

TOVORNJAK
KAMION

TAM 2000



XI - 1, berl VIII
STUDIJSKA ENJZINICA
MARIBOR

dt 8009

MOTOR IM - 034/V

V tovornjak TAM 2000 je vgrajen vodno hlajeni štiritaktni dieselski motor z vrtnično komoro IM — 034/V. Efektivna moč motorja je pri 2600 min^{-1} po DIN 700 20 54 KS po JUS M. F2. 025 pa 52 KS. Maksimalni vrtilni moment motorja znaša pri 1300 min^{-1} po DIN 700 20 18,5 kpm po JUS M.F2.025 pa 17,9 kpm.

Moč motorja se prenaša prek enoploščne sklopke, štiristopenjskega menjalnika, kardanske gredi in pogona v zadnji premi na zadnja kolesa. V prvi stopnji prenosa lahko maksimalno obremenjen tovornjak TAM 2000 premaguje vzpone do 26 %.

MOTOR IM — 034/V

Štiritaktni vodno hlajeni dieselski motor z vrtnično komoro	
Razvrstitev valjev	stoječi v liniji
Število valjev	4
Premer valjev	89 mm
Gib bata	127 mm
Prostornina valjev	3140 cm^3
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2600 min^{-1} (po DIN 700 20)	54 KS
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2600 min^{-1} (po JUS M.F2.025)	52 KS
Kompresijsko razmerje	16,5
Maksimalna vrtilna hitrost	2600 min^{-1}
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1300 min^{-1} (po DIN 700 20)	18,5 kpm
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1300 min^{-1} (po JUS M.F2.025)	17,9 kpm
Teža motorja	286 kp
Količina olja v karterju	5,7 l

U kamion TAM 2000 ugrađen je vodno hlajeni 4-taktni Diesel motor sa vihornom komorom IM — 034/V. Efektivna snaga motora kod 2600 min^{-1} je po DIN 700 20 54 KS a po JUS M.F2.025 52 KS. Maksimalni obrtni moment motora iznosi kod 1300 min^{-1} po DIN 700 20 18,5 kpm a po JUS M.F2.025 17,9 kpm.

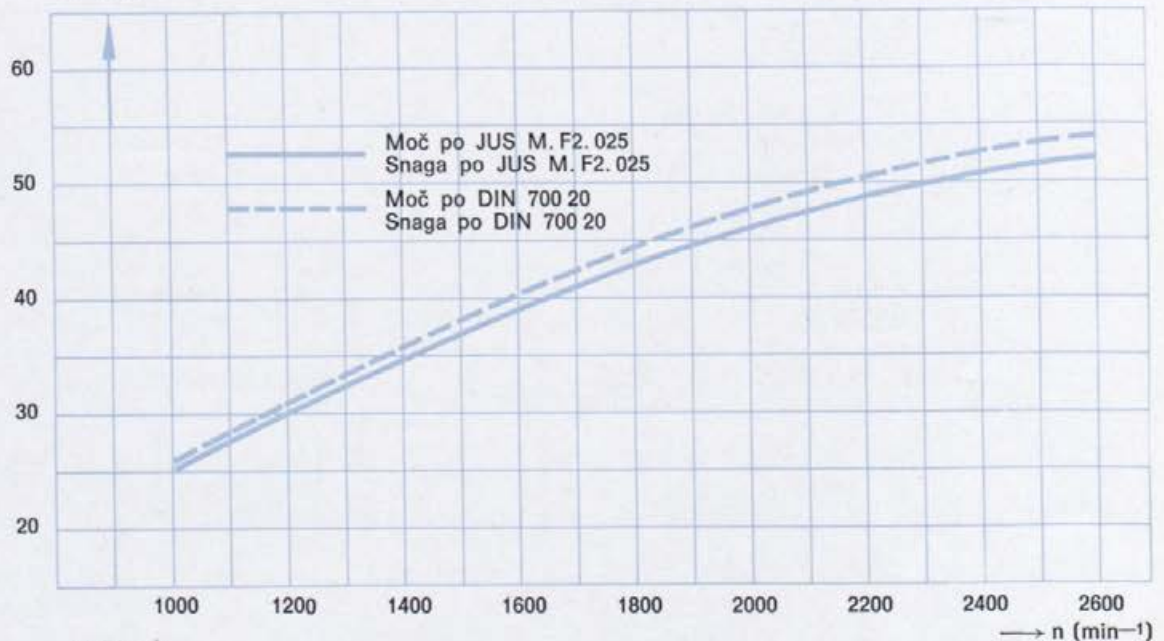
Snaga motora prenosi se sa zadnje osovine preko jednolamelne suhe spojnice, četverostepenog menjača, kardanske osovine i zupčanika diferencijala. Kamion TAM 2000 sa punim opterećenjem može savladati u prvoj brzini uspone do 26 %.

