



TAM ANJAKI

TAM 2000



VI-1, Ljubljana

STUDIJSKA KNJŽNICA
MARIBOR

dt 3043

Tovarna avtomobilov in motorjev Maribor

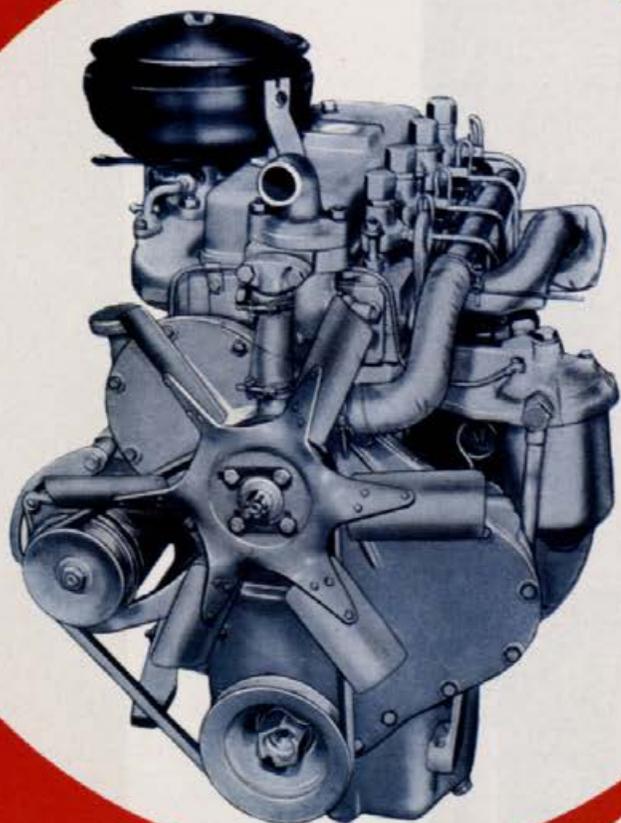


KAMION TAM 2000 JE TOVORNO VOZILO NOSILNOSTI 2 TON. NAMENJENO JE ZA PREVOZ MANJSIH TOVOROV V MESTNEM IN MEDMESTNEM PROMETU. ZARADI TEGA JE ZARES VSESTRANSKO UPORABNO. TAKO GA Z ZADOVOLJSTVOM KORISTIJO TRANSPORTNA PODJETJA, TRGOVINE ZA RAZVAŽANJE BLAGA, HOTELI, OBRтна PODJETJA, TOVARNE ZA NABAVO MANJSIH KOLIČIN MATERIALA, ZADRUGE ZA PREVOZ KMETIJSKIH PRIDELKOV PA TUDI ZASEBNI KMETOVALCI POTREBUJEJO TAKO VOZILO ZA PREVOZ PAPRIKE, PARADIŽNIKA IN RAZNEGA JUŽNEGA SADJA. MALI KAMION TAM 2000 IMA ZA SVOJO NOSILNOST DOVOLJ MASIVNO KONSTRUKCIJO, KI OMOGOČA VOŽNJO TUDI PO NAJTEŽJIH TERENIH. V TAM 2000 JE VGRAJEN DIESELSKI MOTOR Z MAJHNO PORABO GORIVA. KAMION TAM 2000 JE ZELO OKRETNО VOZILO Z MAJHNIM RADIUSOM OBRACANJA, JE ZELO EKONOMIČEN IN ZATO V NAJKRAJŠEM ČASU VRNE LASTNIKU SREDSTVA, KI JIH JE VLOŽIL VANJ.

