

TOVORNJAKI

TRISTRANSKI PREKUCNIK

TROSTRANI KIPER

TAM 2001 K



MOTOR M 34/V

Motor M-34/V je štiritaltni vodno hlajeni dieselski motor z vrtnično komoro. Ima štiri valje, ki so postavljeni v vrsti. Efektivna moč motorja pri 2600 min^{-1} je merjena po DIN 70020 61 KS, merjena po JUS M.F2.025 pa 59,5 KS. Največji navor ima motor pri 1500 min^{-1} ter znaša merjen po DIN 70020 19,9 kpm oziroma merjen po JUS M.F2.025 19,3 kpm.

Za moč 61 KS je motor M-34/V razmeroma lahek ter pomeni s svojim mirnim tekom primeren pogonski agregat za manjša cestna gospodarska vozila.

MOTOR M-34/V

Štiritaltni vodno hlajeni dieselski motor z vrtnično komoro in z rotacijsko črpalko goriva

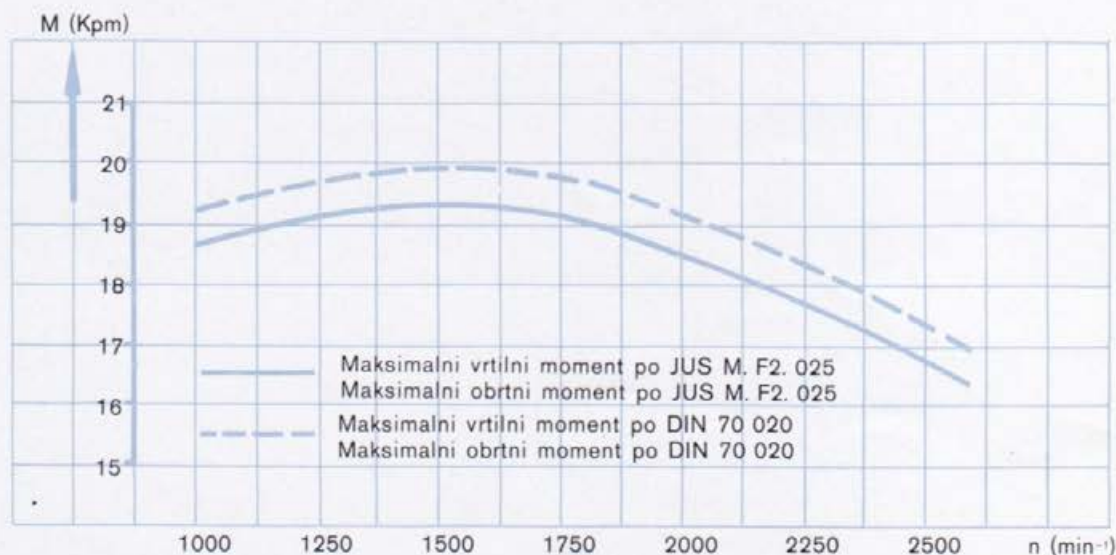
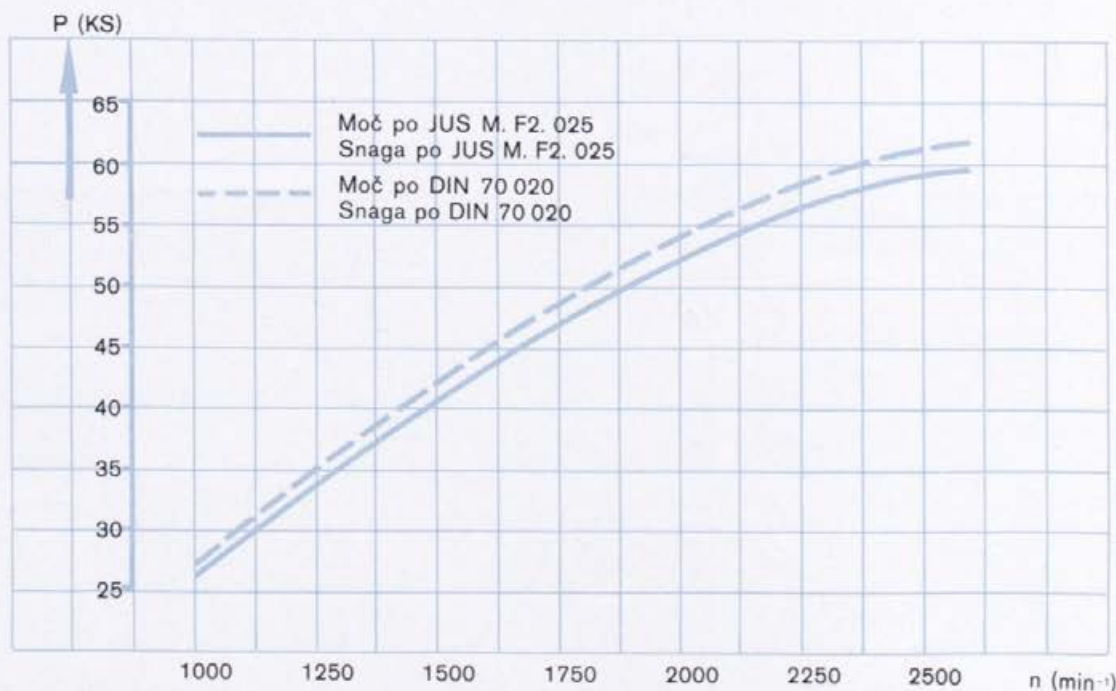
Razvrstitev valjev	stoječi v vrsti
Število valjev	4
Premer valja	91,4 mm
Gib bata	127 mm
Prostornina valjev	3330 cm^3
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2600 min^{-1} (po DIN 70020)	61 KS
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2600 min^{-1} (po JUS M.F2.025)	59,5 KS
Kompresijsko razmerje	17,4 : 1
Maksimalna vrtilna hitrost	2600 min^{-1}
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1500 min^{-1} (po DIN 70020)	19,9 kpm
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1500 min^{-1} (po JUS M.F2.025)	19,3 kpm
Teža motorja	288 kp
Količina olja v karterju	5,1 l