MOTOR IM — 034/V

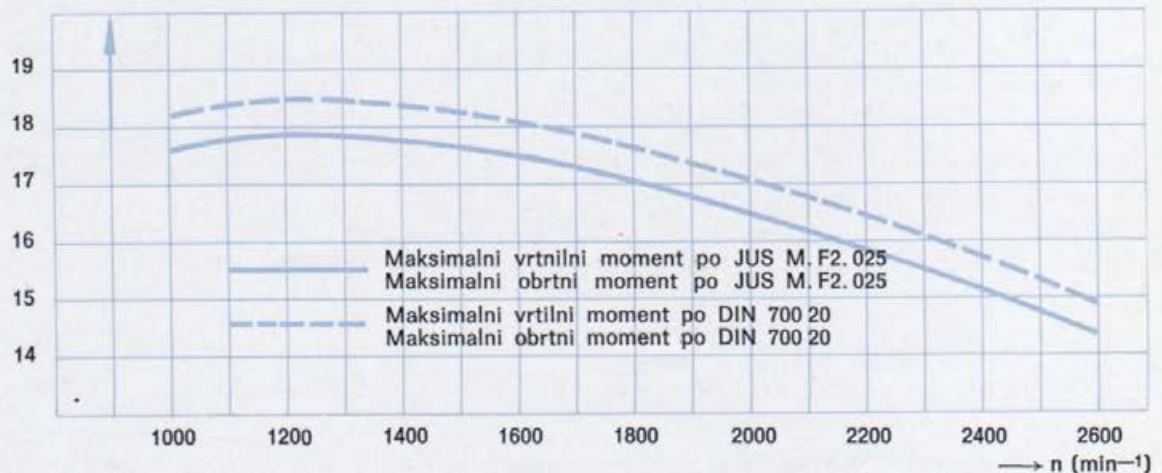
4-taktni vodno hlajeni Diesel motor sa vihornom komorom

4-taktni vodno hlajeni Diesel motor sa vihornom komorom	
Raspored cilindara	stoječi u liniji
Broj cilindara	4
Provt cilindara	89 mm
Hod klipa	127 mm
Zapremina cilindara	3140 cm^3
Efektivna snaga pri 2600 min^{-1} (po DIN 700 20)	54 KS
Efektivna snaga pri 2600 min^{-1} (po JUS M.F2.025)	52 KS
Kompresijski odnos	16,5
Maksimalni broj obrtaja	2600 min^{-1}
Maksimalni obrtni moment pri 1300 min^{-1} (po DIN 700 20)	18,5 kpm
Maksimalni obrtni moment pri 1300 min^{-1} (po JUS M.F2.025)	17,9 kpm
Težina motora	286 kp
Količina ulja u karteru	5,7 l

P (KS)



M (Kpm)

