

TOVORNJAK
KAMION

TAM 5500

XI-1, lubl. VIII

STUDIJSKA INŽENJERKA
MARIBOR

dt 8012



MOTOR F 6 L 614

Motor F 6 L 614 je štiritaktni zračno hlajeni dieselski motor z vrtnično komoro. Ima šest valjev, ki so razvrščeni v obliki V pod kotom 90°. Efektivna moč motorja pri 2300 min⁻¹ je po DIN 700 20 125 KS po JUS M.F2.025 pa 121 KS. Maksimalni vrtilni moment motorja znaša pri 1200 min⁻¹ po DIN 700 20 46 kpm, po JUS M.F2.025 pa 44,5 kpm.

Zaradi neobčutljivosti na vročino in mraz, zaradi svoje vzdržljivosti in velike moči je motor F 6 L 614 idealen motor za to vozilo.

MOTOR F 6 L 614

Štiritaktni zračno hlajeni dieselski motor z vrtnično komoro

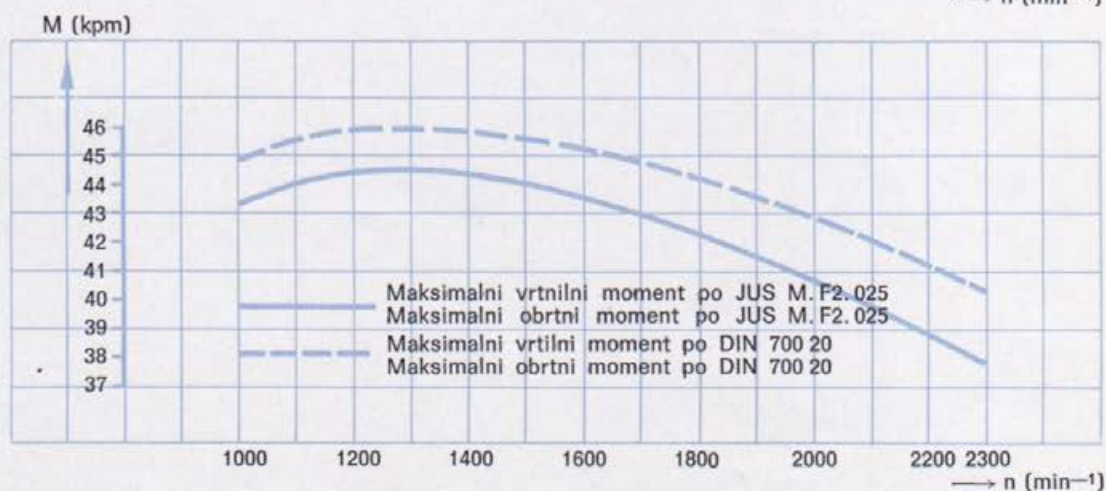
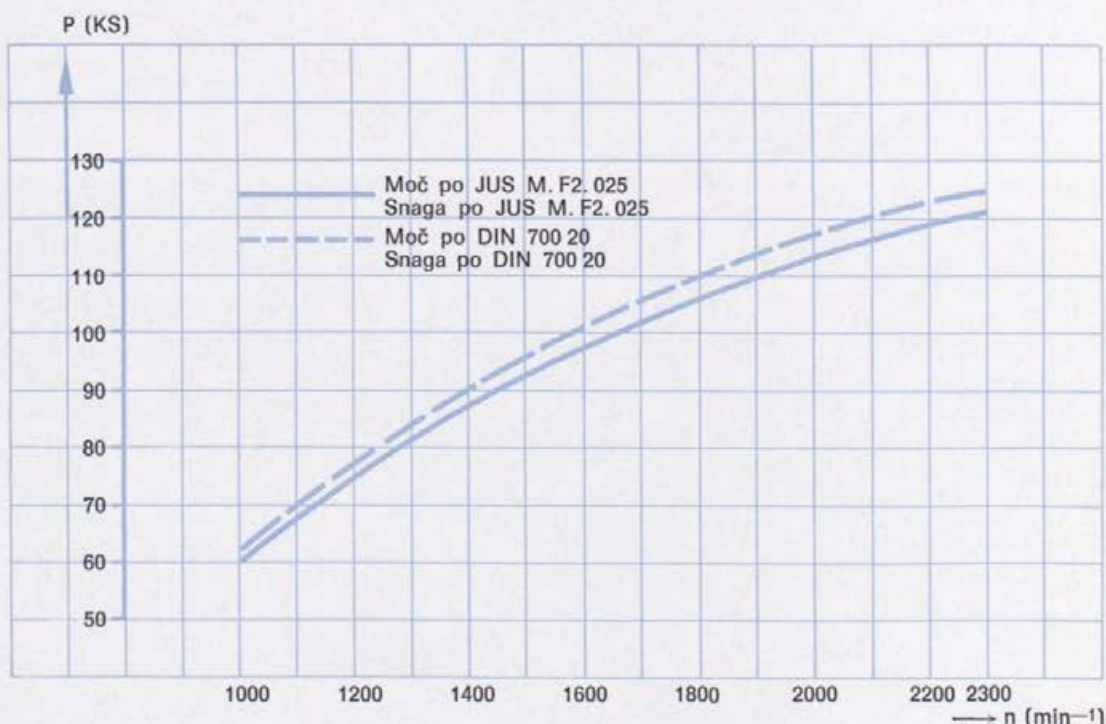
Razvrstitev valjev	V pod 90°
Število valjev	6
Premer valja	110 mm
Gib bata	140 mm
Prostornina valjev	7983 cm ³
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2300 min ⁻¹ (po DIN 700 20)	125 KS
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2300 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	121 KS
Kompresijsko razmerje	17,8
Maksimalna vrtilna hitrost	2300 min ⁻¹
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1200 min ⁻¹ (po DIN 700 20)	46 kpm
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1200 min ⁻¹	44,5 kpm
Teža motorja	700 kp
Količina olja v karterju	16 l
Količina olja v hladilniku za olje in cevovodih pri normalni eksploataciji	2,5 l

