

TOVARNJAKI

# Vozila

## TAM 5000

nosilnost 5 ton

Po temeljiti proučitvi tržišča smo ugotovili, da številni koristniki naših vozil zahtevajo močnejša vozila z večjo nosilnostjo. Zato smo rekonstruirali naše vozilo TAM-4500 z nosilnostjo 4,5 tone.

Izdelali smo nov menjalnik in rekonstruirali zadnjo os, povečali rezervoar za gorivo, okrepili šasijo in vzmeti ter poboljšali karakteristiko vozila TAM-4500.

Novo vozilo z oznako TAM-5000 ima nosilnost 5 ton. Z vgraditvijo novega močnejšega menjalnika Z5 35N se, kljub povečani nosilnosti, bistveno ne menjajo karakteristike vozila, kar zadeva premagovanje vzponov.

Istraživanjem tržišča smo ustanovili da brojni potrošači privrednih motornih vozila traže pojačano vozilo sa većom nosivošću, zato smo pristupili rekonstrukciji naših vozila TAM-4500 sa nosivošću 4,5 tona.

Konstruirali smo nov menjač, rekonstruirali zadnju osovinu, povečali rezervoar za gorivo, pojačali okvir šasije i gibnjewe te poboljšali karakteristike koje je imalo vozilo TAM-4500.

Novo vozilo sa oznakom TAM-5000 ima nosivost 5 tona.

Ugradnjom novog menjača Z5 35N se i pored povećane nosivosti bitno ne menjaju karakteristike vozila u pogledu savladjivanja uspona kod istih brzina, koje je postizalo vozilo TAM-4500 nosivošću 4,5 tona.

Vzponi in hitrosti pri raznih prenosih za TAM-5000

| Prenos | Vzpon  | Hitrost   |
|--------|--------|-----------|
| I      | 30,4 % | 8,6 km/h  |
| II     | 14,4 % | 16,3 km/h |
| III    | 7,3 %  | 29 km/h   |
| IV     | 3,5 %  | 47,8 km/h |
| V      | 1,2 %  | 75,1 km/h |

XI-1, kerb. -XXIII  
STUDIJSKA KNJIZNICA  
MARIBOR  
dt 3040

Močnejša zadnja os dovoljuje večje obremenitve, zmanjšuje deformacije in omogoča lažje delovanje zobnikov v diferencialu. To, kakor tudi močnejši okvir in vzmeti, podaljšuje življenjsko dobo zobnikov in celotnega vozila. Povečan rezervoar na 100 litrov povečuje akcijski radius vozila za  $\frac{1}{4}$ .

Okrepljeni ali novi deli so označeni na spodnji skici z modro barvo. Okvir ni posebej označen, ker je njegova nosilnost povečana z lokalnimi ojačitvami brez sprememb zunanjih dimenzij.

Pojačana zadnja osovina omogočuje veća opterećenja, smanjuje njene deformacije i olakšava rad zupčanika u diferencialu. To, kao o pojačani okvir i gibnjevi produžuju životnu dobu zupčanika i celog vozila. Sa povećanjem rezervoara goriva na 100 l povećava se akcijski radius vozila za  $\frac{1}{4}$ .

Izmenjeni delovi su označeni plavom bojom na donjoj skici. Okvir nismo posebno označili jer je njegova nosivost povećana sa lokalnim ojačanjem bez menjanja vanjskih dimenzija.