KAMION TAM 2000 IMA NOSIVOST 2 TONE. OVO VOZILO PODESNO JE ZA PREVOZ TERETA U GRADSKOM I MEDJU-GRADSKOM SAOBRAČAJU. ZBOG TOGA JE OVAJ KAMIONET ZAISTA OD VIŠESTRUKЕ KORISTI. SA ZADOVOLJSTVOM MOGU GA ISKORIŠČAVATI TRANSPORTNA PREDUZEČA, TRGOVAČKE RADNJE ZA PREVOZ RAZNE ROBE, HOTELI, ZANATLIJSKA PREDUZEČA, TVORNICE ZA PREVOZE MANJIH KOLIČINA MATERIJALA, POLJOPRIVREDNE ZADRUGE ZA PREVOZE POLJOPRIVREDNIH PROIZVODA PA I DRUGI POLJOPRIVREDNICI KOJI PRODAJU SVOJU ROBU U UDA-LJENIM KRAJEVIMA. MALI KAMION TAM 2000 RASPOLAŽE, ZA SVOJU NOSIVOST, DOVOLJNO ČVRSTOM KONSTRUKCIJOM KOJA MU DOZVOLJAVA VOŽNJU ČAK I PO NAJTEŽIM TERENIMA. U OVO VOZILO UGRADJEN JE DIESEL MOTOR SA MALOM POTROŠNЈOM GORIVA. KAMION TAM 2000 VRLO JE OKRETNО VOZILO SA MALIM POLUPREČNIKOM OKRETANJA, EKONOMIČAN JE, PA ZBOG TOGA VRLO BRZO VRAČA KORISNIKU SREDSTVA, KOJA JE ULOŽIO ZA NJEGOVU NABAVKU.



**KAMION
TAM 2000**



MOTOR

V kamion TAM 2000 je vgrajen vodno hlajen 4 cilindrični dizelski motor IM 034/V z močjo 56 KS. Doseže največjo hitrost 85 km/h. Polno obremenjen obvlada vzpone do 26 %. Menjalnik ima 4 brzine. Brzine menjamo s pomočjo ročice menjalnega mehanizma, ki se nahaja pod krmilom. Moč motorja se prenaša na zadnje polosi preko suhe enolamelne spojke, 4 stopenjskega menjalnika, kardanske osi in zobnikov diferenciala. Poraba goriva za motor IM 034/V znaša 12 l na 100 km.

U kamion TAM 2000 ugradjen je vodno hladjeni 4 cilindrični Diesel motor IMV 034/V od 56 KS. Vozilo postize maksimalnu brzino od 85 km/č. Puno opterećeno savljajduje uspone do 26 %. Menjač ima 4 brzine za kretanje napred i jednu za nazad. Menjanje brzina vrši se pomoću ručice menjačkog mehanizma smeštene ispod točka upravljača. Snaga motora prenosi se na zadnje poluosovine preko suve jednolamelne spojnice, četvorostepenog menjača, kardanske osovine i zupčanika diferenciala. Potrošnja goriva za motor IM 034/V iznosi 12 l/100 km.

KABINA IN ZABOJ

Kabina ima jekleno konstrukcijo in je izdelana v trambus obliki. S posebno protizvočno maso je izolirana proti hrupu motorja. Motor je vgrajen v notranjosti kabine in je zaščiten s pokrovom. S tem je dostop do motorja lahek. V sredini kabine, pod armaturno desko, je montirana naprava za gretje kabine, zlasti še za gretje vetrobranskega stekla. V kabini sta še dva sedeža, za voznika in za spremljevalca.

Zaboj je lesen. Ima 3 stranice, ki se dajo odpirati. Na stranicah so montirana pločevinasta vodila, v katera je mogoče namestiti loke s cerado.

KABINA I SANDUK

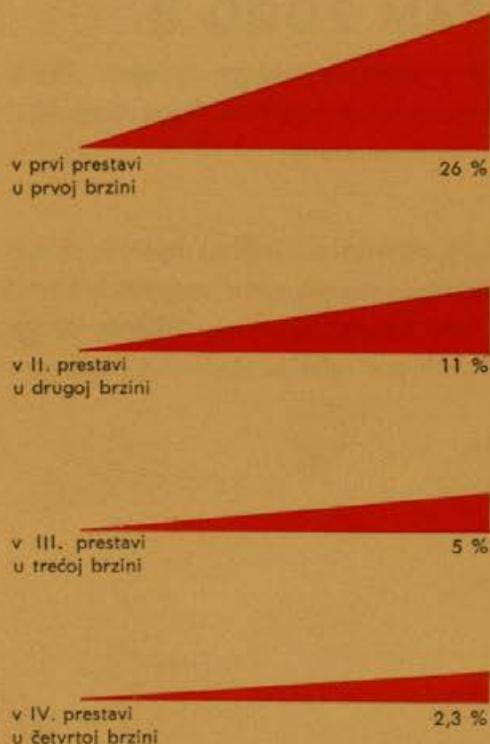
Kabina je čelične konstrukcije oblika trambus. Izolovana je protiv buke motora posebnom masom. Motor koji je smešten u unutrašnjosti kabine, zaštićen je obloženim limenim pokrovom koji omogućava lak pristup za nadzor i opravke. U sredini kabine ispod armaturne ploče montiran je uredjaj za grejanje unutrašnjosti kabine a u prvom redu za odmagljivanje vetrobrana. Sanduk je drvene konstrukcije i sve tri stranice izuzev prednje mogu se otvarati. Stranice sanduka imaju limene vodjice tako da se u slučaju potrebe mogu postaviti arnjevi i cerada.

PREMAGOVANJE VZPONOV

Premagovanje vzponov pri vrtilni hitrosti motorja 1300 min⁻¹ pri največji dovoljeni teži vozila 4200 kp.

SAVLADJIVANJE USPONA

Savladjivanje uspona pri obrtnom momentu motora 1300 min⁻¹ pri največoj dovoljeni teži vozila 4200 kp.





TAM 2000 N

je namenjen prevozu kruha in peciva. V komori je prostora za 72 aluminijastih košar, v vsaki za 18 kg kruha. Prostornina kasona je 10,6 m³.

Ovo vozilo je podesno za prevoz hleba i drugog peciva. U komori ima mesta za smeštaj 72 aluminijaste korpe po 18 kg. Zapremina komore: 10,6 m³.



TAM 2000 H

ima vgrajeno hladilno komoro. Vozilo je primerno za prevoz živil, ki se sicer hitro pokvari. Prostornina: 9,2 m³.

ima ugradjenu hladilnu komoru. Vozilo je podesno za prevoz mesa in druge brzo pokvarljive robe. Upotrebljava se u gradskom transportu kao i za kraće relacije. Zapremina komore: 9,2 m³.

TAM 2000 CB

je kombi-bus in primeren za izlete ali prevoze manjših skupin. Ima 10 + 3 sedeže, razpolaga tudi s prostorom za 450 kg prtljage. Na željo kupca lahko vgradi tovarna 13 + 3 sedeže, s tem da odpade prostor za prtljago.

je kombi-bus vozilo, naročito je podesno za izlete ili prevoze manjih grupa putnika. Raspoláže sa 10 + 3 sedišta i prostorom za 450 kg tereta. U koliko kupac otstupi mesto za smeštaj prtljaga, u kombi-bus TAM 2000 ugradjuje se 13 + 3 sedišta.



TAM 2000 CF

je zaprt kombi, namenjen pa je prevozu pošte, tekstila, papirja in drugega materiala, občutljivega na vlago, prah itd.

je kombi vozilo zatvorenog tipa namenjeno za prevoz pošte, tekstila, papira i drugog sličnog materijala osetljivog na prah, mokroču i. t. sl.



TEHNIČNI PODATKI

Nosilnost	2 toni
Motor	IM-034/V
Število valjev	4
Efektivna moč motorja pri vrtilni hitrosti 2400 min ⁻¹	56 KS
Največji vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1300 min ⁻¹	18,3 mkp
Teža vozila	2120 kp
Največja celotna dovoljena teža vozila in tovora	4200 kp
Medosje	2600 mm
Najmanjši premer obračanja vozila	11,5 m
Dolžina vozila	4920 mm
Širina vozila	2010 mm
Višina neobremenjenega vozila (brez lokov in cerade)	2110 mm
Menjalnik	4 brzine naprej 1 nazaj
Prostornina rezervoarja za gorivo	55 litrov
Povprečna poraba goriva	12-14 l/100 km
Napetost električne napeljave	12 V

TEHNIČKI PODACI

Nosivost	2 tone
Motor	IM-034/V
Broj cilindra	4
Snaga motorja pri 2400 min ⁻¹	56 KS
Max. obrtni moment pri 1300 min ⁻¹	18,3 mkp
Težina kamiona spremnog za vožnju	2120 kp
Najveća dozvoljena težina opterećenog vozila	4200 kp
Razmak osovina	2600 mm
Najmanji prečnik okretanja vozila	11,5 m
Dužina vozila	4920 mm
Širina vozila	2010 mm
Visina neopterećenog vozila (bez lukova i cerade)	2110 mm
Menjač	4 brzine napred 1 nazad
Zapremina rezervoara za gorivo	55 litara
Prosečna potrošnja goriva	12-14 litara/100 km
Napon električne instalacije	12 V