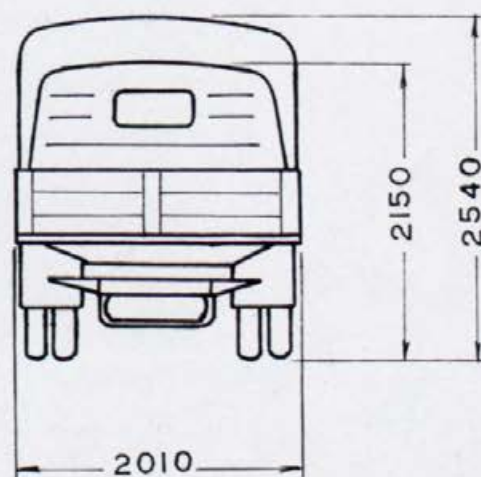
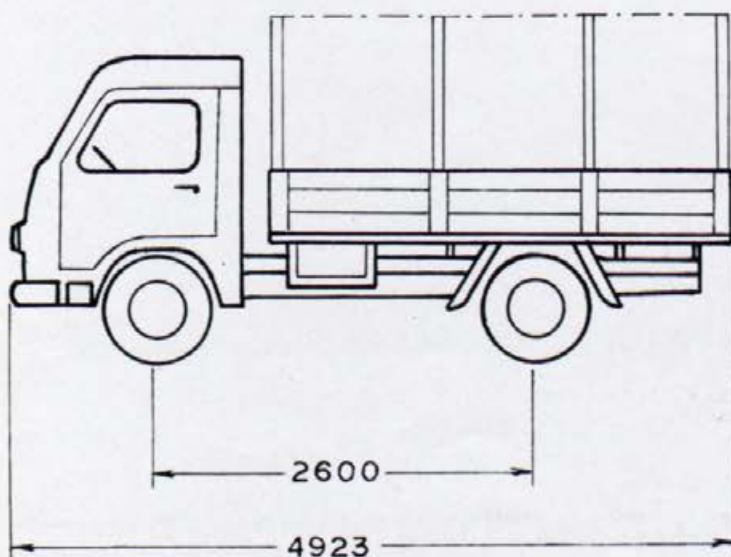


TEHNIČNI PODATKI

Nosilnost	2000 kp
Lastna teža	2200 kp
Dovoljena skupna teža	4200 kp
Premer obračanja vozila	11,5 m
Maksimalna hitrost	80 km/h
Medosje	2600 mm
Dolžina vozila	4923 mm
Širina vozila	2010 mm
Višina neobremenjenega vozila z loki in cerado	2540 mm
Notranje mere zaboja	3040 mm × 1890 mm × 400 mm
Nakladalna površina	5,75 m ²
Motor	IM — 034/V
Sklopka	enoploščna, suha, TAM
Menjalnik — tip	Z 4 19 N
— prenos v I. prestavi	5,946
— prenos v II. prestavi	3,068
— prenos v III. prestavi	1,784
— prenos v IV. prestavi	1
— prenos v povratnem hodu	5,946
Krmilo — tip in oznaka	ZF »Gemmer« GD 58
Zavore — nožna	hidravlična na vsa štiri kolesa
— ročna	mehanična na zadnja kolesa
Vzmeti — spredaj	poleliptične, simetrične (listnate)
— zadaj	poleliptične, simetrične (listnate)
Pnevmatike — velikost	6,50 — 16 eT
— pritisk	3 kp/cm ²
Rezervoar za gorivo	55 l
Poraba goriva po JUS M.N0.012	12,5 l/100 km
Poraba olja	do 0,2 l/100 km

