



**TOVORNJAK
KAMION**

TAM 130 T 10 B



ZIV-TAM

TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR n. sol. o.



TOVORNJAK

TAM 130 T 10 B je novo vozilo iz družine B programa, ki je osnova za najrazličnejše izvedbe vozil. Družina vozil TAM 130 T 10 B je projektirana in konstruirana na osnovi bogatih izkušenj strokovnjakov TAM in po najsodobnejših zamislih.

Nova Tamova vozila so grajena po načelu sestavljenke, kar pomeni izdelavo vozila po posameznih modulih. Kabina je prekucne izvedbe, zasnovana in konstruirana na idealnih ergonomskih rešitvah. Njene glavne prednosti so: udobnost, preglednost, zračnost, oljno gretje, dobra termična in zvočna izolacija ter druge. Kabina omogoča hitro in vsestransko dostopnost do motorja. V kabini je več naprav in opreme, ki omogočajo varno in udobno vožnjo. Kabina nove družine vozil je zasnovana, konstruirana in tehnološko razrešena v razvojnih oddelkih TAM.

Hidravlično krmilo, udobna kabina, eksaktni menjalni mehanizem in dobro nameščeni pedali omogočajo neutrudljivo vožnjo.

V vozilo je vgrajeni zračno hlajeni dieselski motor F 4 L 413 FR z direktnim vbrizgavanjem goriva.

MOTOR F 4 L 413 FR

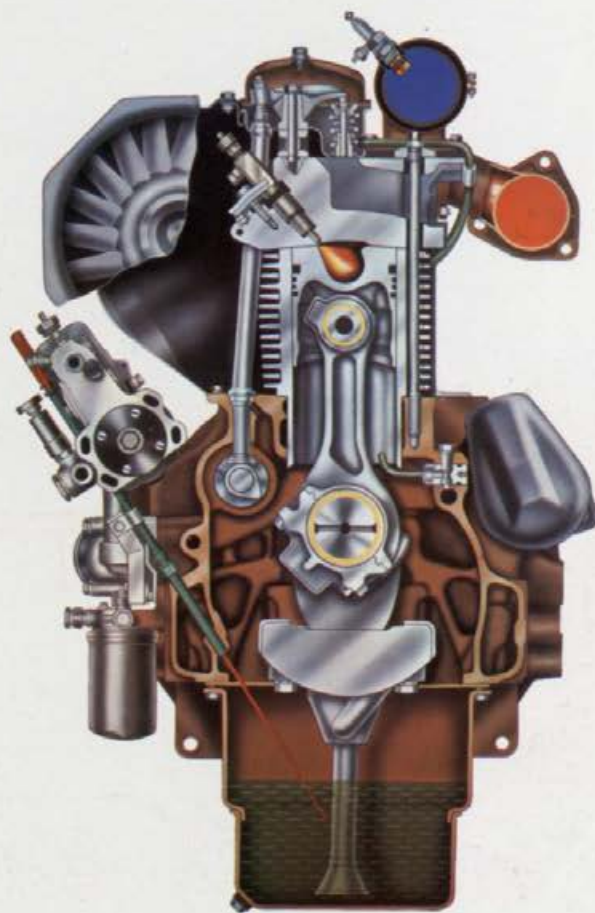
Štiraktorni zračno hlajeni dieselski motor z direktnim vbrizgavanjem goriva

Razvrstitev valjev	v vrsti
Število valjev	4
Premer valja	125 mm
Gib bata	130 mm
Prostornina valjev	6381 cm ³
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2500 1/min (po DIN 70020)	94 kW (128 KS)
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2500 1/min (po JUS M. F2. 025)	91 kW (124 KS)
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1400—1600 1/min (po DIN 70020)	407 Nm (41,5 kpm)
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1400—1600 1/min (po JUS M. Fa. 025)	397 Nm (40,5 kpm)
Masa motorja (z zaganjalnikom, kompresorjem, alternatorjem in brez olja)	586 kg
Količina olja v oljnem koritu	7 l
Količina olja v čistilniku in cevovodih	6 l

MOTOR F 4 L 413 FR

Četvoraktorni vazdušno hlajeni dizel motor sa direktnim ubrizgavanjem goriva

Raspored cilindara	u liniji
Broj cilindara	4
Prečnik cilindra	125 mm
Hod klipa	130 mm
Radna zapremina motora	6381 cm ³
Efektivna snaga kod broja obrtaja 2500 1/min (po DIN 70020)	94 kW (128 KS)
Efektivna snaga kod broja obrtaja 2500 1/min (po JUS M. F2. 025)	91 kW (124 KS)
Maksimalni obrtni momenat kod broja obrtaja 1400—1600 1/min (po DIN 70020)	407 Nm (41,5 kpm)
Maksimalni obrtni momenat kod broja obrtaja 1400—1600 1/min (po JUS M. Fa. 025)	397 Nm (40,5 kpm)
Masa motora (sa starterom, kompresorom, alternatorom i bez ulja)	586 kg
Količina ulja u koritu za ulje	7 l
Količina ulja v prečištaču i cevovima	6 l



KAMION

TAM 130 T 10 B novo je vozilo iz familije B programa, koji je osnov za najrazličitije varijante vozila. Familija vozila TAM 130 T 10 B projektovana je i konstruisana na osnovu bogatih iskustava Tamovih stručnjaka i prema najsavremenijim konceptima.

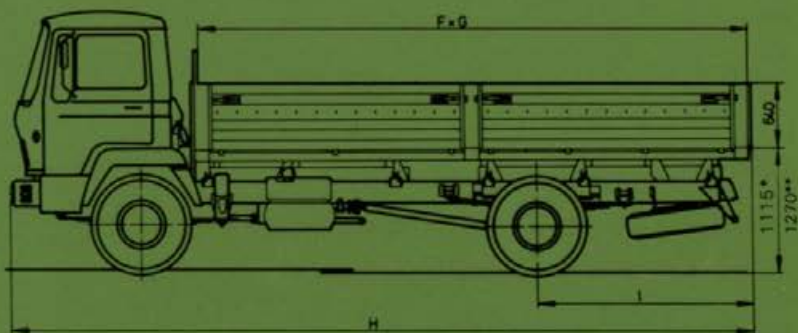
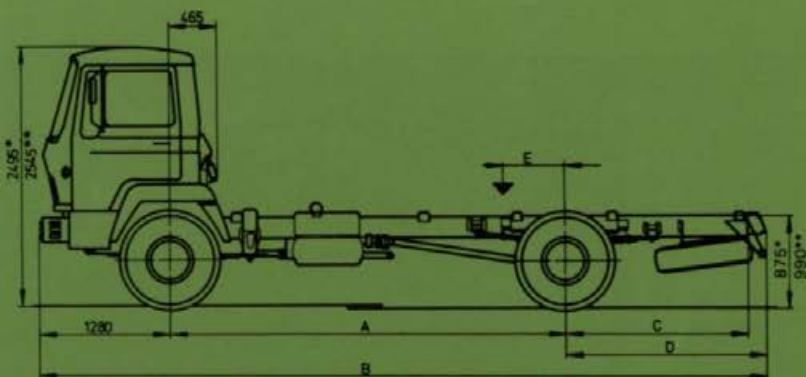
Nova Tamova vozila izrađena su na principu modulne gradnje, to jest izrade vozila po pojedinim modulima. Kabina je trambus — kip; koncipirana i konstruisana je prema idealnim ergonomskim rešenjima. Njene najznačajnije prednosti su: udobnost, preglednost, zračnost, uljno grejanje, odlična termička i zvučna izolacija i drugo. Kabina omogućava brz i svestran pristup motoru, a opremljena je sa više uređaja i opremom, što omogućava bezbednu i udobnu vožnju.

Kabina nove familije koncipirana je, konstruisana i tehnološki razrađena u razvojnim odeljenjima TAM.

Hidraulički upravljač, udobna kabina, ekzaktni menjački mehanizam i odlično podešeni pedali omogućuju komotnu i nezamarajuću vožnju.

U vozilo je ugrađen vazdušno hlađeni dizelski motor F 4 L 413 FR sa direktnim ubrizgavanjem goriva.





Mere v mm

A — medolja	3200	3800	4300
B — dol. šasije	6218	7038	7788
C — zadnji previs okvirja	1860	1780	2030
D — zadnji previs šasije	1738	1958	2208
E — oddaljenost težišča	540	650	725
F — notranja dolžina zaboja	4500	5300	6100
G — notranja širina zaboja	2425	2425	2425
H — dolžina vozil	6360	7160	7960
I — zadnji previs vozila	1880	2080	2380

• s obremenitvijo
* v neobremenjenem stanju

TOVORNJAK

TEHNIČNI PODATKI

Medosje	3200 mm	3800 mm	4300 mm
Nosilnost	5700 kg	5600 kg	5450 kg
Masa vozila (po JUS M. NO. 012)	4800 kg	4900 kg	5050 kg
Dovoljena skupna masa	10500 kg	10500 kg	10500 kg
Najmanjši premer obračanja vozila	12,7 m	14,4 m	15,8 m

Mere vozila

— dolžina vozila	6360 mm	7160 mm	7960 mm
— širina vozila	2500 mm	2500 mm	2500 mm
— višina neobremenjenega vozila	2545 mm	2545 mm	2545 mm

Notranje mere nakladalnega prostora

— dolžina	4500 mm	5300 mm	6100 mm
— širina	2425 mm	2425 mm	2425 mm
— višina	640 mm	640 mm	640 mm

Nakladalna površina

	10,91 m ²	12,85 m ²	14,79 m ²
--	----------------------	----------------------	----------------------

ŠASIJA

Nosilnost	6500 kg	6450 kg	6400 kg
Masa šasije	4000 kg	4050 kg	4100 kg

Mere

— dolžina	6218 mm	7038 mm	7788 mm
— širina	2325 mm	2325 mm	2325 mm

Sklopka

Menjalnik	RUEN, GF 310 KR/GSZ
Krmilo	TAM, petstopenjski sinhroniziran
Zadnja prema:	ZF, 8038 hidravlično

Zadnja prema:

— sistem ozobja	»Gleason»
— prestavno razmerje	4,77 (43:9 zob)

Zavore:

— nožna	zračno-hidravlična na vsa kolesa
— ročna	mehanična na zadnji kolesi
Amortizerji: spredaj in zadaj	TAS 38 — 021

Kolesa:

— označba platišč	6,5 — 20
— pnevmatike (platišč in zračnica)	8,25 R 20 12 PR

tlak v pnevmatikah

— prednjih	5,75 barov
— zadnjih	5,75 barov

Rezervoar za gorivo — prostornina

	120 l
--	-------

Največja hitrost

	92,7 km/h
--	-----------

Premagovanje vzponov pri dovoljeni skupni masi: 10500 kg

— v I. stopnji prenosa	27,2 %
------------------------	--------

PROIZVAJALEC SI PRIDRŽUJE PRAVICO DO MOREBITNIH SPREMEMB

KAMION

TEHNIČNI PODACI

Razmak osovina	3200 mm	3800 mm	4300 mm
Nosivost	5700 kg	5600 kg	5450 kg
Masa vozila (po JUS M. NO. 012)	4800 kg	4900 kg	5050 kg
Dovoljena skupna masa	10500 kg	10500 kg	10500 kg
Najmanjši premer okretanja vozila	12,7 m	14,4 m	15,8 m

Dimenzije vozila

— dužina vozila	6360 mm	7160 mm	7960 mm
— širina vozila	2500 mm	2500 mm	2500 mm
— visina neopeterčenog vozila	2545 mm	2545 mm	2545 mm

Unutrašnje mere tovarnog prostora:

— dužina	4500 mm	5300 mm	6100 mm
— širina	2425 mm	2425 mm	2425 mm
— visina	640 mm	640 mm	640 mm

Površina za smeštaj tereta

	10,91 m ²	12,85 m ²	14,79 m ²
--	----------------------	----------------------	----------------------

ŠASIJA

Nosivost	6500 kg	6450 kg	6400 kg
Masa šasije	4000 kg	4050 kg	4100 kg

Mere

— dužina	6218 mm	7038 mm	7788 mm
— širina	2325 mm	2325 mm	2325 mm

Spojnica

Menjač	RUEN, GF 310 KR/GSZ
Upravljač	TAM, petstopenjski sinhroniziran
Zadnja osovina:	ZF, 8038 hidravlični

Zadnja osovina:

— sistem ozupčanja	»Gleason»
— prenosni odnos	4,77 (43:9 zub)

Kočnica:

— nožna	vazdušno-hidravlična na vsa 4 točka
— ručna	mehanična na zadnje točkove
Amortizerji: napred i pozadi	TAS 38 — 021

Točkovi:

— model naplataka	6,5 — 20
— gume (spoljašnje i unutrašnje)	8,25 R 20 12 PR

tlak u pnevmatikama

— prednjim	5,75 bara
— zadnjim	5,75 bara

Rezervoar za gorivo — zapremina

	120 l
--	-------

Maksimalna brzina

	92,7 km/h
--	-----------

Savladavanje uspona uz dovoljenu ukupnu masu vozila 10500 kg

— u I. stepenu prenosa	27,2 %
------------------------	--------

PROIZVOĐAČ ZADRŽAVA PRAVO EVENTUALNIH IZMENA

