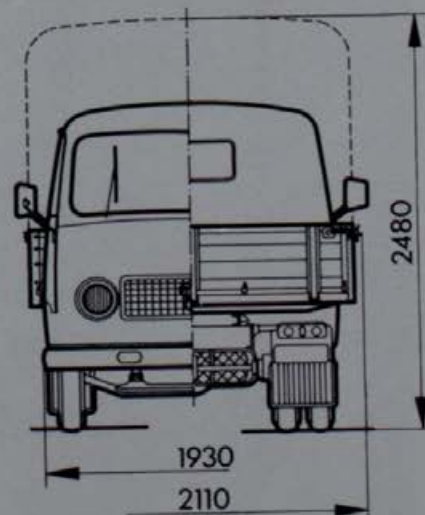
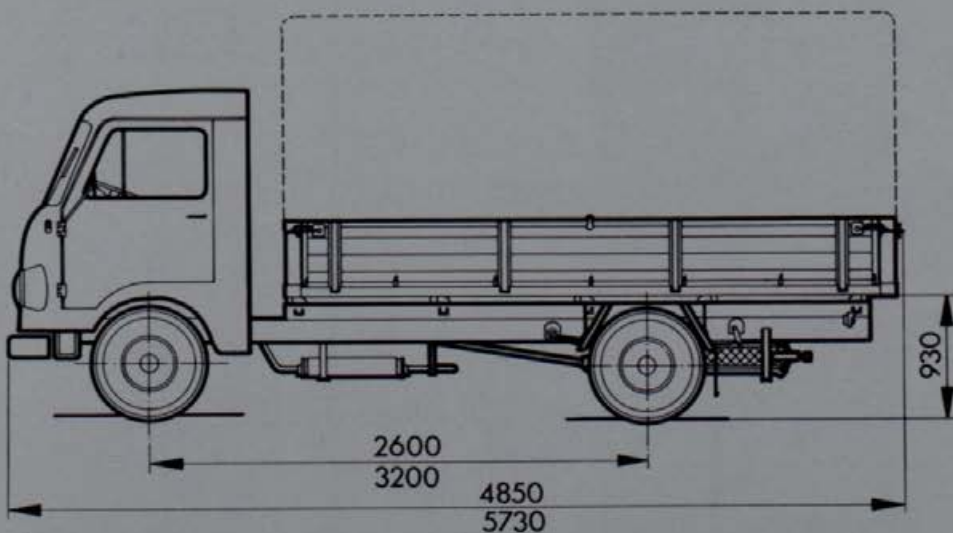


TOYOKAWA

TAM 60 T 5 B - PA



TOVORNJAK

MOTOR M 34/V

Stiriraktni vodno hlajeni dieselski motor z rotacijsko tlačilko goriva

Razvrstitev valjev	stoječi v vrsti
Število valjev	4
Premer valja	91,4 mm
Gib bata	127 mm
Prostornina valjev	3330 cm ³
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2600 min ⁻¹ (po DIN 70020)	61 KS
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2600 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	59,5 KS
Kompresijsko razmerje	17,4
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1500 min ⁻¹ (po DIN 70020)	19,9 kpm
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1500 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	19,3 kpm
Teža motorja	288 kg
Količina olja v karterju	
— maksimalna	6,22 l
— minimalna	4,22 l