TEHNIČKI PODACI

Nosivost	2000 kp
Sopstvena teža	2200 kp
Dozvoljena ukupna teža	4200 kp
Prečnik okretanja vozila	11,5 m
Maksimalna brzina	80 km/h
Razmak osovina	2600 mm
Dužina vozila	4923 mm
Širina vozila	2010 mm
Visina neopterečenog vozila sa arnjevima i ceradom	2540 mm
Unutrašnje dimenzije sanduka	3040 mm × 1890 mm × 400 mm
Površina za smeštaj tereta	5,75 m ²
Motor	IM — 034/V
Spojnica	jednolamelna, suha, TAM
Menjač — tip	Z 4 19 N
— prenos u I brzini	5,946
— prenos u II brzini	3,068
— prenos u III brzini	1,784
— prenos u IV brzini	1
— prenos u povratnom hodu	5,946
Upravljač — tip i oznaka	ZF »Gemmer« GD 58
Kočnice — nožna	hidravlična na sva četiri točka
— ručna	mehanična za zadnje točkove
Gibnjevi — prednji	polueliptični, simetrični (listnati)
— zadnji	polueliptični, simetrični (listnati)
Pnevmatike — veličina	6,50 — 16 eT
— pritisk	3 kp/cm ²
Rezervoar za gorivo	55 l
Potrošnja goriva po JUS M.N0.012	12,5 l/100 km
Potrošnja ulja	do 0,2 l/100 km



TOVORNJAK TAM 2000 KAMION TAM 2000

BREZ TEŽAV V GOSTEM MESTNEM PROMETU

Tovornjak TAM 2000 odlikuje izredna gibčnost, kar je posebno važno za vozilo, ki je namenjeno prevozu blaga na manjših razdaljah in za vožnjo po mestu.

Kompaktna gradnja in majhen premer obračanja vozila omogočata, da ga lahko parkiramo tudi tam, kjer drugih vozil ne moremo. Manevriranje je še posebej olajšano s tem, da je pretikalni vzvod vgrajen pod volanom ter je tako pretikanje iz ene prestave v drugo lažje. Blago lahko na tovornjak TAM 2000 nakladamo z lahkoto, saj ni dno za boja, ki ima 5,75 m² površine, niti cel meter od tal.

Kabina ima trambus obliko. Je jeklene konstrukcije ter izolirana, tako da ropot motorja, ki je v kabini, ne moti šoferja. Prav tako je vgrajena tudi grelna naprava, ki obenem suši vetrobransko steklo. V kabini je prostora za dve osebi.

V tovornjak TAM 2000 je vgrajen motor IM — 034/V. Moč motorja se prenaša prek sklopke, menjalnika, kardana in pogona v zadnji premi na zadnja kolesa.

Nožna zavora je hidravlična in deluje na vsa kolesa. Ročna zavora je mehanična in je z njo mogoče zavirati zadnji kolesi.

Proizvajalec si pridržuje pravico do morebitnih sprememb na vozilih!

BEZ ZAPREKA U GUSTOM GRADSKOM SAOBRAČAJU

Kamion TAM 2000 poznat je zbog svoje vanredne gipkosti, što je naročito važno za vozilo, koje prevozi robu na kraćim relacijama i po gradu.

Kompaktna građa i mali prečnik okretanja omogućavaju kamionu TAM 2000 parkiranje i tamo, gde sa drugim vozilima ne možemo. Manevriranje je još naročito olakšano time jer je ručica menjača smeštena ispod volana, pa je menjanje brzina lakše. Utovar robe na kamion TAM 2000 je posebno prikladan zbog vrlo male visine tovornog sanduka od zemlje koja iznosi cca 1 metar.

Kabina je trambus oblika, čelične konstrukcije i tako izolovana, da buka motora, koji je ugrađen u kabini, ne smeta vozaču. U kabini je ugrađen uređaj za zagrevanje koji ujedno i suši panoramsko staklo. U kabini ima mesta za dve osobe, a prema želji može se montirati i pomoćno sedište.

U kamion TAM 2000 je ugrađen motor IM — 034/V. Snaga motora prenosi se preko spojnice, menjača, kardana i pogona u zadnjoj osovini na zadnje točkove.

Nožna kočnica je hidravlička i dejstvuje na sve točkove. Ručna kočnica je mehanička i dejstvuje na zadnje točkove vozila.

Proizvođač si pridržava pravo izmena na vozilima.



Propagandni odsek TAM BS/KT — 10.000/68

CP Mariborski tisk

TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR