



**TOVORNJAK
KAMION**

TAM 130 T 10 B



ZIV—TAM

TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV, n. sol. o. MARIBOR



TOVORNJAK

Tovornjak TAM 130 T 10 B je novo vozilo iz družine B programa, ki je osnova za najrazličnejše izvedbe vozil. Družina vozil TAM 130 T 10 B je projektirana in konstruirana na osnovi bogatih izkušenj strokovnjakov TAM in po najsodobnejših zamislih.

Nova Tamova vozila so grajena po načelu sestavljenke, kar pomeni izdelavo vozila po posameznih modulih.

Kabina je prekucne izvedbe, zasnovana in konstruirana na idealnih ergonomskih rešitvah. Njene glavne prednosti so: udobnost, preglednost, zračnost, oljno gretje, dobra termična in zvočna izolacija ter druge. Kabina omogoča hitro in vsestransko dostopnost do motorja. V kabini je več naprav in opreme, ki omogočajo varno in udobno vožnjo. Kabina nove družine vozil je zasnovana, konstruirana in tehnološko razrešena v razvojnih oddelkih TAM.

Hidravlično krmilo, udobna kabina, eksaktni menjalni mehanizem in dobro namešteni pedali omogočajo neutrudljivo vožnjo.

V vozilo je vgrajeni zračno hlajeni dieselski motor F 4 L 413 FR z direktnim vbrizgavanjem goriva

MOTOR F 4 L 413 FR

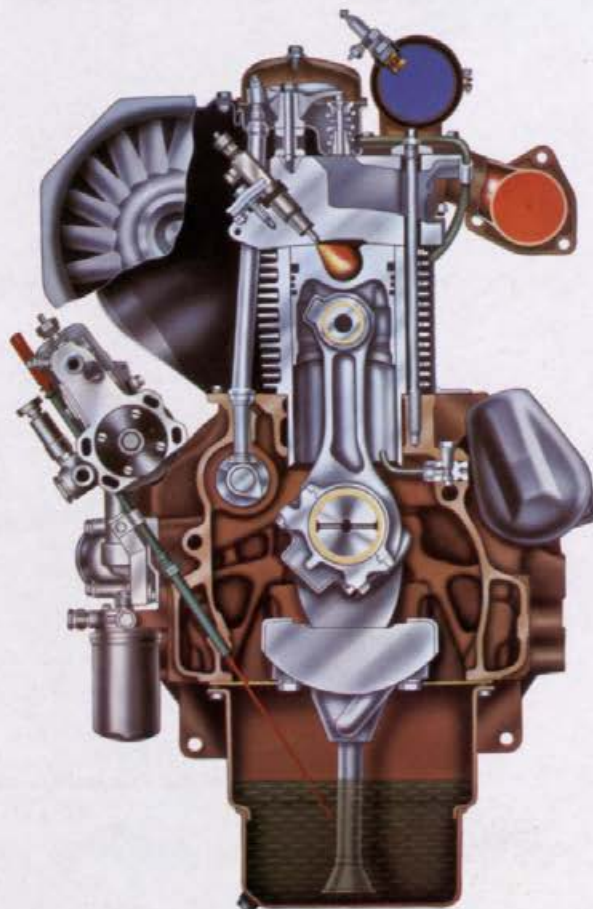
Štiritaktni zračno hlajeni dieselski motor z direktnim vbrizgavanjem goriva

Razvrstitev valjev	v vrsti
Število valjev	4
Premjer valja	125 mm
Gib bata	130 mm
Prostornina valjev	6381 cm ³
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2650 1/min (po DIN 70020)	94 kW (128 KS)
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2650 1/min (po JUS M. F2. 025)	91 kW (124 KS)
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1400 1/min (po DIN 70020)	407 Nm (41,5 kpm)
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1400 1/min (po JUS M. Fa. 025)	397 Nm (40,5 kpm)
Masa motorja (z zaganjalnikom, kompresorjem, alternatorjem in brez olja)	586 kg
Količina olja v oljnem koritu	7 l
Količina olja v čistilniku in cevovodih	6 l

MOTOR F4 L 413 FR

Četvorotaktni vazdušno hlajeni dizel motor s direktnim ubrizgavanjem goriva

Raspored cilindara	u liniji
Broj cilindara	4
Prečnik cilindra	125 mm
Hod klipa	130 mm
Radna zapremina motorja	6381 cm ³
Efektivna snaga kod broja obrtaja 2650 1/min (po DIN 70020)	94 kW (128 KS)
Efektivna snaga kod broja obrtaja 2650 1/min (po JUS M.12.025)	91 kW (124 KS)
Maksimalni obrtni momenat kod broja obrtaja 1400 1/min (po DIN 70020)	407 Nm (41,5 kpm)
Maksimalni obrtni momenat kod broja obrtaja 1400 1/min (po JUS M.Fa.025)	397 Nm (40,5 kpm)
Masa motorja (sa starterom, kompresorom, alternatorom i bez ulja)	586 kg
Količina ulja u koritu za ulje	7 l
Količina ulja v prečistaču i cevovodima	6 l



KAMION

Kamion TAM 130 T 10 B novo je vozilo iz familije B programa, koji je osnov za najrazličitije varijante vozila. Familija vozila TAM 130 T 10 B projektovana je i konstruisana na osnovu bogatih iskustava Tamovih stručnjaka i prema najsavremenijim konceptima.

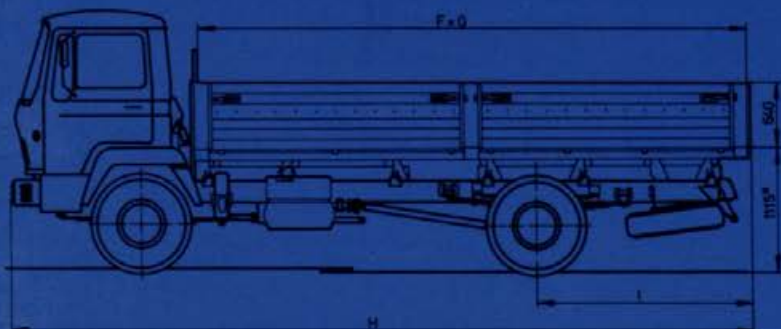
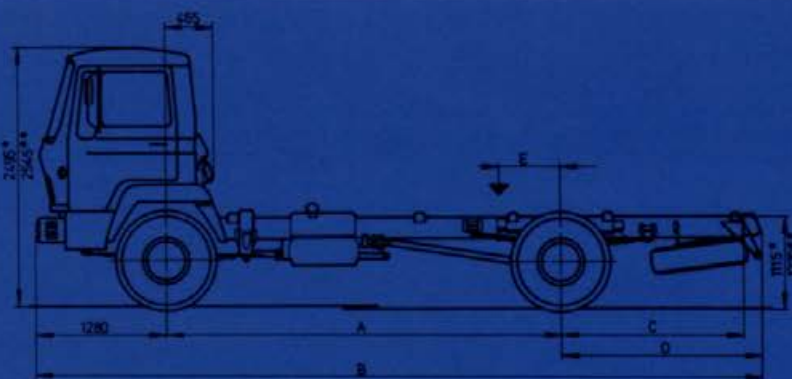
Nova Tamova vozila izrađena su na principu modularne gradnje, to jest izrade vozila po pojedinim modulima. Kabina je trambus — kip; koncipirana i konstruisana je prema idealnim ergonomskim rešenjima. Njene najznačajnije prednosti su: udobnost, preglednost, zračnost, uljno grejanje, odlična termička i zvučna izolacija i drugo. Kabina omogućava brz i svestran pristup motoru, a opremljena je sa više uređaja i opremom, što omogućava bezbednu i udobnu vožnju.

Kabina nove familije koncipirana je, konstruisana i tehnološki razrađena u razvojnim odeljenjima TAM.

Hidraulički upravljač, udobna kabina, ekzaktni menjački mehanizam i odlično podešeni pedali omogućuju komotnu i nezamarajuću vožnju.

U vozilo je ugrađen vazdušno hlađeni dizelski motor F 4 L 413 FR sa direktnim ubrizgavanjem goriva.





Mere v m/m

A — medosje	3200	3800	4300
B — dol. šasije	6218	7038	7778
C — zadnji prenos osovina	1560	1780	2030
D — zadnji prenos šasije	1738	1958	2208
E — oddaljenost težišča	400	600	700
F — notranja dolžina zaboja	4500	5300	6100
G — notranja širina zaboja	2275	2425	2425
H — dolžina vozi	6360	7160	7960
I — zadnji privis vozila	1880	3080	2380

TOVORNJAK

TEHNIČNI PODATKI

Medosje	3200 mm	3800 mm	4300 mm
Nosilnost	5500 kg	5450 kg	5400 kg
Masa vozila: (po JUS M. NO. 012)	5000 kg	5050 kg	5100 kg
Dovoljena skupna masa	10500 kg	10500 kg	10500 kg
Najmanjši premer obračanja vozila	12,7	14,4 m	15,8 m
Mere vozila			
— dolžina vozila	6360 mm	7160 mm	7960 mm
— širina vozila	2500 mm	2500 mm	2500 mm
— višina neobremenjenega vozila	2545 mm	2545 mm	2545 mm
Notranje mere nakladalnega prostora			
— dolžina	4500 mm	5300 mm	6100 mm
— širina	2275 mm	2425 mm	2425 mm
— višina	640 mm	640 mm	640 mm
Nakladalna površina	10,25 m ²	12,85 m ²	14,79 m ²

ŠASIJA

Nosilnost	6400 kg	6300 kg	6250 kg
Masa šasije	4100 kg	4200 kg	4250 kg
Mere			
— dolžina	6040 mm	6860 mm	7610 mm
— širina	2325 mm	2325 mm	2325 mm

Sklopka	RUEN GF 310 k/G 52
Menjalnik	Petstopenjski sinhroniziran
Krmilo	ZF. 8038 hidravlično

Zadnja prema:

- sistem ozobja
- prestavno razmerje

Zavore:

- nožna
- ročna

Amortizerji: spredaj in zadaj

Kolesa:

- označba platišč
- pnevmatike (plašč in zračnica)
- tlak v pnevmatikah
- prednjih
- zadnjih

Rezervoar za gorivo — prostornina

Največja hitrost

Premagovanje vzponov pri dovoljeni skupni masi 10500 kg

- v I. stopnji prenosa

27,2 %

PROIZVAJALEC SI PRIDRŽUJE PRAVICO DO MOREBITNIH SPREMENB

UNIVERZITETNA KNJIŽNICA KAMION

MARIBOR P. O.

TEHNIČKI PODATKI

Razmak osovina	3200 mm	3800 mm	4300 mm
Nosivost	5500 kg	5450 kg	5400 kg
Masa vozila: (po JUS M. NO. 012)	5000 kg	5050 kg	5100 kg
Dovoljena skupna masa	10500 kg	10500 kg	10500 kg
Najmanjši premer obračanja vozila	12,7 m	14,4 m	15,8 m
Dimenzije vozila			
— dužina vozila	6360 mm	7160 mm	7960 mm
— širina vozila	2500 mm	2500 mm	2500 mm
— visina neopterečenog vozila	2540 mm	2545 mm	2545 mm
Unutrašnje mere tovarnog prostora:			
— dužina	4500 mm	5300 mm	6100 mm
— širina	2275 mm	2425 mm	2425 mm
— visina	640 mm	640 mm	640 mm
Površina za smeštaj tereta	10,25 m ²	12,85 m ²	14,79 m ²

ŠASIJA

Nosivost	6400 kg	6300 kg	6250 kg
Masa šasije	4100 kg	4200 kg	4250 kg
Mere			
— dužina	6040 mm	6860 mm	7610 mm
— širina	2325 mm	2325 mm	2325 mm

Spojnica	RUEN GF 310 k/G 52
Menjač	petostopenjski sinhroniziran
Upravljač	ZF. 8038 hidravlika

Zadnja osovina:

- sistem ozupčanja
- prenosni odnos

Kočnica:

- nožna

vazdušno-hidravlična na
sva 4 točka
mehanična na zadnje točkove
TAS 38 — 021

Amortizerji: napred i pozadi

Točkovi:

- model naplataka
- gume (spoljšanje i unutrašnje)
- tlak u pnevmatikama
- prednjim
- zadnjim

Rezervoar za gorivo — zapremina

Maksimalna brzina

Savladivanje uspona uz dovoljenu

- u I. stepenu prenosa

27,2 %

PROIZVODAČ ZADRŽAVA PRAVO EVENTUALNIH IZMENA