

JOVORANSKI

4030
4031

TRISTRANSKI PREKUCNIK
TROSTRANI KIPER

TAM 5000 K



MOTOR F 4 L 514

Je robusten in vzdržljiv dieselski motor. V eksploataciji ne dela težav. Neobčutljiv je na mraz in prav tako na vročino. Stroški njegovega vzdrževanja so majhni in ob primerni negi je njegova življenjska doba zelo dolga.

Motor F 4 L 514 je štirivaljni zračno hlajeni dieselski motor z vrtnično komoro. Valje ima razvrščene v vrsti. Pri 2300 min⁻¹ dosega efektivno moč merjeno po DIN 70020 85 KS, oziroma merjeno po JUS M.F2.025 82,5 KS. Maksimalni vrtilni moment ima ta motor pri vrtilni hitrosti 1200 min⁻¹ ter znaša merjen po DIN 70020 31 kpm, merjen po JUS M.F2.025 pa 30 kpm.

MOTOR F 4 L 514

Štiriktaktni zračno hlajeni dieselski motor z vrtnično komoro

Razvrstitev valjev	v vrsti
Število valjev	4
Premer valja	110 mm
Gib bata	140 mm
Prostornina valjev	5322 cm ³
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2300 min ⁻¹ (po DIN 70020)	85 KS
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2300 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	82,5 KS
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1200 min ⁻¹ (po DIN 70020)	31 kpm
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1200 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	30 kpm
Maksimalna vrtilna hitrost	2300 min ⁻¹
Teža motorja	490 kp
Količina olja v karterju	11 l
Količina olja v hladilniku olja	1,5 l

To je izdržljiv i robustan dizel motor. U eksploataciji ne stvara neprilika. Neosetljiv je na vrućinu i mraz. Troškovi njegovog održavanja su niski, a kod urednog održavanja njegov životni vek je vrlo dugačak.

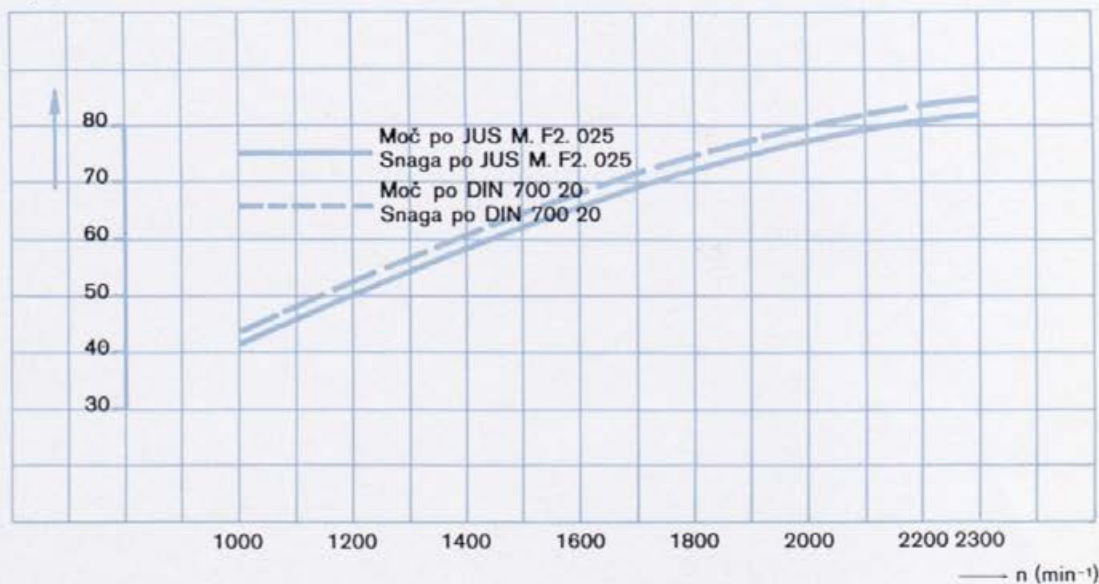
Motor F 4 L 514 je 4-cilindrički vazdušno hlajeni dizel motor sa vihornom komorom. Cilindre ima raspoređene u liniji. Efektivna snaga motora pri 2300 min⁻¹ mereno po DIN 70020 iznosi 85 KS, odnosno mereno po JUS M.F2.025 82,5 KS. Maksimalni obrtni moment motora pri 1200 min⁻¹ meren po DIN 70020 iznosi 31 kpm, a meren po JUS M.F2.025 iznosi 30 kpm.