Motor F 6 L 614 je 4-taktni vazdušno hlajeni Diesel motor sa vihornom komorom. Ima šest cilindara koji su raspoređeni u obliku V pod uglom od 90°. Efektivna snaga motora kod 2300 min⁻¹ je po DIN 700 20 125 KS a po JUS M.F2.025 121 KS. Maksimalni obrtni moment motora je kod 1200 min⁻¹ po DIN 700 20 31 kpm a po JUS M.F2.025 30 kpm. Motor F 6 L 614 je neosetljiv na vrućinu i hladnoću a zbog svoje izdržljivosti i velike snage idealan je za to vozilo.

MOTOR F 6 L 614

4-taktni vazdušno hlajeni Diesel motor sa vihornom komorom

Raspored cilindara	V pod 90°
Broj cilindara	6
Provrt cilindara	110 mm
Hod klipa	140 mm
Zapremina cilindara	7983 cm ³
Efektivna snaga pri 2300 min ⁻¹ (po DIN 700 20)	125 KS
Efektivna snaga pri 2300 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	121 KS
Kompresijski odnos	17,8
Maksimalni broj obrtaja	2300 min ⁻¹
Maksimalni obrtni moment pri 1200 min ⁻¹ (po DIN 700 20)	46 kpm
Maksimalni obrtni moment pri 1200 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	44,5 kpm
Težina motora	700 kp
Količina ulja-u.karteru	16 l
Količina ulja u hladnjaku za ulje i cevovodima kod normalne eksploatacije	2,5 l



TEHNIČNI PODATKI

Nosilnost	5000 kp
Lastna teža	4425 kp
Dovoljena skupna teža	9425 kp
Premer obračanja vozila	17 m
Maksimalna hitrost	85 km/h
Medosje	4200 mm
Dolžina vozila	7015 mm
Širina vozila	2250 mm
Višina neobremenjenega vozila z loki in ceradom	3000 mm
Notranje mere zaboja	4250 mm × 2100 mm × 500 mm
Nakladalna površina	8,925 m ²
Motor	štiritaktni zračno hlajeni dieselski motor F 6 L 614
Sklopka	enoploščna suha LA 50
Menjalnik — tip	Z 5 35 N
— prenos v I. prestavi	6,42
— prenos v II. prestavi	3,38
— prenos v III. prestavi	2,20
— prenos v IV. prestavi	1,475
— prenos v V. prestavi	1
— prenos v povratnem hodu	5,90

Premagovanje vzponov in maksimalne hitrosti vozila v posameznih prestavah, pri prenosih v diferencialu 9/43 in 8/43.

	Prenos v diferencialu 9/43		Prenos v diferencialu 8/43	
	maks. vzpon	maks. hitrost	maks. vzpon	maks. hitrost
I. prestava	28 %	13 km/h	32 %	12 km/h
II. prestava	13 %	25 km/h	15 %	22 km/h
III. prestava	8 %	38 km/h	9 %	34 km/h
IV. prestava	4 %	57 km/h	5 %	51 km/h
V. prestava	2 %	85 km/h	3 %	75 km/h

Premagovanje vzponov pri skupni teži vozila s prikolico 18.500 kp v I. prestavi

prenos v diferencialu 9/43	13 %
prenos v diferencialu 8/43	15 %

Krmilo — tip in oznaka	ZF »Gemmer« GD 58
Zavore — nožna	zračno-hidravlična na vsa štiri kolesa
— ročna	mehanična na zadnja kolesa
Vzmeti — spredaj	polelptične, simetrične (listnate)
— zadaj	polelptične, simetrične (listnate)
Pnevmatike — velikost	8,25 — 20 eHD
— pritisk	5,25 kp/cm ²
Rezervoar za gorivo	120 l
Poraba goriva po JUS M.N0.012	19,0 l/100 km
Poraba olja	do 0,35 l/100 km

TEHNIČKI PODACI

Nosivost	5000 kp
Sopstvena teža	4425 kp
Dozvoljena ukupna teža	9425 kp
Prečnik okretanja vozila	17 m
Maksimalna brzina	85 km/h
Razmak osovina	4200 mm
Dužina vozila	7015 mm
Širina vozila	2250 mm
Višina neopterečenega vozila sa arnjevlma i ceradom	3000 mm
Unutrašnje dimenzije sanduka	4250 mm × 2100 mm × 500 mm
Površina za smeštaj tereta	8,925 m ²
Motor	4-taktni vazdušno hlajeni Diesel motor F 6 L 614
Spojnilca	jednolamelna, suha, LA 50
Menjač — tip	Z 5 35 N
— prenos u I brzini	6,42
— prenos u II brzini	3,38
— prenos u III brzini	2,20
— prenos u IV brzini	1,475
— prenos u V brzini	1
— prenos u povratnom hodu	5,90

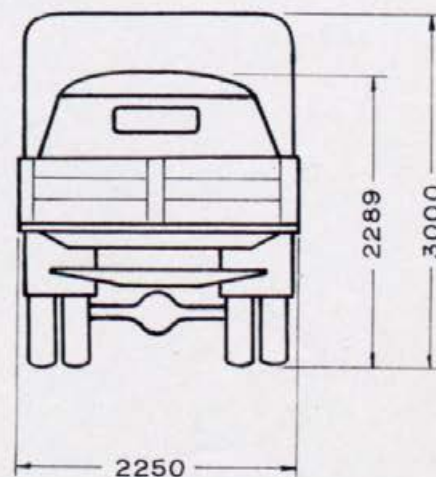
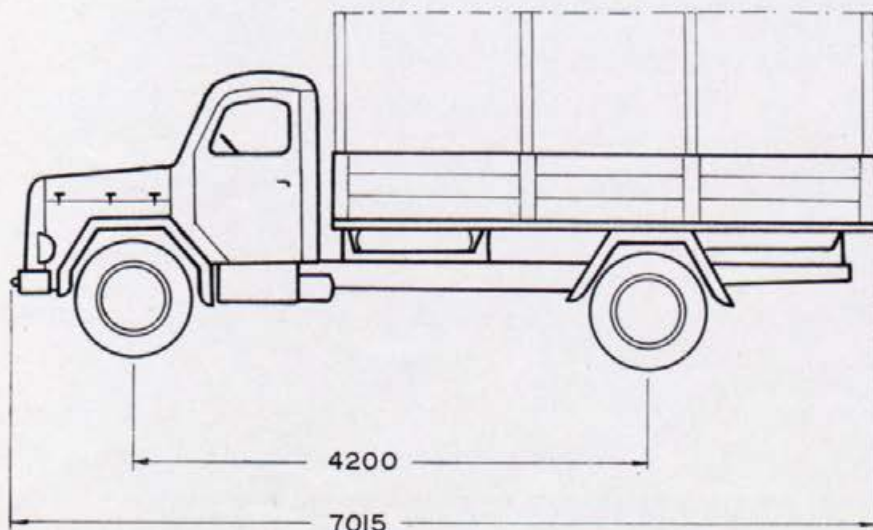
Savladivanje uspona i maksimalne brzine vozila u pojedinim stepenima prenosa kod prenosa u diferencialu 9/43 i 8/43.

	Prenos u diferencialu 9/43		Prenos u diferencialu 8/43	
	maks. uspon	maks. brzina	maks. uspon	maks. brzina
I. brzina	28 %	13 km/h	32 %	12 km/h
II. brzina	13 %	25 km/h	15 %	22 km/h
III. brzina	8 %	38 km/h	9 %	34 km/h
IV. brzina	4 %	57 km/h	5 %	51 km/h
V. brzina	2 %	85 km/h	3 %	75 km/h

Savladivanje uspona kod ukupne težine vozila sa prikolicom 18.500 kp u I. brzini

prenos u diferencialu 9/43	13 %
prenos u diferencialu 8/43	15 %

Upravljač — tip i oznaka	ZF »Gemmer« GD 58
Kočnice — nožna	vazdušno-hidravlična na sva četiri točka
— ročna	mehanička na zadnje točkove
Gibnjevi — prednji	polueliptični, simetrični (listnati)
— zadnji	polueliptični, simetrični (listnati)
Pnevmatike — veličina	8,25 — 20 eHD
— pritisk	5,25 kp/cm ²
Rezervoar za gorivo	120 l
Potrošnja goriva (po JUS M.N0.012)	19,0 l/100 km
Potrošnja ulja	do 0,35 l/100 km



TOVORNJAK TAM 5500 KAMION TAM 5500

NALOŽBA VANJ SE OBREŠTUJE!

Da, kajti tovornjak TAM 5500 je vozilo, ki ga lahko uporabimo tako za samostojne vožnje kot za vleko prikolice.

Njegova posebna odlika je močan zračno hlajeni dieselski motor F 6 L 614 s 125 DIN KS, ki daje vozilu neverjetno živahnost v gostem sodobnem prometu. Zaradi svoje racionalne gradnje in moderne zasnove je vozilo okretno, na cesti zavzema malo prostora, kljub vsemu pa ima 8,9 m² nakladalne površine. Če k temu še dodamo dejstvo, da je tovornjak TAM 5500 ne samo opremljen, ampak tudi dejansko grajen za vleko prikolice, je slika o vozilu popolna.

Pri vsem ne moremo prezreti vseh ostalih kvaliteta, ki so karakteristične za vozila Tovarne avtomobilov in motorjev Maribor.

Kabina je jeklene konstrukcije in tako izolirana, da ropot motorja ne moti voznika. Na okvir je pritrjena s pomočjo gumijastih blažilnikov. Je prostorna, saj je v njej prostora za tri osebe. Vgrajeno ima grelni in prezračevalni napravo, ki obenem preprečuje zamglitev vetrobranskih stekel.

Menjalnik je petstopenjski, pet stopenj za vožnjo naprej, ena za vožnjo nazaj. Odlikuje ga neslišen tek ter kratki in v vseh prestavah enako dolgi gibi pretikanja; prestavna razmerja so prirejena tako, da lahko v največji meri izkoristite moč motorja.

Posebnost vozila je zavorni sistem, ki zagotavlja veliko varnost zaviranja. Nožna zavora je zračno-hidravlična in deluje na vsa štiri kolesa. Če zračni del v zavornem sistemu odpove, je še vedno mogoče zavirati s hidravličnim delom.

Proizvajalec si pridržuje pravico do morebitnih sprememb na vozilu.

INVESTICIJA U NJEGA SE ISPLATI!

Da, jer kamion TAM 5500 je vozilo kojeg možemo da upotrebimo za samostalne vožnje kako i za vuču prikolice.

Njegova velika odlika je jak vazdušno hlajeni Diesel motor F 6 L 614 sa 125 DIN KS, koji daje vozilu neverovatnu temperamntnost u gustom savremenom saobraćaju.

On je građen kompaktno i moderno pa zbog toga zauzima malo mesta, ali unatoč tome ima površinu za smeštaj tereta 8,9 m². Ako tome još dodamo da kamion TAM 5500 nije samo opremljen, nego da je i građen za vuču prikolice, slika o njemu bit će potpuna.

Uz sve to ne smemo da zanemarimo ostalih kvaliteta, koje su karakteristične za TAM-ova vozila.

Kabina je čelične konstrukcije i tako izolovana, da buka motora ne smeta šoferu. Na okvir je pričvršćena posredstvom gumenih amortizera. Vrlo je prostrana tako da ima mesta za tri osobe. Kabina je opremljena uređajem za grejanje i provetranje, a isti uređaj istovremeno sprečava zamagljivanje vetrobrana.

Menjač ima pet brzina za vožnju napred i jednu za vožnju nazad. Njegov rad je skoro nečujan, hodovi uključivanja pojedinih stepena prenosa su kratki i za sve stepene prenosa podjednaki. Pojedini stepeni prenosa priredeni su tako, da u najvećoj mogućoj mjeri iskorištavaju snagu motora.

Posebnost vozila je kočioni sistem, koji nudi sigurno kočenje. Nožna kočnica je vazdušno hidravlična i deluje na sve točkove, ako vazdušni deo u kočionom sistemu otkáže, kočenje je još uvek sigurno sa hidravličnim sistemom. Proizvođač si pridržava pravo izmena na vozilima!

Proizvođač si pridržava pravo izmena na vozilima!

