolesa
— ročna zavora	mehanična na zadnji kolesi
Kolesa:	
— označba platišč	6,5 — 20
— pnevmatike (plašč in zračnica)	8,25 — 20 12 PR
— tlak v pnevmatikah	
— prednjih	5,75 barov (kp/cm ²)
— zadnjih	5,75 barov (kp/cm ²)
Rezervoar za gorivo — prostornina	120 l
Premagovanje vzponov pri dovoljeni skupni masi 10500 kg	
— v I. stopnji prenosa	31,1 %

PROIZVAJALEC SI PRIDRŽUJE PRAVICO DO MOREBITNIH SPREMEMB

TROSTRANI KIPER

TEHNIČKI PODACI

Nosivost	5400 kg
Masa vozila (po JUS. M.NO.012)	5100 kg
Dozvoljena ukupna težina	10500 kg
Najmanjši prečnik okretanja vozila	11,9 m
Razmak osovina	2900 mm
Mere vozila:	
— dolžina vozila	5585 mm
— širina vozila	2420 mm
— visina neopterečenog vozila	2495 mm
Unutrašnje mere sanduka	3600x2200x430 mm
Površina za smeštaj tereta	7,92 m ²
Spojnika	jednolamelna suva, sa hidravličnim aktiviranjem
Menjač	Z5—35 S petostepeni sinhronizovan ZF, 8038 hidravlični
Upravljač	
Zadnja osovina	
— sistem ozupčanja	Gleason
— prenosni odnos	5,375 (43 zubi:8 zubi)
Kočnice:	
— nožna kočnica	vazdušno hidravlična, na sva četiri točka
— ručna kočnica	mehanična, na zadnje točkove
Točkovi:	
— model naplataka	6,5 — 20
— gume (spoljašnje i unutrašnje)	8,25 — 20 12 PR
— pritisak u gumama	
— prednjim	5,75 bara (kp/cm ²)
— zadnjim	5,75 bara (kp/cm ²)
Rezervoar za gorivo — zapremnina	120 l
Savladivanje uspona uz dozvoljenu ukupnu masu vozila 10500 kg	
— u I. stepenu prenosa	31,1 %

PROIZVOĐAČ ZADRŽAVA PRAVO IZMENA