

TOVORNJAK
KAMION

TAM 2001



MOTOR M 34/V

Motor M 34/V je štiritaktni vodno hlajeni dieselski motor z vrtinčno komoro. Ima širi valje, ki so postavljeni v vrsti. Efektivna moč motorja pri 2600 min^{-1} je merjena po DIN 70020 61 KS, merjena po JUS M.F2.025 pa 59,5 KS. Maksimalni vrtljni moment ima motor pri 1500 min^{-1} ter znaša merjen po DIN 70020 19,9 kpm, oziroma merjen po JUS M.F2.025 19,3 kpm.

Za moč 61 KS je motor M 34/V razmeroma lahek ter pomeni s svojim mirnim tekom primeren agregat za manjša cestna gospodarska vozila.

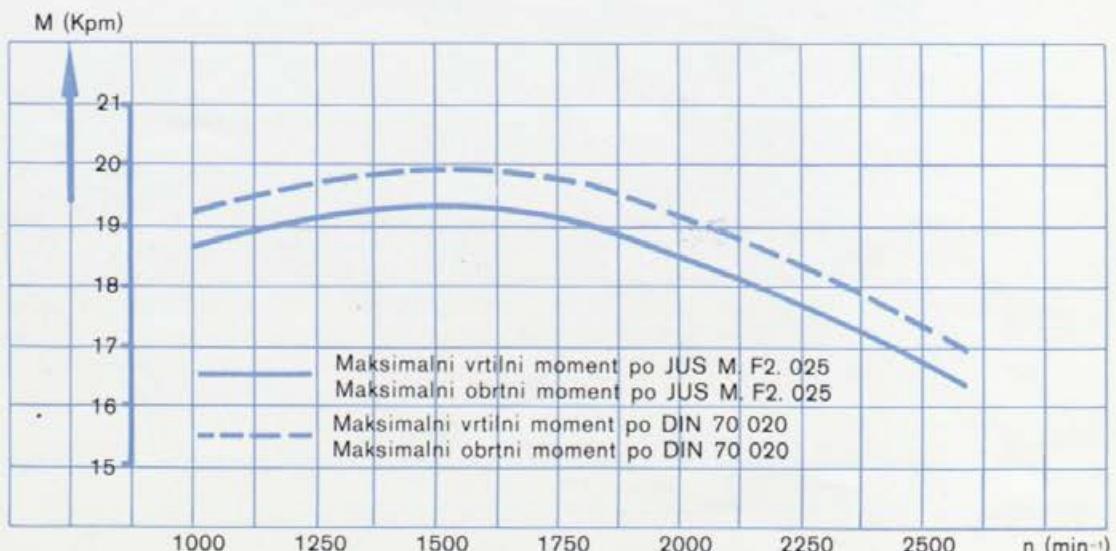
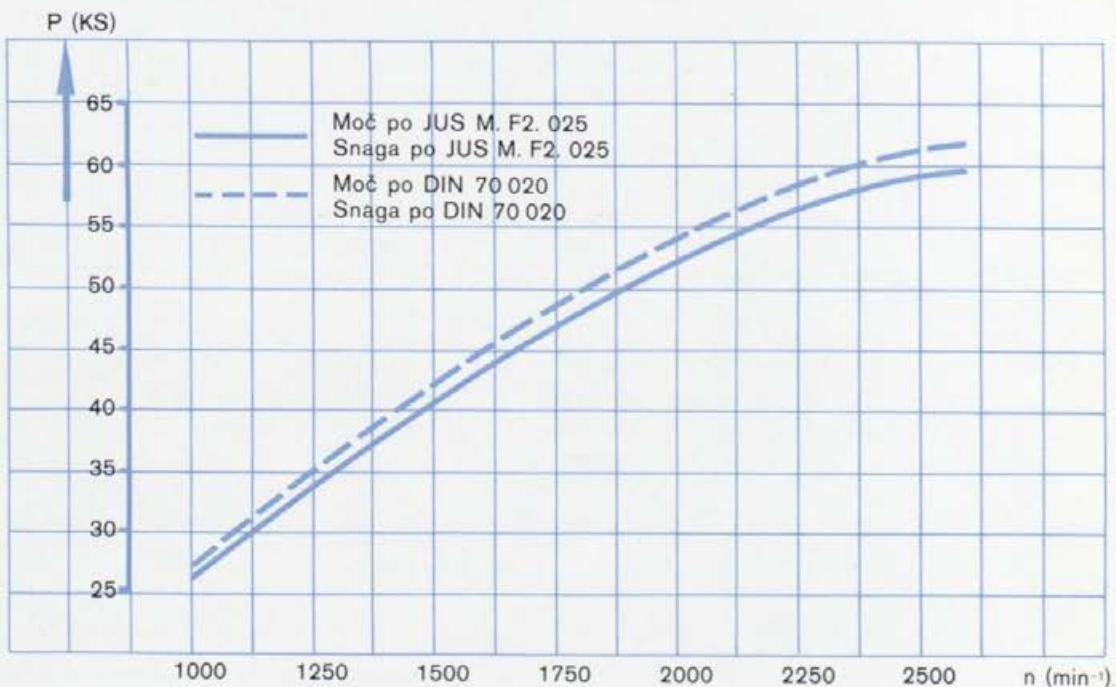
MOTOR M 34/V

Štiritaktni vodno hlajeni dieselski motor z vrtinčno komoro in z rotacijsko črpalko goriva	
Razvrstitev valjev	stoječi v vrsti
Število valjev	4
Premér valja	91,4 mm
Gib bata	127 mm
Prostornina valjev	3330 cm ³
Efektivna moč pri vrtljni hitrosti 2600 min ⁻¹ (po DIN 70020)	61 KS
Efektivna moč pri vrtljni hitrosti 2600 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	59,5 KS
Kompresijsko razmerje	17,4
Maksimalna vrtlina hitrost	2600 min ⁻¹
Maksimalni vrtljni moment pri vrtljni hitrosti 1500 min ⁻¹ (po DIN 70020)	19,9 kpm
Maksimalni vrtljni moment pri vrtljni hitrosti 1500 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	19,3 kpm
Teža motorja	288 kp
Količina olja v karterju	5,1 l

Motor M 34/V je četvorotaktni dizel motor na vodno hlađenje sa vihrom komorom. Ima četiri cilindra, koji su smešteni u liniji. Efektivna snaga motora pri 2600 min^{-1} mereno po DIN 70020 iznosi 61 KS, a mereno po JUS-u M.F2.025 iznosi 59,5 KS. Motor postiže maksimalni obrtni moment kod 1500 min^{-1} i iznosi mereno po DIN 70020 19,9 kpm, odnosno mereno po JUS M.F2.025 19,3 kpm. Za snagu 61 KS motor M 34/V je srazmerno lak, te svojim mirnim radom predstavlja pogodan agregat za manja dramska privredna vozila.

MOTOR M 34/V

Četvorotaktni dizel motor na vodno hlađenje sa vihrom komorom i rotacionom pumpom za gorivo	u liniji
Raspored cilindara	4
Broj cilindara	91,4 mm
Prečnik cilindra	127 mm
Hod klipa	3330 cm ³
Zapremina cilindra	61 KS
Efektivna snaga pri 2600 min ⁻¹ (po DIN 70020)	59,5 KS
Efektivna snaga pri 2600 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	17,4
Stepen kompresije	2600 min ⁻¹
Maksimalna obrtna brzina	19,9 kpm
Maksimalni obrtni moment pri 1500 min ⁻¹ (po DIN 70020)	19,3 kpm
Maksimalni obrtni moment pri 1500 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	288 kp
Težina motora	5,1 l
Količina ulja u karteru	



TEHNIČNI PODATKI

Nosičnost
Teža vozila z opremo, Šoferjem in
polnim rezervoarjem goriva
Dovoljena skupna teža

2000 kp
2200 kp
4200 kp

Premagovanje vzponov pri dovoljeni
skupni teži vozila 4200 kp in pri
1500 mī. — motorja:

- v. I. prestavi 30 %
- v. II. prestavi 15 %
- v. III. prestavi 8 %
- v. IV. prestavi 4,5 %
- v. V. prestavi 2 %

Premer obračanja vozila

11,5 m
86 km/h
2600 mm

Maksimalna hitrost vozila
Medosje

Mere vozila (po JUS M.N.012)

— dolžina vozila 4945 mm

— širina vozila 2023 mm

— višina neobremenjenega vozila z
loki in cerado

2480 mm

— višina poda zaboja od tali pri
neobremenjenem vozilu

1015 mm

Notranje mere zaboja

3040 mm X 1890 mm X 400 mm

Nakladalna površina

5,75 m²

Motor

M 34/V

Sklopka

Menjalnik

Vrsta olja v menjalniku

Količina olja v menjalniku

Krmilo

Zadnja prema:

- sistem ozobja
- prestavno razmérje
- vrsto olja v diferencijalu
- količina olja v diferencijalu

Zevore: — nožna

— ročna

Vzmeti: — spredaj

— zadaj

Kolesa: — označba platišč

— pnevmatike (platišč in
zračnice)

— tlak v pnevmatikah

— prednjih

— zadnjih

Rezervoar za gorivo — prostornina

3,25 kp/cm²

3,00 kp/cm²

55 l

TEHNIČNI PODATKI

Nosičnost
Teža vozila s spremom, Šoferom
i punim rezervoarom goriva

2000 kp

Dovoljena ukupna težina

2200 kp

Savladavanje uspona uz dovoljenu
ukupnu težinu vozila 4200 kp i kod

1500 mī. — motora:

- u. I. brzini 30 %
- u. II. brzini 15 %
- u. III. brzini 8 %
- u. IV. brzini 4,5 %
- u. V. brzini 2 %

Precnik okretanja vozila

11,5 m

Maksimalna brzina vozila

86 km/h

Razmak izmedu osovina

2600 mm

Mere vozila (po JUS M.N.012)

— dužina vozila 4945 mm

— širina vozila 2023 mm

— visina neopterećenog vozila sa
arnjevima i cerodom

— visina poda sanduka neoptereće-
nog vozila

1015 mm

Unutrašnje mere sanduka

3040 mm X 1890 mm X 400 mm

Površina za smešaj tereta

5,75 m²

Motor

M 34/V

Kvačilo

Menjač

Vrsta ulja u menjaju

3,5 l

Količina ulja u menjaju

3,5 l

Upravljač

2 l

Zadnji trap

4,10 (10 zub : 41 zuba)

— sistem ozupčenja

Hypenol SAE 90

— prenosni odnos

2,1

— vrsto ulja u diferencijalu

— količina ulja u diferencijalu

4,10 (10 zub : 41 zuba)

Kočnica — nožna

— ručna

Opruge — prednje

— zadnje

Točkovi — označke naplatka

4,50 E X 16

— gume (spoljašnje i
unutrašnje)

6,50 — 16 eT

— pritisak u gumama

3,25 kp/cm²

— prednjim

3,00 kp/cm²

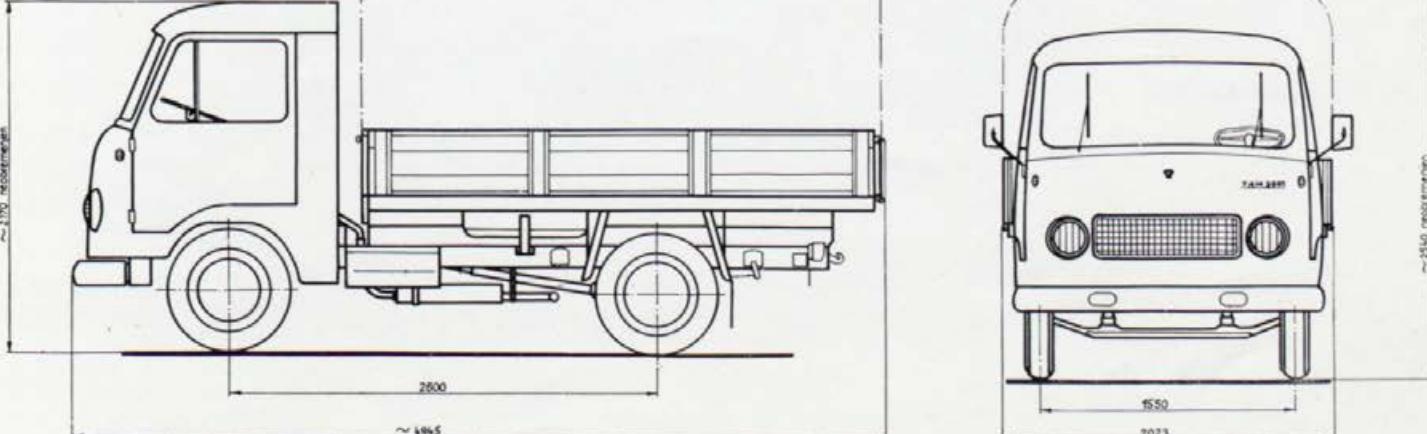
— zadnjim

55 l

Rezervoar za gorivo — zapremina

* od 2. do 5. stopnje

* od 2. do 5. stepena prenosa



TOVORNJAK TAM 2001 KAMION TAM 2001

BREZ TEŽAV V GOSTEM MESTNEM PROMETU

Tovornjak TAM 2001 je vozilo, ki je namenjeno za hiter prevoz blaga v mestu ter na krajsih razdaljah. Temu primerno je tudi grajen. Kompaktna gradnja in majhen premer obračanja vozila omogočata, da ga lahko parkirajo tudi tam, kjer to z drugimi vozili ne bi bilo mogoče. Poleg tega ima živahan mirno tekoč motor ter dobro prilagojen menjalnik z mehko tekočo menjalno ročico na podu vozila, kar bodo vozniki znali posebno ceniti. Tudi nakladanje vozila je enostavno, saj je 5,75 m² velika nakladalna površina komaj 1 meter od tal.

V vozilo je vgrajen vodno hlajeni dieselski motor M 34/V. Moč motorja se prenese preko sklopke, petstopenjskega menjalnika, kardanske gredi in diferencialnih zobnikov.

Okvir vozila je sestavljen iz dveh vzdolžnih nosilcev oblike »U«, ki sta med seboj povezani s prečkami. Spoji so delno kovičeni, delno pa so varjeni. Obe osi sta pritrjeni na okvir preko listnatih vzmeti.

Menjalnik ima pet stopenj za vožnjo naprej in eno za vožnjo nazaj. Je sinhroniziran, na posebno željo pa je na razpolago tudi nesinhroniziran. Prestavna ročica menjalnika je na podu, gibi pretikanja pa so enakomerni in mehki.

Vozilo ima trambus kabino z jekleno konstrukcijo. Ima dobro zvočno izolacijo, tako da ropot motorja ne moti voznika. Vgrajena je naprava za grejanje oziroma prezračevanje vozila, ki obenem preprečuje, da bi se panoramsko vetrobransko steklo zameglilo. Za težke pogoje vožnje je vgrajena tudi naprava za pranje vetrobranskega stekla. V kabini sta še sodobna armaturna plošča in držaj za sovoznika.

Zavore so hidravlične in delujejo na vsa kolesa, medtem ko deluje mehanična ročna zavora na zadnji kolesi.

Proizvajalec si pridržuje pravico do morebitnih sprememb na vozilu.

BEZ POTEŠKOČA U GUSTOM GRADSKOM SAOBRAĆAJU

Kamion TAM 2001 je vozilo, ki je posvečeno za brzi prevoz robe u gradovima i na kraćim relacijama. U tu svrhu je i građen. Kompaktna gradnja i mali prečnik okretanja vozila omogućavaju lako parkiranje čak i onda gde to za druga vozila nije moguće. Osim toga ima živahan motor mirnog hoda i lepo prilagođen menjajući sa lako pomicnom polugom menjajuća na podu vozila, što će vozači naročito da cene. Utovar na vozilo je takođe jednostavan, jer se velika površina za utovar nalazi na jedva jedan metar visine.

U vozilo je ugrađen dizel motor na vodno hlađenje M 34/V. Snaga motora prenosi se preko kvačila, petstopenog menjajuća, kardana, zupčanika diferencijala i planetnog prenosa na zadnje točkove. Okvir vozila sastavljen je od dva uzdužna nosača u obliku U, koji su međusobno spojeni prečagama. Spojevi su delimično zakovičeni, a delimično vareni. Obe osovine su pritvrđene na okvir lisnim oprugama.

Menjući ima pet brzina za vožnju napred i jednu za vožnju natrag. On je sinhronizovan, a prema želji stoji na raspolaženju i nesinhronizovan. Poluga menjajuća nalazi se na podu, hodovi uključivanja brzina podjednako su kratki i glatki.

Kamion ima trambus kabinu čelične konstrukcije. Ima dobru zvučnu izolaciju, te tako buka motora ne smeta vozaču. Ugrađen joj je uređaj za grejanje odnosno provertravanje vozila, koji ujedno sprečava zamagljivanje panoramskog vetrobrana. Za teške uslove smešten je uređaj za pranje vetrobrana. U kabini se nalazi još i savremena armaturna ploča, držać za vozačevog pratoca, a postoji takođe mogućnost da se ugradi i treće sedište.

Kočnice su hidraulične i dejstvuju na sve točkove, dok mehanična ručna kočnica dejstvuje na zadnje točkove.

Proizvodač pridržava sebi pravo eventualnih izmena na vozilu.



XII-1, last - XVI
VISOKOŠOLSKA IN ŠTUDIJSKA KNJIŽNICA
MARIBOR

dt 134-13-XVI

TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR