

TOVORNIAKI

TRISTRANSKI PREKUCNIK
TROSTRANI KIPER

TAM 6500 K



MOTOR F 6 L 614

Motor F 6 L 614 je štiritalaktni zračno hlajeni dieselski motor z vrtnično komoro. Ima šest valjev, ki so razvrščeni v obliki »V« pod kotom 90°. Pri 2300 min⁻¹ razvija efektivno moč merjeno po DIN 70020 125 KS oziroma 121 KS, če merimo po JUS M.F2.025. Maksimalni moment dosega motor pri 1200 min⁻¹, in to 46 kpm merjeno po DIN 70020 ali 44,5 kpm merjeno po JUS M.F2.025.

Ker je zračno hlajen, je neobčutljiv na vročino in mraz ter deluje v vseh delovnih pogojih enako dobro. To je močan in zanesljiv motor, ki tvori z vozilom homogenu in dobro uravnoteženo celoto.

MOTOR F 6 L 614

Štiritalaktni zračno hlajeni dieselski motor z vrtnično komoro

Razvrstitev valjev	»V« pod 90°
Število valjev	6
Premer valja	110 mm
Gib bata	140 mm
Prostornina valjev	7983 cm ³
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2300 min ⁻¹ (po DIN 70020)	125 KS
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2300 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	121 KS
Kompresijsko razmerje	17,8
Maksimalna vrtilna hitrost	2300 min ⁻¹
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1200 min ⁻¹ (po DIN 70020)	46 kpm
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1200 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	44,5 kpm
Teža motorja	750 kp
Količina olja v karterju	16 l
Količina olja v hladilniku za olje in cevovodih pri normalni eksploataciji	2,5 l

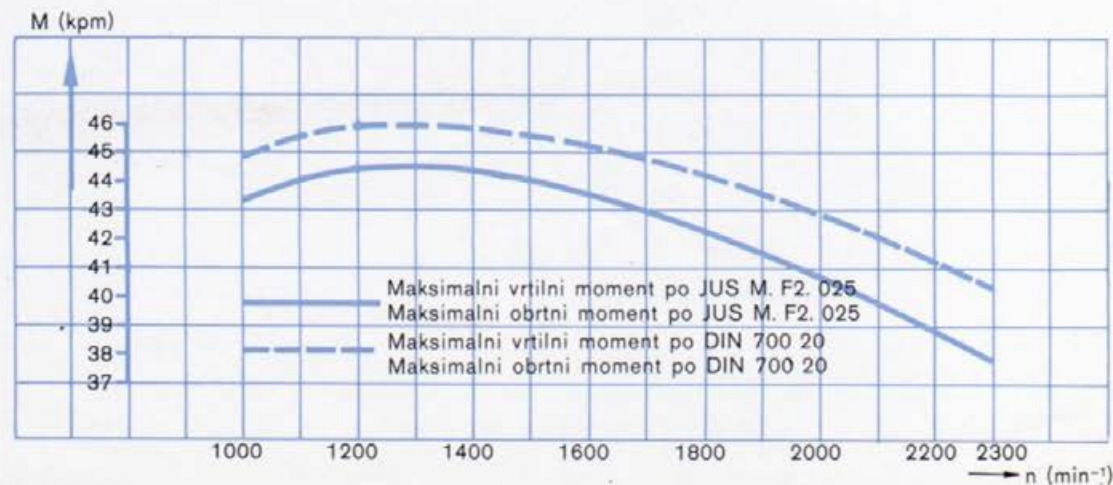
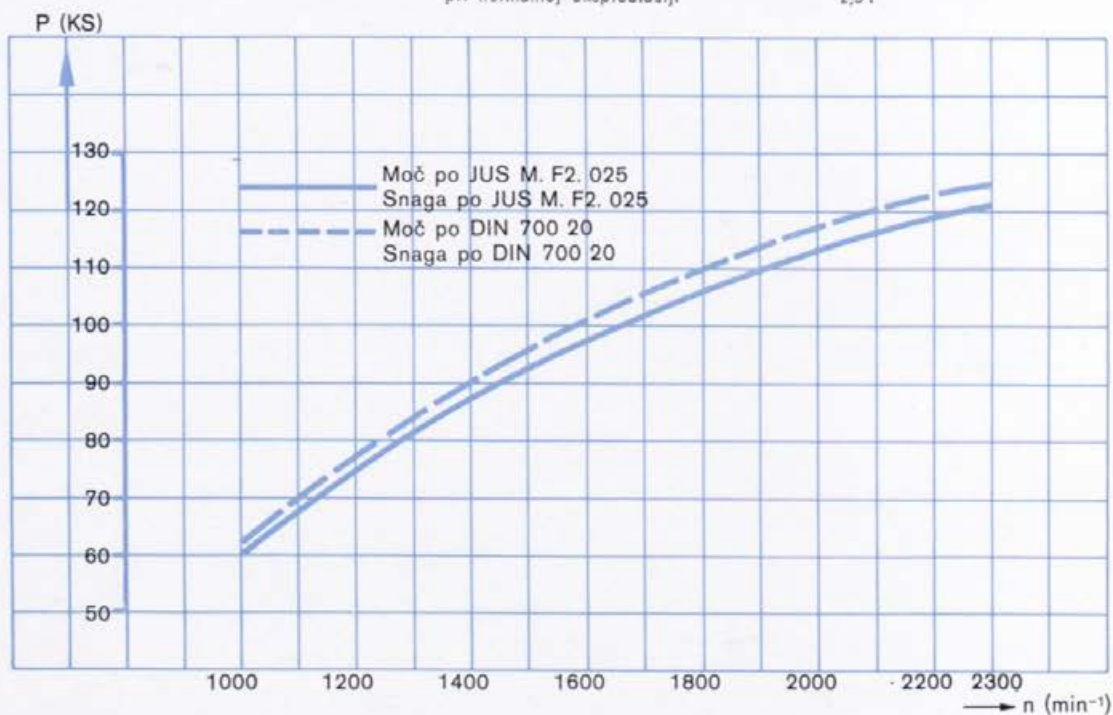
Motor F 6 L 614 je četvorotaktni vazdušno hlajeni dizel motor sa vihornom komorom. On ima šest cilindara koji su namešteni u obliku V pod uglom od 90°. Pri 2300 min⁻¹ razvija efektivnu snagu mereno po DIN 70020 125 KS, odnosno 121 KS ako se meri po JUS M.F2.025. Maksimalni moment postiže motor pri 1200 min⁻¹ i to 46 kpm mereno po DIN 70020 ili 44,5 kpm ako se meri po JUS M.F2.025.

Pošto je vazdušno hlajen neosetljiv je za vrućinu i hladnoću, te tako deluje u svim radnim uslovima podjednako dobro. To je snažan i siguran motor koji čini sa vozilom homogenu i uravnoteženu celinu.

MOTOR F 6 L 614

Četvorotaktni vazdušno hlajeni dizel motor sa vihornom komorom

Redosled cilindara	V pod 90°
Broj cilindara	6
Prečnik cilindra	110 mm
Hod klipa	140 mm
Zapremina cilindra	7983 cm ³
Efektivna snaga pri obrtni brzini 2300 min ⁻¹ (po DIN 70020)	125 KS
Efektivna snaga pri obrtni brzini 2300 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	121 KS
Stepen kompresije	17,8
Maksimalna obrtna brzina	2300 min ⁻¹
Maksimalni obrtni moment pri obrtni brzini 1200 min ⁻¹ (po DIN 70020)	46 kpm
Maksimalni obrtni moment pri obrtni brzini 1200 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	44,5 kpm
Težina motorja	750 kp
Količina ulja u karteru	16 l
Količina ulja u hladnjaku za ulje i vodovima pri normalnoj eksploataciji	2,5 l