TEHNIČNI PODATKI

	2600 mm	3200 mm
Medosje		
Nosilnost	2400 kg	2300 kg
Teža vozila: (po JUS M.NO.012)	2290 kg	2400 kg
Dovoljena skupna teža	4700 kg	4700 kg
Najmanjši premer obračanja vozila	11,5 m	12,5 m
Mere vozila		
— dolžina vozila	4850 mm	5730 mm
— širina vozila	2110 mm	2110 mm
— višina neobremenjenega vozila z loki in cerado	2410 mm	2485 mm
Notranje mere zaboja	3070x2020x390 mm	3865x2020x390
Premagovanje vzponov in maksimalne hitrosti v posameznih stopnjah prenosa		
— v I. stopnji prenosa	24,6 %	14 km/h
— v II. stopnji prenosa	12,3 %	25 km/h
— v III. stopnji prenosa	6,5 %	41 km/h
— v IV. stopnji prenosa	3,4 %	61 km/h
— v V. stopnji prenosa	1,3 %	86 km/h
Motor	M 34/V	
Sklopka	enolamelna suha	
Menjalnik	Z5 — 25S petstopenjski sinhroniziran	
Krmilo	Gemmer — polžasto	
Zadnja prema:		
— sistem ozobja	Gleason	
— prestavno razmerja	4,10 (41 zob : 10 zob)	
Zavore:		
— nožna	hidravlična na vse štiri kolesa	
— ročna	mehanična na zadnji kolesi	
Amortizerji: spredaj in zadaj	TAO — teleskopski	
Kolesa:		
— označba platišč	4,50 E x 16	
— pnevmatike (plašč in zračnica)	6,50 — 16—8 PR	
— tlak v pnevmatikah		
— prednjih	3,75 barov (kp/cm ²)	
— zadnjih	3,75 barov (kp/cm ²)	
Rezervoar za gorivo — prostornina	55 l	
Poraba goriva na 100 km	11 — 15 l	

KAMION

MOTOR M 34/V

Cetverotaktni dizel motor sa vodenim hlađenjem in rotacionom pumpom za gorivo

Raspored cilindara	u liniji
Broj cilindara	4
Prečnik cilindra	91,4 mm
Hod klipa	127 mm
Zapremina cilindara	3330 cm ³
Efektivna snaga kod 2600 min ⁻¹ (po DIN 70020)	61 KS
Efektivna snaga kod 2600 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	59,5 KS
Stepen kompresije	17,4
Maksimalni obrtni moment kod 1500 min ⁻¹ (po DIN 70020)	19,9 kpm
Maksimalni obrtni moment kod 1500 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	19,3 kpm
Težina motora	288 kg
Količina ulja u karteru	
— maksimalna	6,22 l
— minimalna	4,22 l

TEHNIČKI PODACI

	2600 mm	3200 mm
Razmak osovina		
Nosivost	2400 kg	2300 kg
Težina vozila (po JUS M.NO.012)	2290 kg	2400 kg
Dozvoljena ukupna težina	4700 kg	4700 kg
Najmanji prečnik okretanja vozila	11,5 m	12,5 m
Dimenzije vozila:		
— dužina vozila	4850 mm	5730 mm
— širina vozila	2110 mm	2110 mm
— visina neopterećenog vozila sa arjevima i ceradom	2410 mm	2485 mm
Unutrašnje mere sanduka	3070x2020x390 mm	3865x2020x390
Savlađivanje uspona i maksimalne brzine u pojedinim stepenima prenosa		
— u I. stepenu prenosa	24,6 %	14 km/h
— u II. stepenu prenosa	12,3 %	25 km/h
— u III. stepenu prenosa	6,5 %	41 km/h
— u IV. stepenu prenosa	3,4 %	61 km/h
— u V. stepenu prenosa	1,3 %	86 km/h
Motor	M 34/V	
Spojnicā	jednolamelna suva	
Menjač	Z5 — 25S petostepeni sinhronizovan	
Upravljač	Gemmer — pužni	
Zadnja osovina:		
— sistem ozupčanja	Gleason	
— prenosni odnos	4,10 (41 zupca : 10 zubaca)	
Kočnice:		
— nožna	hidravlična na sva četiri točka	
— ručna	mehanična na zadnje točkove	
Amortizeri: napred i pozadi	TAO — teleskopski	
Točkovi:		
— model naplataka	4,50 E x 16	
— gume (spoljašnje i unutrašnje)	6,50 — 16—8 PR	
— tlak u pnevmatikama		
— prednjim	3,75 bara (kp/cm ²)	
— zadnjim	3,75 bara (kp/cm ²)	
Rezervoar za gorivo — zapremina	55 l	
Potrošnja goriva na 100 km	11 — 15 l	

UNIVERZITETNA KNJIŽNICA
MARIBOR p.o.

dt 19.5.77 / XXVI

TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR n.sol.o.

TAM — 62101 Maribor, Ptujška c. 184 — Poštni p. 01-159 — Telefon (062) 32-321 — Teleprinter 33-111, Brzjav: Avtoma, Maribor
TAM - Maribor — Marketing JA/KT — 2000/78