Motor M-34/V je četvorotaktni dizel motor na vodno hlajenje sa vihornom komorom. Ima četiri cilindra, koji su smešteni u liniji. Efektivna snaga motora pri 2600 min^{-1} mereno po DIN-u 70020 iznosi 61 KS, a mereno po JUS-u M.F2.025 iznosi 59,5 KS. Motor postiže maksimalni obrtni moment kod 1500 min^{-1} i iznosi mereno po DIN-u 70020 19,9 kpm, odnosno mereno po JUS-u M.F2.025 19,3 kpm. Za snagu 61 KS motor M-34/V je srazmerno lak, te svojim mirnim radom predstavlja pogodan agregat za manja drumska privredna vozila.

MOTOR M-34/V

Četvorotaktni dizel motor na vodno hlajenje sa vihornom komorom i rotacionom pumpom za gorivo.

Redspored cilindra	u liniji
Broj cilindra	4
Prečnik cilindra	91,4 mm
Hod klipa	127 mm
Zapremina cilindra	3330 cm^3
Efektivna snaga pri 2600 min^{-1} (po DIN-u 70020)	61 KS
Efektivna snaga pri 2600 min^{-1} (po JUS-u M.F2.025)	59,5 KS
Stepen kompresije	17,4 : 1
Maksimalna obrtna brzina	2600 min^{-1}
Maksimalni obrtni moment pri 1500 min^{-1} (po DIN-u 70020)	19,9 kpm
Maksimalni obrtni moment pri 1500 min^{-1} (po JUS-u M.F2.025)	19,3 kpm
Težina motora	288 kp
Količina ulja u karteru	5,1 l



Tehnični podatki

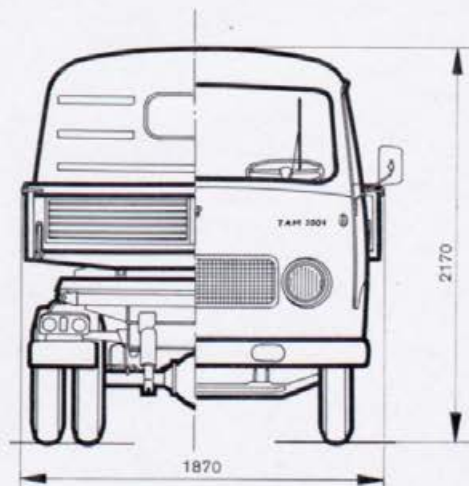
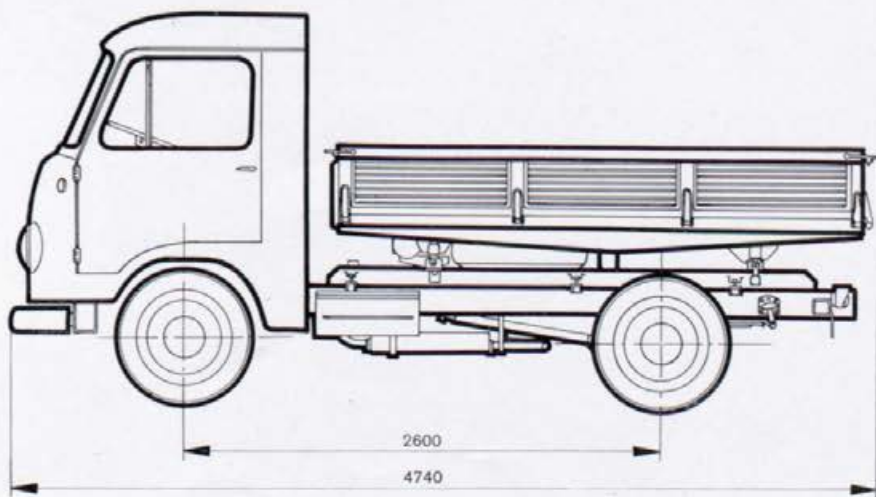
Nosilnost	2000 kp
Teža vozila z opremo, šoferjem in polnim rezervoarjem goriva	2400 kp
Dovoljena skupna teža	4400 kp
Premagovanje vzponov pri dovoljeni skupni teži vozila 4400 kp in pri 1500 mir. ¹ motorja:	
— v I. prestavi	29 %
— v II. prestavi	15 %
— v III. prestavi	8 %
— v IV. prestavi	4,5 %
— v V. prestavi	2 %
Premer obračanja vozila	11,5 mm
Maksimalna hitrost vozila	86 km/h
Medosje	2600 mm
Mere vozila (po JUS M.NO.012):	
— dolžina vozila	4740 mm
— širina vozila	1950 mm
— višina neobremenjenega vozila	2170 mm
— višina poda zaboja od tal pri neobremenjenem vozilu	1070 mm
Notranje mere zaboja	2800 mm X 1800 mm X 356 mm
Prostornina zaboja	1,79 m ³
Motor	M-34/V
Sklopka	enolamelna suha
Notranje mere vozila	Z5-25S petstopenjski sinhroniziran* (na željo kupca tudi nesinhroniziran)
Vrsta olja v menjalniku	Hypenol SAE 90
Količina olja v menjalniku	3,5 l
Krmilo	Gemmer — polzasto
Zadnja prema:	
— sistem ozobljenja	Gleason
— prestavno razmerje	4,10 (10 zob : 41 zobom)
— vrsta olja v diferencialu	Hypenol SAE 90
— količina olja v diferencialu	2 l
Zavore: — nožna	hidravlična na vsa štiri kolesa
— ročna	mehanična na zadnji kolesi
Vzmeti: — spredaj	polieliptične, simetrične (listnate)
— zadaj	polieliptične, simetrične (listnate)
Kolesa: — označba platišč	4,50 E X 16
— pnevmatike (plašč in zračnica)	6,50 — 16 T (SAVA)
— tlak v pnevmatikah:	
— prednjih	3,25 kp/cm ²
— zadnjih	3,25 kp/cm ²
Rezervoar za gorivo — postornina	55 l
Prekucna naprava:	180 — 80200
— tip in oznaka	PPT-180-80200
— maksimalni hod delovnega valja	735 mm
— kot nagiba zaboja nazaj	50°
— kot nagiba zaboja na stran (na levo in desno)	45°

* od 2. do 5. stopnje

Tehnični podaci

Nosivost	2000 kp
Težina vozila sa spremom, šoferom i punim rezervoarom goriva	2400 kp
Dovoljena ukupna težina	4400 kp
Savleđivanje uspona uz dozvoljenu ukupnu težinu vozila 4400 kp i kod 1500 mir. ¹ motora:	
— u I brzini	29 %
— u II brzini	15 %
— u III brzini	8 %
— u IV brzini	4,5 %
— u V brzini	2 %
Prečnik okretanja vozila	11,5 mm
Maksimalna brzina vozila	86 km/h
Razmak između osovine	2600 mm
Mere vozila (po JUS-u M.NO.012):	
— dužina vozila	4740 mm
— širina vozila	1950 mm
— visina neopterećenog vozila	2170 mm
— visina poda sanduka neopterećenog vozila	1070 mm
Unutrašnje mere sanduka	2800 mm X 1800 mm X 356 mm
Zapremina sanduka	1,79 m ³
Motor	M-34/V
Kvačilo	jednolamelna suha
Menjač	Z5-25S sa pet stupnjeva prenosa sinhronizovan* (po želji kupca i nesinhronizovan)
Vrsta ulja u menjaču	Hypenol SAE 90
Količina ulja u menjaču	3,5 l
Upravljač	Gemmer — pužni
Zadnji trap:	
— sistem ozupčanja	Gleason
— prenosni odnos	4,10 (10 zubi : 41 zubu)
— vrsta ulja u diferencijalu	Hypenol SAE 90
— količina ulja u diferencijalu	2 l
Kočnice: — nožna	hidravlična na sva četiri točke
— ručna	mehanična na zadnje točkove
Opruge: — prednje	polueliptične, simetrične (listne)
— zadnje	polueliptične, simetrične (listne)
Točkovi: — oznaka naplatka	4,50 E X 16
— gume (spoljašnje i unutrašnje)	6,50 — 16 T (SAVA)
— pritisak u gumama:	
— prednjim	3,25 kp/cm ²
— zadnjim	3,25 kp/cm ²
Rezervoar za gorivo — zapremina	55 l
Provrtni uređaj:	180 — 80200
— tip i oznaka	PPT-180-80200
— maksimalni hod radnog cilindra	735 mm
— ugao nakretanja sanduka natrag	50°
— ugao nakretanja sanduka ustranu (na levo i desno)	45°

* od 2. do 5. stepena prenosa



TRISTRANSKI PREKUCNIK TAM 2001 K TROSTRANI KIPER TAM 2001 K

Majhen, toda opravi veliko dela

Prekucnik TAM 2001 K je vozilo, ki je konstruirano predvsem za hitre prevoze manjših tovorov, ki prenesejo razkladanje s stresanjem. Namenjeno je prevozom v mestih in na gradbiščih. Tako je tudi grajeno. Majhen premer obračanja daje vozilu gibčnost, ki je posebno potrebna na manjših gradbiščih.

Poleg tega je olajšano tudi ročno nakladanje vozila, saj je nakladalna površina komaj 1 meter od tal.

Vozilo poganja vodno hlajeni dieselski motor M-34/V. Njegova moč se prenaša prek sklopke, petstopenjskega sinhroniziranega menjalnika, kardanske gredi in diferenciala na zadnji kolesi.

Prestavna ročica menjalnika je na podu kabine, gibi pretikanja pa so mehki in enakomerni.

Okvir vozila je sestavljen iz dveh vzdolžnih nosilcev profila U, ki sta med seboj povezana s prečkami. Vozilo ima kabino trambus, ki je jeklene konstrukcije. Pokrov motorja, ki je v kabini, je zračno dobro izoliran, da ropot ne moti voznika.

Kabina ima sodobno obliko, poudarja pa jo široko panoramsko steklo, ki omogoča vozniku dober pregled.

Naprava za prezračevanje oziroma gretje vozila je konstruirana tako, da obenem preprečuje zameglitev vetrobranskega stekla. Vozilo ima vgrajeno mehanično brizgalko, ki v težkih pogojih vožnje omogoča lažje čiščenje prednjega stekla. Armaturna plošča je lepo oblikovana ter opremljena z vsemi potrebnimi instrumenti.

Hidravlična prekucna naprava je skupno s pomožnim okvirom montirana na okvir vozila. Ima teleskopski delovni valj, batno črpalko, ventil in cevovodje. Črpalko poganja motor vozila prek sklopke, menjalnika in pomožnega kardanskega prenosa. S prekucno napravo lahko nagibamo zaboj vozila na tri strani: nazaj ter na levo in desno.

Proizvajalec si pridržuje pravico do morebitnih sprememb na vozilu.

Malen, ali napravi veliki posao

Kiper TAM 2001 K je vozilo, koje je konstruisano prvenstveno za brzi prevoz manjeg tereta, kod kojeg je moguć istovar sa tresenjem. Namenjeno je za prevoz po mestu i gradilištima. Tako je i građen. Mali prečnik obrtanja daje vozilu gipkost, koja naročito dolazi do izražaja na manjim gradilištima.

Pored toga je olakšan i vučni utovar vozila, s tim da je površina za utovar samo 1 metar nad tlom.

Pogon vozila vrši vodno hlađeni dizel motor M-34/V. Njegova snaga se prenosi na zadnje točkove preko kvačila, pet-brzinskog sinhronizovanog menjača, kardanskog vratila i diferencijala.

Ručica za menjanje brzina nalazi se na podu kabine, a pokreti kod menjanja brzina su lagani i ravnomerni.

Okvir vozila je sastavljen iz dva uzdužna nosača U-profila, koji su među sobom vezani poprečnim nosačima. Vozilo ima trambus kabine čelične konstrukcije. Poklopac motora u kabini je protuzvučno dobro izoliran, tako da buka motora ne smeta šoferu. Kabina ima savremen oblik, a iztiče ga široko panoramsko staklo, koje omogućuje šoferu dobar pregled.

Uređaj za provetravanje i grijanje vozila je konstruisan tako da istovremeno i sprečava zamagljivanje vetrobranskog stakla. Vozilo ima ugrađenu mehaničku brizgaljku, koja omogućuje u teškim uslovima vožnje lakše čišćenje vetrobranskog stakla. Armaturna ploča je estetski lepo oblikovana i opremljena je sa svim potrebnim instrumentima.

Hidraulički uređaj za samoistovar je zajedno sa pomoćnim okvirom pričvršćen na uzdužni okvir vozila. On ima teleskopski radni cilindar, klipnu pumpu, ventil i cevovode. Pogon pumpe vrši motor preko kvačila, menjača i pomoćnog kardanskog prenosa. Sa uređajem za samoistovar može se sanduk vozila nagnuti na tri strane — nazad, te na levo i desno.

Proizvođač pridržava pravo do eventualnih izmena na vozilu!



TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR

Propagandni odsek TK/JA 7000/71

VISOKOŠOLSKA IN STUDIJSKA KRAJZINICA

MARIBOR

alt 13294-III

CP MARIBORSKI TISK