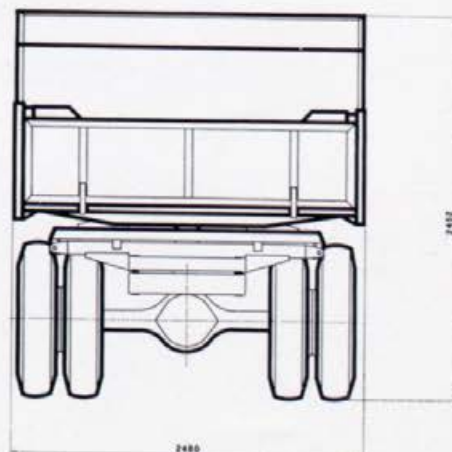
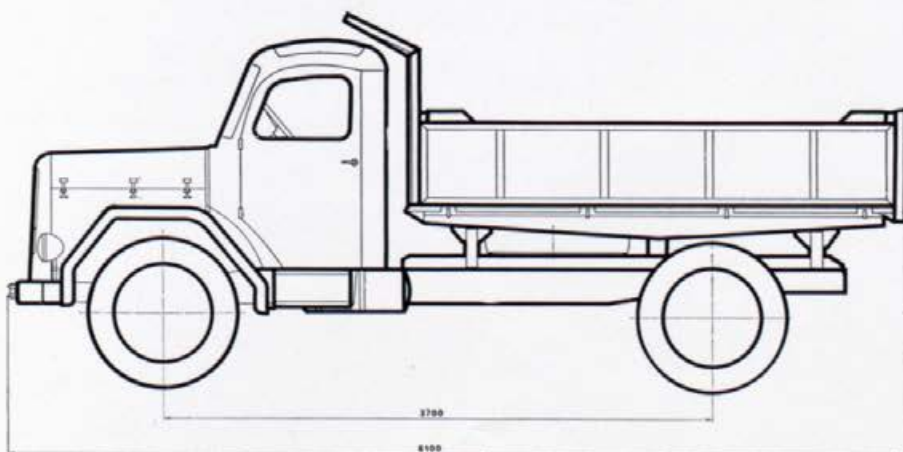


TEHNIČNI PODATKI

Nosilnost	6500 kp
Teža vozila z opremo, šoferjem in polnim rezervoarjem goriva	5300 kp
Dovoljena skupna teža	11.800 kp
Premagovanje vzponov pri dovoljeni skupni teži vozila 11.800 kp:	
— v I. prestavi	37 %
— v II. prestavi	18 %
— v III. prestavi	9,4 %
— v IV. prestavi	4,3 %
— v V. prestavi	2,1 %
Premiar obračanja vozila	15,5 m
Medosje	3700 mm
Mere vozila (po JUS M.NO.012)	
— dolžina vozila	6100 mm
— širina vozila	2480 mm
— višina neobremenjenega vozila	2552 mm
Notranje mere zaboja	3206 mm × 2212 × 550 mm
Prostornina zaboja	3,900 m ³
Motor	F 6 L 614
Sklopka	enoploščna suha s hidravličnim aktiviranjem
Menjalnik	petstopenjski nesinhroniziran Z 5 — 35 N »overdrive«
Krmilo	Gemmer
Zavore: — nožna	zračno-hidravlična na vsa štiri kolesa
— ročna	mehanična na zadnji kolesi
— motrska	pnevmatsko odpiranje in zapiranje zaklopki v izpušnih kolektorjih motorja
Vzmeti: — spredaj	polieliptične, simetrične (listnate)
— zadaj	polieliptične, simetrične (listnate)
Kolesa: — označba platišč	7,00—20
— pnevmatike platišč in zračnica)	9,00—20 eHD (ojačene) PR 14
— tlak v pnevmatikah — prednjih	5,25 kp/cm ²
— zadnjih	6,25 kp/cm ²
Rezervoar za gorivo — prostornina	120 l
Poraba goriva na 100 km (normalna)	22 l
Poraba olja na 100 km (maksimalna)	0,35 l
Prekucna naprava — tip in oznaka	PPT — K 26
— maksimalni hod delovnega valja	1000 mm
— kot nagiba zaboja nazaj	50°
— kot nagiba zaboja na stran (na levo in desno)	po 45°

TEHNIČKI PODACI

Nosilnost	6500 kp
Težina vozila sa spremom, šoferom i punim rezervoarom goriva	5300 kp
Dovoljena ukupna težina	11.800 kp
Savladivanje uspona pri dovoljenoj ukupnoj težini vozila 11.800 kp:	
— u I. brzini	37 %
— u II. brzini	18 %
— u III. brzini	9,4 %
— u IV. brzini	4,3 %
— u V. brzini	2,1 %
Prečnik okretanja vozila	15,5 m
Razmak između osovina	3700 mm
Mere vozila (po JUS M.NO.012)	
— dužina vozila	6100 mm
— širina vozila	2480 mm
— visina neopterećenog vozila	2552 mm
Unutrašnje mere sanduka	3206 mm × 2212 mm × 550 mm
Zapremina sanduka	3,900 m ³
Motor	F 6 L 614
Kvačilo	od jedne ploče suho sa hidravličnim aktiviranjem
Menjač	petostepeni nesinhronizovan Z 5 — 35 N »overdrive«
Upravljač	Gemmer
Kočnice — nožna	vazdušno-hidravlična na sva četiri točke
— ručna	mehanična na zadnje točkove
— motrska	pnevmatsko otvaranje i zatvaranje zaklopki u ispušnim kolektorima motora
Opruge — spredaj	polueliptične, simetrične (lisne)
— pozadi	polueliptične, simetrične (lisne)
Točkovi — oznaka naplateka	7,00—20
— gume (spoljašnje i unutrašnje)	9,00—20 eDH (ojačane) PR 14
— pritisak u gumama — prednjim	5,25 kp/cm ²
— zadnjim	6,25 kp/cm ²
Rezervoar za gorivo — zapremina	120 l
Potrošnja goriva na 100 km (normalna)	22 l
Potrošnja ulja na 100 km (maksimalna)	0,35 l
Prevrtni uređaj — tip i oznaka	PPT — K 26
— maksimalni hod radnog cilindra	1000 mm
— ugao nakretanja sanduka natrag	50°
— ugao nakretanja sanduka ustranu (na levo i desno)	po 45°



TRISTRANSKI PREKUCNIK TAM 6500 K TROSTRANI KIPER TAM 6500 K

VES DAN NAPREJ, NAZAJ, GOR, DOL, LEVO, DESNO IN ZOPET NAPREJ...

To je delovni tempo prekucnika! Velike obremenitve, nepretrgano delo motorja, sunki, udarci, blato, veliki vzponi in padci. Da lahko vzdrži vozilo take obremenitve, mora biti robustno grajeno in imeti mora močan motor, ki deluje brez zastojev. In prav tak je tristranski prekucnik TAM 6500 K.

V vozilo je vgrajen zračno hlajeni dieselski motor F 6 L 614. Moč motorja se prenaša preko sklopke, petstopenjskega menjalnika, kardanske gredi, diferencialnih zobnikov ter planetnega pogona v pestih, na zadnji kolesi.

Okvir vozila je sestavljen iz dveh vzdolžnih nosilcev oblike »U«, ki sta med seboj povezana s prečkami in ojačitvami. Spoji so kovčeni, kar daje okviru posebno elastičnost. Osi sta pritrjeni na okvir preko listnatih vzmeti.

Menjalnik ima pet stopenj za vožnjo naprej in eno za vožnjo nazaj. Odlikuje ga neslišen tek ter v vseh prestavah enako kratki gibi pretikanja. Prestavna razmerja so prirejena tako, da lahko kar najbolj izkoristimo moč motorja.

Kabina ima jekleno konstrukcijo. Izolirana je tako, da ropot motorja ne moti voznika. Na okvir je pritrjena s pomočjo gumijastih blažilnikov. Vgrajeno ima prezračevalno in grelno napravo, ki obenem preprečuje, da bi se zamagljila vetrobranska stekla. Kabina je udobna in prostorna. V njej imajo dovolj prostora tri osebe. Poleg dobrega motorja mora imeti vozilo, ki je izpostavljeno takim obremenitvam, tudi dobre zavore. Tristranski prekucnik TAM 6500 K ima zračno-hidravlično nožno zavoro na vsa kolesa, mehanično ročno zavoro na zadnji kolesi in motorno zavoro za daljša zaviranja.

Hidravlična prekucna naprava je skupno s pomožnim okvirom montirana na okvir vozila. Ima teleskopski delovni valj, trivaljno batno črpalko, ventil in cevovodje. Batno črpalko poganja motor vozila preko sklopke, menjalnika, pomožnega odgona in kardanskega prenosa. Pretakanje olja v prekucnem sistemu lahko uravnavamo tako, da nam ostane zaboj v želenem položaju. S prekucno napravo lahko nagibamo zaboj vozila na tri strani: nazaj ter na levo in desno.

Proizvajalec si pridržuje pravico do morebitnih sprememb na vozilu.

CELOG DANA NAPRED, NATRAG, GORE, DOLE, LEVO, DESNO I PONOVO NAPRED...

To je radni tempo ovog kiperja. Velika opterećenja, neprekidni rad motora, trzajevi, udarci, blato, veliki usponi i padovi. Da vozilo može da izdrži ovakva opterećenja, mora da bude snažno i da ima jak motor koji radi bez zastajkivanja. Pa baš takav je trostrani kiper TAM 6500 K!

U vozilo je ugrađen vazdušno hlajeni dizel motor F 6 L 614. Snaga motora se prenosi preko kvačila, petostepenog menjača, kardana, zupčanika diferencijala i planetnog pogona u glavčinama na zadnje točkove. Okvir vozila sastoji se od dva uzdužna nosača u obliku U koji su međusobno povezani prečagama i ojačenjima. Spojevi su zakovičeni, što čini okvir naročito elastičnim. Osovine su pritrđene na okvir putem lisnih opruga.

Menjač ima pet brzina za vožnju napred i jednu za vožnju natrag. Odlikuje se nečujnim hodom i u svim brzinama podjednako kratkim hodom uključivanja. Pojedini stepeni prenosa prilagođeni su tako da se do maksimuma iskoristi snaga motora.

Konstrukcija kabine je od čelika. Izolovana je tako da buka motora ne smeta vozaču. Pričvršćena je na okvir pomoću gumenih amortizera. U kabini je ugrađen uređaj za provetravanje i grejanje, koji ujedno sprečava zamagljivanje vetrobrana. Kabina je udobna i prostrana. U njoj ima mesta za tri osobe.

Osim dobrog motora mora da ima vozilo koje je ispostavljeno ovakvim opterećenjima takođe dobre kočnice. Trostrani kiper TAM 6500 K ima vazdušno hidravličnu nožnu kočnicu na sva četiri točka, mehaničnu ručnu kočnicu na zadnje točkove i motorsku kočnicu za dugotrajnije kočenje.

Hidravlični prevrtni uređaj je ujedno s pomožnim okvirom montiran na okvir vozila. Sastoji se od teleskopskog radnog cilindra, tricilindarske klipne pumpe, ventila i vodova. Klipnu pumpu pokreće motor vozila preko kvačila, menjača, pomoćnog odgona i kardanskog prenosa. Prelivanjem ulja u prevrtnom sistemu prilagodavamo položaj sanduka po našoj želji. Prevrtnim uređajem može sanduk vozila da se nakreće na tri strane: natrag, ulevo i udesno.

Proizvođač sebi pridržava pravo eventualnih izmena na vozilu.



ISTOČNA IN ŠTUDIJSKA KNJIŽNICA
MARIBOR

TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR