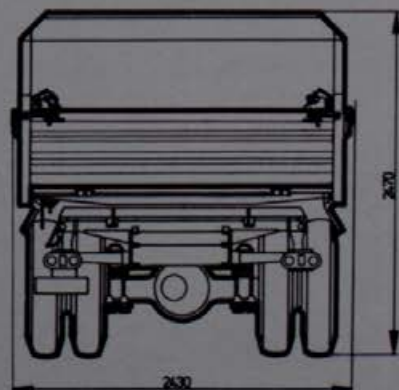
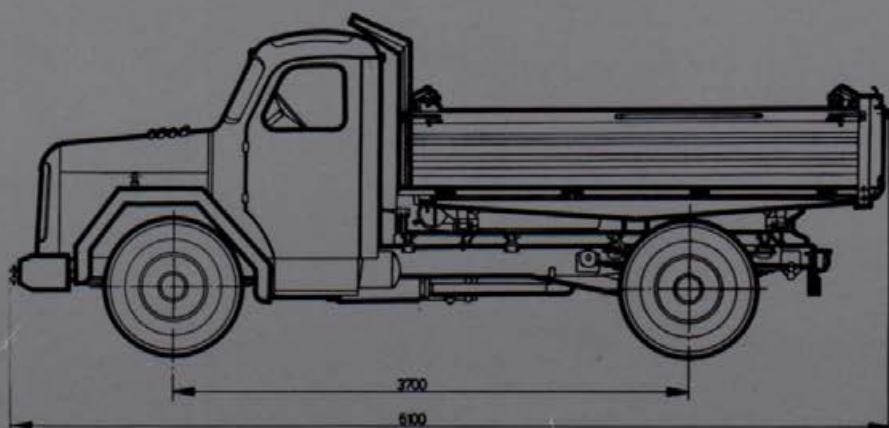


TOVORANJAKI

TAM 125 T 12 K



TRISTRANSKI PREKUCNIK

TROSTRANI KIPER

MOTOR F 6 L 614

Stiritaktni zračno hlajeni dieselski motor z vrtnično komoro

Razvrstitev valjev	V pod 90°
Število valjev	6
Premer valja	110 mm
Gib bata	140 mm
Prostornina valjev	7983 cm ³
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2300 min ⁻¹ (po DIN 70020)	92 kW (125 KS)
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2300 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	89 kW (121 KS)
Kompresijsko razmerje	17,8
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1200 min ⁻¹ (po DIN 70020)	452 Nm (46 kpm)
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1200 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	437 Nm (44,5 kpm)
Teža motorja	750 kg
Količina olja v karterju	16 l
Količina olja v hladilniku olja in cevovodih	5 l

TEHNIČNI PODATKI

Nosilnost	5500 kg
Teža vozila (po JUS M.NO.012)	5500 kg
Dovoljena skupna teža	12000 kg
Premagovanje vzponov pri dovoljeni skupni teži vozila 12000 kp:	
— v I. stopnji prenosa	32 %
— v II. stopnji prenosa	15,3%
— v III. stopnji prenosa	7,5%
— v IV. stopnji prenosa	3,6%
— v V. stopnji prenosa	1,7%
Premer obračanja vozila	16 m
Medosje	3700 mm
Mere vozila (po JUS M.NO.012)	
— dolžina vozila	6025 mm
— širina vozila	2336 mm
— višina neobremenjenega vozila	2552 mm
Notranje mere zaboja	3200 mm x 2250 mm x 580 mm
Prostornina zaboja	3,900 m ³
Motor	F 6 L 614
Sklopka	enolamelna suha s hidravličnim aktiviranjem
Menjalnik	petstopenjski nesinhroniziran Z 5 — 35 N »overdrive«
Krmilo	hidravlično ZF/7419
Zavore:	
— nožna	zračno-hidravlični dvokrožni zavorni sistem
— ročna	z vzmetnim akumulatorjem na zadnji kolesi
Zadnja prema	
— sistem ozobja	Gleason
— prestavno razmerje	5,375 (43 zob: 8 zob)
— prestavno razmerje v pestu kolesa	1,524
— skupno prestavno razmerje	8,19
Kolesa:	
— označba platišč	7,00—20
— pnevmatike (pišč in zračnica)	9,00—20 eHD
— tlak v pnevmatikah	
— prednjih	6,75 barov (kp/cm ²)
— zadnjih	6,75 barov (kp/cm ²)
Rezervoar za gorivo — prostornina	120 l
Poraba goriva na 100 km	23—26 l
Poraba olja na 100 km	0,35 l
Prekučna naprava	
— tip in oznaka	PPT — K 26
— maksimalni hod delovnega valja	1000 mm
— kot nagiba zaboja nazaj	50°
— kot nagiba zaboja na stran (na levo in desno)	po 45°

MOTOR F 6 L 614

Cetverotaktni vazdušno hlajeni dizel motor sa vuhornom komorom

Raspored cilindara	V pod 90°
Broj cilindara	6
Prečnik cilindara	110 mm
Hod klipa	140 mm
Zapremina cilindra	7983 cm ³
Efektivna snaga pri 2300 min ⁻¹ (po DIN 70020)	92 kW (125 KS)
Efektivna snaga pri 2300 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	89 kW (121 KS)
Stepen kompresije	17,8
Maksimalni obrtni moment pri 1200 min ⁻¹ (po DIN 70020)	452 Nm (46 kpm)
Maksimalni obrtni moment pri 1200 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	437 Nm (44,5 kpm)
Težina motora	750 kg
Količina ulja u karteru	16 l
Količina ulja u hladnjaku ulja i cevovodima	5 l

TEHNIČKI PODACI

Nosivost	5500 kg
Težina vozila (po JUS M.NO.012)	5500 kg
Dozvoljena ukupna težina	12000 kg
Savlađivanje uspona pri dozvoljenoj ukupnoj težini vozila 12000 kp:	
— u I. stepenu prenosa	32 %
— u II. stepenu prenosa	15,3%
— u III. stepenu prenosa	7,5%
— u IV. stepenu prenosa	3,6%
— u V. stepenu prenosa	1,7%
Prečnik okretanja vozila	16 m
Razmak između osovlina	3700 mm
Mere vozila (po JUS M.NO.012)	
— dužina vozila	6025 mm
— širina vozila	2336 mm
— visina neopterećenog vozila	2552 mm
Unutrašnje mere sanduka	3200 mm x 2250 mm x 580 mm
Zapremina sanduka	3,900 m ³
Motor	F 6 L 614
Spojnica	jednolamelna suha sa hidravličnim aktiviranjem
Menjač	petostepeni nesinhronizovan Z 5 — 35 N »overdrive«
Upravljač	hidravlični ZF/7419
Kočnice:	
— nožna	dvokružna, vazdušno-hidravlična, na sva četiri točka
— ročna	sa upružnim akumulatorom na zadnje točkove
Zadnja osovlina	
— sistem ozupčanja	Gleason
— prenosni odnos	5,375 (43 zuba : 8 zuba)
— prenosni odnos u glavčini točka	1,524
— ukupni prenosni odnos	8,19
Točkovi:	
— oznaka naplataka gume (spoljne i unutrašnje)	7,00—20
— pritisak u gumama	9,00—20 eHD
— prednjim	6,75 barov (kp/cm ²)
— zadnjim	6,75 barov (kp/cm ²)
Rezervoar za gorivo — zapremina	120 l
Potrošnja goriva na 100 km	23—26 l
Potrošnja ulja na 100 km	0,35 l
Prevrtni uređaj	
— tip i oznaka	PPT — K 26
— maksimalni hod radnog cilindra	1000 mm
— ugao nakretanja sanduka unazad	50°
— ugao nakretanja sanduka ustranu (na levo i desno)	po 45°

TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR

TAM — 62101 Maribor, Ptujška c. 184 — Poštni p. 01-159 — Telefon (062) 32-321 — Teleprinter 33-111, Brzjav: Avtoma, Maribor
TAM - Maribor — Marketing JA/KT — 7000/76