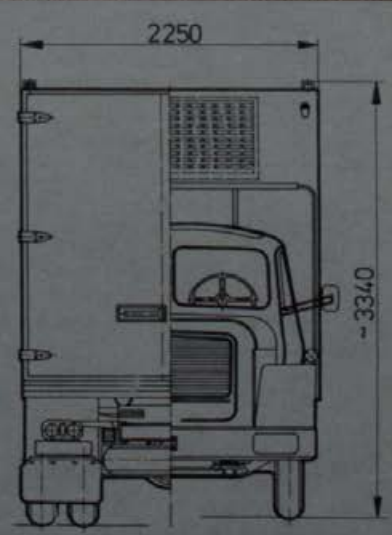
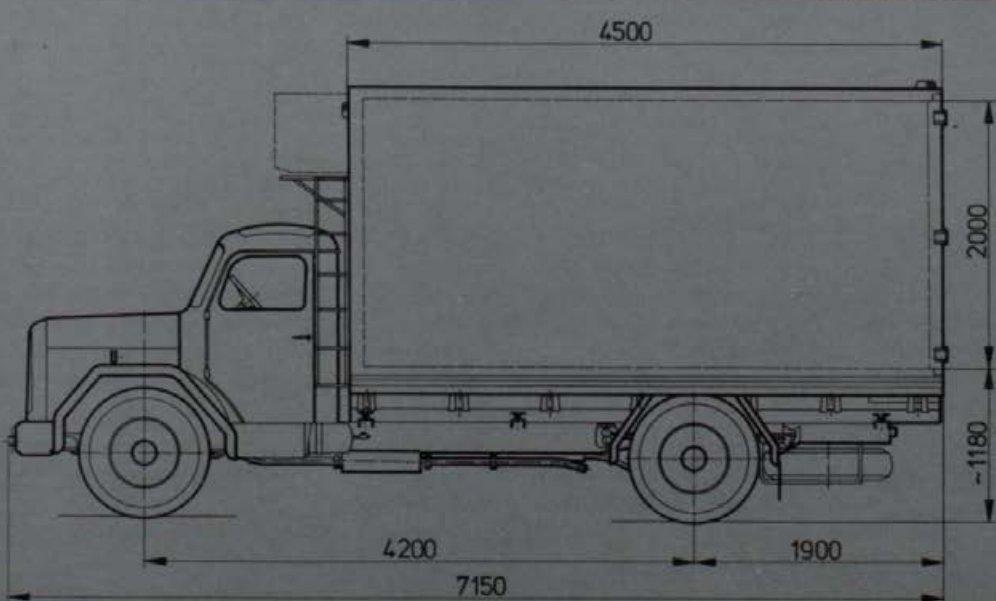


TOUORNSAKI
TAM 110 T 10 H



REFRIGERATOR TRUCK

CAMION RÉFRIGÉRANT

ENGINE F 4 L 413 R

Four-stroke air-cooled diesel engine with direct fuel injection

Cylinder arrangement	In-line
Number of cylinders	4
Bore	120 mm
Stroke	130 mm
Piston displacement	5880 cm ³
Effective power output at 2650 r.p.m. (acc. to DIN 70020)	113 HP
Effective power output at 2650 r.p.m. (acc. to JUS M.F2.025)	110 HP
Max. torque at 1400 r.p.m. (acc. to DIN 70020)	36 kpm
Max. torque at 1400 r.p.m. (acc. to JUS M.F2.025)	35 kpm
Engine weight (with starter, air compressor, alternator and without oil)	557 kp
Oil quantity in oil sump	13 l
Oil quantity in filter and pipes	3 l

TECHNICAL DATA

Payload	4600 kp
Weight of vehicle (acc. to JUS M.NO.012)	5145 kp
Perm. total weight	9800 kp
Ascending steep gradients and max. speed in individual gear ratios:	
— in 1st gear ratio	35 ‰ 10 km/h
— in 2nd gear ratio	17,5‰ 18 km/h
— in 3rd gear ratio	8,5‰ 32 km/h
— in 4th gear ratio	4,1‰ 54 km/h
— in 5th gear ratio	1,5‰ 86 km/h
Min. turning-circle diameter	17 m
Wheelbase	4200 mm
Vehicle dimensions:	
— length	6850 mm
— width	2290 mm
— height of unloaded vehicle	3435 mm
Outside dimensions of cooling chamber	4150x2250x2200 mm
Inside dimensions of cooling chamber	3950x2050x2000 mm
Payload space	16,2 m ³
Hook carriers	4 pcs.
Engine	F 4 L 413 R
Clutch	single-plate, dry-disc
Gearbox	Z 5 — 35 N, five-speed, non-synchronized
Steering gear	Gemmer GD 58
Rear axle (reinforced)	
— gearing	Gleason
— gear ratio	5,375 (43 teeth : 8 teeth)
Brakes:	
— service brake	air-hydraulic, acting on all wheels
— hand brake	mechanical, acting on rear wheels
Wheels:	
— wheel size	6,5—20
— tyres (with inner tube)	8,25—20 PR 12
— tyre pressure:	
— front	5,25 kp/cm ²
— rear	6,00 kp/cm ²
Shock absorbers, front and rear	TAO telescopic
Fuel tank — capacity	120 l
Fuel consumption	18—22 l/100 km

MOTEUR F 4 L 413 R

Diesel à 4 temps, refroidissement par air, injection directe du combustible

Disposition des cylindres	en ligne
Nombre de cylindres	4
Alésage	120 mm
Course du piston	130 mm
Cylindrée	5880 cm ³
Puissance effective à 2600 tr/mn—1 (suivant DIN 70020)	113 HP
Puissance effective à 2600 tr/mn—1 (suivant JUS M.F2.025)	110 HP
Régime maxi à 1400 tr/mn—1 (suivant DIN 70020)	36 kpm
Régime maxi à 1400 tr/mn—1 (suivant JUS M.F2.025)	35 kpm
Poids du moteur (avec démarreur, compresseur et alternateur, sans huile)	557 kp
Quantité d'huile dans le carter à huile	13 l
Quantité d'huile dans le filtre et dans les tubes	3 l

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Charge utile	4600 kp
Poids à vide (suivant JUS M.NO.012)	5145 kp
Poids total admis	9800 kp
Gravissement des rampes et vitesse maxi à différents rapports du différentiel:	
— 1er rapport du différentiel	35 ‰ 10 km/h
— 2e rapport du différentiel	17,5‰ 18 km/h
— 3e rapport du différentiel	8,5‰ 32 km/h
— 4e rapport du différentiel	4,1‰ 54 km/h
— 5e rapport du différentiel	1,5‰ 86 km/h
Diamètre maximum de braquage du véhicule	17 mm
Entraxe	4200 mm
Dimensions du véhicule:	
— longueur	6850 mm
— largeur	2290 mm
— hauteur du véhicule à vide	3435 mm
Dimensions extérieures de la chambre réfrigérante	4150x2250x2200 mm
Dimensions extérieures de la chambre réfrigérante	3950x2030x2000 mm
Capacité de la chambre réfrigérante	16,2 m ³
Supports de crochets	4 pièces
Moteur	F 4 L 413 R
Embrayage	monodisque à sec, commande hydraulique
Boîte de vitesses	Z5 — 35 N à cinq temps non synchronisée
Volant de direction	Gemmer
Essieu Ar (renforcé)	
— système d'engrenage	Gleason
— rapport de changement de vitesse	5,375 (43 dents : 8 dents)
Freins	
— à pédale	hydropneumatique sur les 4 roues
— à main	mécanique sur les 2 roues Ar
Roues	
— jantes	6,5—20
— pneus (enveloppe et chambre à air)	8,25—20 PR 12
— pression de pneus	5,25 kp/cm ²
— Ar	6,00 kp/cm ²
Amortisseurs de direction Av	TAO télescopiques
Réservoir de combustible-capacité	120 l
Consommation de combustible à 100 km	18—22 l

TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR

TAM — 62101 Maribor, Ptujška c. 184 — Poštni p. 01-159 — Tele fon (062) 32-321 — Teleprinter 33-111, Brzovjav: Avtoma, Maribor
TAM - Maribor — Marketing JA/KT — 3000/75