MOTOR F 4 L 514

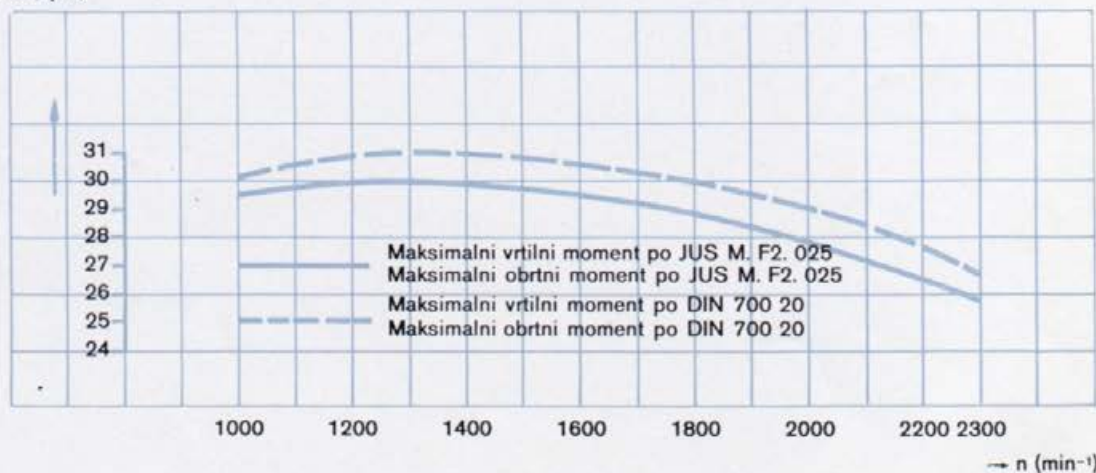
Cetvorotaktni vazdušno hlajeni dizel motor sa vihornom komorom

Raspored cilindara	u liniji
Broj cilindara	4
Prečnik cilindra	110 mm
Hod klipa	140 mm
Zapremina cilindra	5322 cm ³
Efektivna snaga pri obrtni brzini 2300 min ⁻¹ (po DIN 70020)	85 KS
Efektivna snaga pri obrtni brzini 2300 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	82,5 KS
Maksimalni obrtni moment pri obrtni brzini 1200 min ⁻¹ (po DIN 70020)	31 kpm
Maksimalni obrtni moment pri obrtni brzini 1200 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	30 kpm
Maksimalna obrtna brzina	2300 min ⁻¹
Težina motora	490 kp
Količina ulja u karteru	11 l
Količina ulja u hladnjaku ulja	1,5 l

P (KS)



M (kpm)

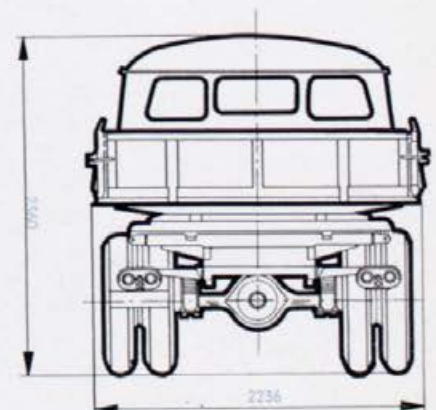
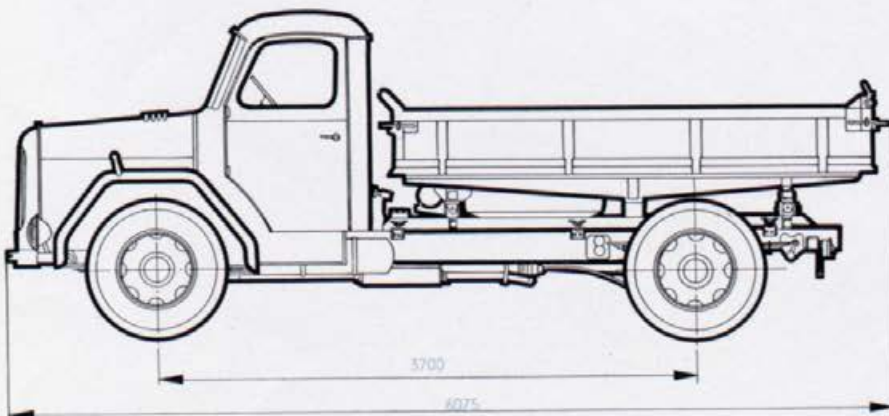


TEHNIČNI PODATKI

Nosilnost	5000 kp
Teža vozila z opremo, šoferjem in polnim rezervoarjem goriva	4500 kp
Dovoljena skupna teža	9500 kp
Premagovanje vzponov pri dovoljni skupni teži 9500 kp:	
— v I. stopnji	30 %
— v II. stopnji	14 %
— v III. stopnji	7 %
— v IV. stopnji	3 %
— v V. stopnji	1 %
Premer obračanja vozila	15,5 m
Medosje	3700 mm
Mere vozila (po JUS M.NO.012):	
— dolžina vozila	6075 mm
— širina vozila	2236 mm
— višina neobremenjenega vozila	2330 mm
Notranje mere zaboja	3200 mm X 2100 mm X 400 mm
Prostornina zaboja	2,688 m ³
Motor	F 4 L 514
Sklopka	enoploščna suha
Menjalnik	petstopenjski nesinhroniziran Z 5 — 35 N
Zadnja prema (ojačana):	
— sistem ozobljenja	Gleason
— prestavno razmerje	5,375 (43 zob : 8 zob)
— vrsta olja v diferencialu	SAE 90
— količina olja v diferencialu	4 l
Krmilo	Gemmer GD 58
Zavore: — nožna	zračno-hidravlična na vsa štiri kolesa
— ročna	mehanična na zadnji kolesi
Vzmeti: — spredaj	polelptične, simetrične (listnate)
— zadaj	polelptične, simetrične (listnate)
Kolesa: — označba platišč	6,50 — 20
— pnevmatike (plašč in zračnica)	8,25 — 20 eHD
— tlak v pnevmatikah:	
— prednjih	5,25 kp/cm ²
— zadnjih	6,00 kp/cm ²
Rezervoar za gorivo — prostornina	120 l
Poraba goriva na 100 km	16 do 20 l
Poraba olja na 100 km (maksimalna)	0,5 l
Prekucna naprava:	
— tip in oznaka	PPT — K 26
— maksimalni hod delovnega valja	1000 mm
— kot nagiba zaboja nazaj	50°
— kot nagiba zaboja na stran (na levo in desno)	po 45°
Količina olja (v prekucni napravi)	15 l
Vrsta olja v prekucni napravi	lahko turbinsko

TEHNIČKI PODACI

Nosivost	5000 kp
Teža vozila sa spremom, šoferom i punim rezervoarom goriva	4500 kp
Dozvoljena ukupna težina	9500 kp
Savlađivanje uspona pri dozvoljenoj ukupnoj težini vozila 9500 kp:	
— u I. brzini	30 %
— u II. brzini	14 %
— u III. brzini	7 %
— u IV. brzini	3 %
— u V. brzini	1 %
Prečnik okretanja vozila	15,5 m
Razmak između osovina	3700 mm
Mere vozila (po JUS M.NO.012):	
— dužina vozila	6075 mm
— širina vozila	2236 mm
— visina neopterećenog vozila	2330 mm
Unutrašnje mere sanduka	3200 mm X 2100 mm X 400 mm
Zapremina sanduka	2,688 m ³
Motor	F 4 L 514
Kvačilo	jednolamelno suho
Menjač	petostepeni nesinhronizovan Z 5-35N
Zadnji trap:	
— sistem ozupčanja	Gleason
— prenosni odnos	5,375 (43 zuba : 8 zubi)
— vrsta ulja u diferencijalu	SAE 90
— količina ulja u diferencijalu	4 l
Upravljač	Tip Gemmer GD 58
Kočnice: — nožna	vazdušno-hidraulična na sva četiri točka
— ručna	mehanična na zadnje točkove
Opruge: — spredaj	polueliptične, simetrične (lisne)
— pozadi	polueliptične, simetrične (lisne)
Točkovi: — oznaka naplataka	6,50 — 20
— gume (spoljšanje i unutrašnje)	
— pritisak u gumama:	8,25 — 20 eHD
— prednjim	5,25 kp/cm ²
— zadnjim	6,00 kp/cm ²
Rezervoar za gorivo — zapremina	120 l
Potrošnja goriva na 100 km	16 do 20 l
Potrošnja ulja na 100 km (maksimalna)	0,5 l
Prevrtni uređaj:	
— tip i oznaka	PPT — K 26
— maksimalni hod radnog cilindra	1000 mm
— ugao nakretanja sanduka	50°
— ugao nakretanja sanduka ustranu (na levo i desno)	45°
Količina ulja u prevrtnom uređaju	15 l
Vrsta ulja u prevrtnom uređaju	lahko turbinsko



Ne mučite se, prepustite delo stroju

Blato, veliki vzponi in padci, strmine, sunki in udarci, nepretrgan tek motorja — da vzdrži vozilo take obremenitve, mora biti robustno grajeno. Imeti mora močan in zanesljiv motor. Tak je tristranski prekucnik TAM 5000 K.

Vanj je vgrajen zračno hlajeni dieselski motor F 4 L 514. Moč motorja se prenaša prek sklopke, petstopenjskega menjalnika, kardanske gredi in diferenciala na zadnji kolesi. Okvir vozila je sestavljen iz dveh vzdolžnih nosilcev oblike »U«, ki sta med seboj povezana s prečnimi nosilci. Spoji so kovičeni, zato je okvir elastičen in lažje prenaša velike obremenitve.

Kabina ima jekleno konstrukcijo. Izolirana je tako, da ropot motorja ne moti voznika. Je pregledna in udobna. Voznikov sedež je narejen tako, da ga lahko voznik prilagodi svoji drži. Poleg sedeža za voznika sta še dva sedeža za sopotnika. Vgrajena prezračevalna in grelna naprava ogreva kabino, obenem pa preprečuje zameglitev vetrobranskega stekla. Armaturna plošča je opremljena z vsemi potrebnimi instrumenti in priključki, ki jih voznik potrebuje. Menjalnik vozila ima pet stopenj za vožnjo naprej in eno za vožnjo nazaj. Odlikuje ga neslišen tek. Prestave so prilagojene tako, da lahko najbolje izkoristimo moč motorja.

Prekucna naprava tristranskega prekucnika TAM 5000 K je skupno s pomožnim okvirom pritrjena na okvir vozila. Ima teleskopski delovni valj, batno črpalko, ventil in cevovodje. Črpalko poganja motor vozila prek sklopke, menjalnika in pomožnega kardanskega prenosa. Ventil, ki uravnava pretakanje olja v prekucni napravi, omogoča, da ostane zaboj v katerem koli položaju. Iztovarjanje bremena je preprosto. Pri zaboju odpremo stranico, v kabini pa vklopimo vklopno ročico in ves tovor je na zaželeni strani. S prekucno napravo lahko nagibamo zaboj vozila na tri strani: nazaj, na levo in desno.

Proizvajalec si pridržuje pravico do morebitnih sprememb na vozilu.

Ne mučite se, prepustite posao stroju!

Blato, veliki usponi i padovi, udarci i sunkovi, neprekidan rad motora — da vozilo izdrži takva opterećenja mora biti robustno građeno, mora imati snažan i siguran motor. Takav je trostrani kiper TAM 5000 K.

U njega je ugrađen zračno hlajeni dieselski motor F 4 L 514. Snaga motora se prenosi na zadnje točkove preko kvačila, pet-brzinskog menjača, kardanskog vratila i diferencijala. Okvir vozila je sastavljen iz dva uzdužna nosača »U« profila, koji su među sobom vezani poprečnim nosačima. Spojevi su vezani sa zakovicama, zato je okvir elastičan i lakše prenosi velika opterećenja.

Kabina ima čeličnu konstrukciju, a izolirana je tako da brujanje motora ne smeta vozaču. Pregledna je i udobna. Vozačevo sedište je izvedeno tako da ga vozač može prilagoditi svom položaju. Pored sedišta za vozača, još su dva sedišta za suputnike. Ugrađeni uređaj za prezračivanje i grejanje je izveden tako da istovremeno i preprečuje zamagljivanje vetrobranskog stakla. Armaturna ploča je opremljena sa svim potrebnim instrumentima i priključcima, koji su potrebni vozaču. Menjač vozila ima pet brzina za vožnju unapred i jednu za vožnju unazad. Odlikuje ga tihi rad. Prenosni odnosi su menjaču tako odabrani, da je snaga motora najracionalnije iskorištena.

Uređaj za samoistovar trostranog kiperu TAM 5000 K je zajedno sa pomoćnim okvirom pričvršćen na okvir vozila. On ima teleskopski radni cilindar, klipnu pumpu, ventil in cevovode.

Pogon pumpe vrši motor preko kvačila, menjača i pomoćnog kardanskog prenosa. Ventil, koji izravnavava pretok ulja u uređaju za samoistovar nam omogućuje da ostane sanduk u bilo kojem položaju. Istovar tereta je jednostavan. Otvori se stranica sanduka, u kabini se uklopi ručica za stavljanje u pogon uređaja za samoistovar i beli teret je na željenoj strani. Sa tim uređajem možemo nagnuti sanduk vozila na tri strane — nazad, na levo i desno.

Proizvođač zadržava pravo do eventualnih izmena na vozilu!



TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR

Propagandni odsek JA/TK 7000/70

0 - CP Mariborski tisk

XI - 1, kurb. XV III
VODROŠILSKA IN STUDIJSKA KAMERICA
MARIBOR
dt 13294 - IV