



TERENSKO VOZILO

TAM 150 T II BV-6x6



TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR n. sol. o.



Vozilo TAM 150 T 11 BV 6 x 6 je pre svega terensko vozilo koje je namenjeno za vožnju veoma lošim i neprohodnim terenima kao što su na primer močvare, blato, pesak, tla pokrivena snegom itd. Zbog toga, vozilo je opremljeno specijalnim pneumaticima u kojima se pritisak vazduha može menjati u toku vožnje i to od 0,7 do 3,5 bara. Vozilo je veoma pokretljivo i u vodi, dubine do jednog metra. Spoljašnje temperaturne razlike, koje vozilo dobro podnosi, kreću se u rasponu od -30°C do $+40^{\circ}\text{C}$.

Kabina za dve osobe otvorenog je tipa, sa krovom od ojačanog PVC materijala. Bočni prozori kabine mogu se demontirati. Vetrobransko staklo može se preklopiti napred, pod uslovom da se pre toga skine krov. Za jednostavan pristup do motora, kabina se obara napred za 55° . Kabina se zagreva na dva načina, korišćenjem toplog vazduha od motora i uključivanjem Jugo-Webasto uređaja.

Sanduk je izrađen sa čeličnom konstrukcijom. Na njegove bočne stranice pričvršćene su dve preklopne klupe za 18 osoba.

Dimenzije sanduka:

— dužina	4170 mm
— širina	2120 mm
— visina	500 mm
— zapremina	4,4 m ³

Vozilo je opremljeno rezervnim točkom, rezervnim kantama za gorivo, alatom za održavanje vozila, pionirskim alatom i opremom za vitao. Osim toga, vozilo je zaštićeno od radio-smetnji.

Vozilo TAM 150 T 11 BV 6 x 6 je predvsem terensko vozilo, ki je prirejeno za vožnju po zelo slabih in neprevoznih površinah, kot so: močvirje, blato, zasnežena in peščena tla itd. V ta namen je vozilo opremljeno s posebnimi pnevmatikami, v katerih lahko med vožnjo menjamo pritisk zraka od 0,7 do 3,5 barov. Vozilo je izredno gibljivo v vodi tudi do enega metra globine. Zunanja temperaturna razlika, ki jo vozilo dobro prenaša, se giblje v razponu od -30°C do $+40^{\circ}\text{C}$.

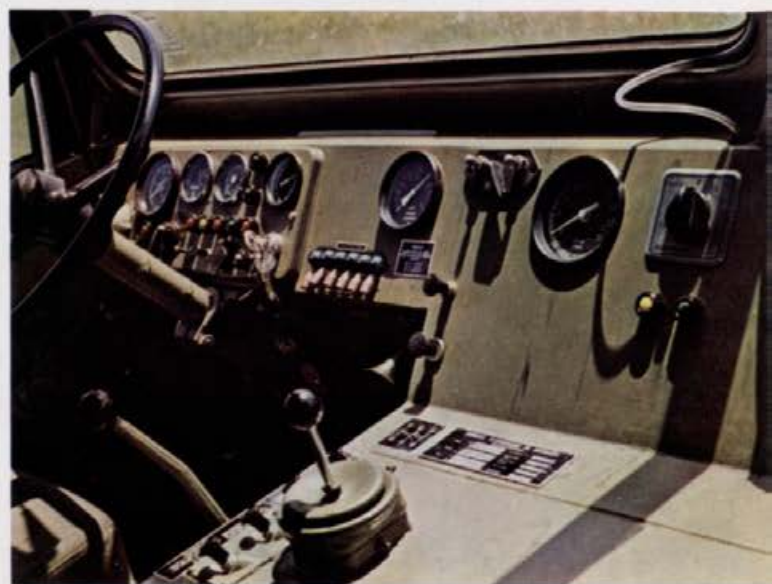
Kabina za dve osebi je odprtega tipa, pri kateri je streha iz ojačanega PVC materiala. Na kabini lahko stranski okni demontiramo. Vetrobransko steklo pa lahko preklopimo naprej, če pred tem snamemo streho. Za dober pristop k motorju lahko prekucnemo kabino za 55° naprej. Kabino ogrevamo na dva načina, in sicer z uporabo toplega zraka od motorja ter z Jugo Webasto napravo.

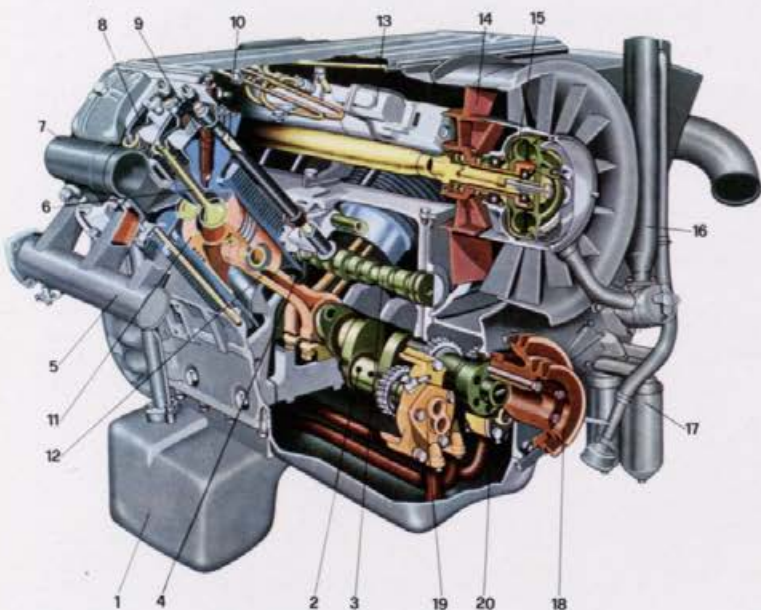
Tovorni zaboj je izdelan iz jeklene konstrukcije. Ob straneh sta pritrjeni dve pregibni klopi za 18 oseb.

Dimenzije zaboja:

— dolžina	4170 mm
— širina	2120 mm
— višina	500 mm
— prostornina	4,4 m ³

Vozilo je opremljeno z rezervnim kolesom, rezervni posodami za gorivo, orodjem za vzdrževanje vozila, pionirskim orodjem in opremo z vitlo. Vozilo je opremljeno z radijsko zaščito.





- 1 — Korito olja
- 2 — Motorska gred
- 3 — Odmikalna gred
- 4 — Soba za hladilno olje
- 5 — Izpušno koleno
- 6 — Ventil
- 7 — Sesalna cev
- 8 — Nihalka
- 9 — Vbrizgalnik goriva
- 10 — Dvižna šipka
- 11 — Bat
- 12 — Ojnica
- 13 — Tlačilka za vbrizgavanje goriva
- 14 — Tekalno kolo ventilatorja
- 15 — Hidravlična sklopka
- 16 — Odzračevalnik
- 17 — Cistilnik olja
- 18 — Jermenica
- 19 — Crpalka olja
- 20 — Tlačilka olja

- 1 — Korito za ulje
- 2 — Radilica
- 3 — Bregasta osovina
- 4 — Brizgaljka za rashladno olje
- 5 — Izduvna cev
- 6 — Ventil
- 7 — Usisna cev
- 8 — Klackalica
- 9 — Brizgaljka za gorivo
- 10 — Podizač
- 11 — Klip
- 12 — Klipnjača
- 13 — Pumpa za ubrizgavanje goriva
- 14 — Rotor ventilatorja
- 15 — Hidravlična spojnica
- 16 — Cev za ispuštanje vazduha
- 17 — Prečistač ulja
- 18 — Remenica
- 19 — Pumpa za ulje
- 20 — Pumpa za ulje

MOTOR F 6 L 413 F

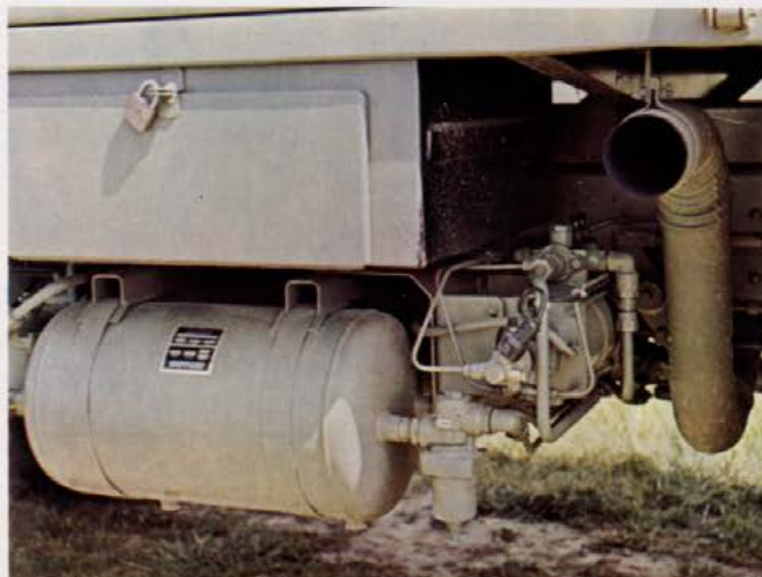
Štiritaljni zračno hlajeni dieselski motor z direktnim vbrizgavanjem goriva

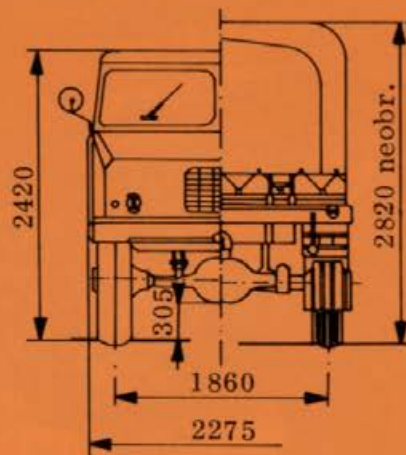
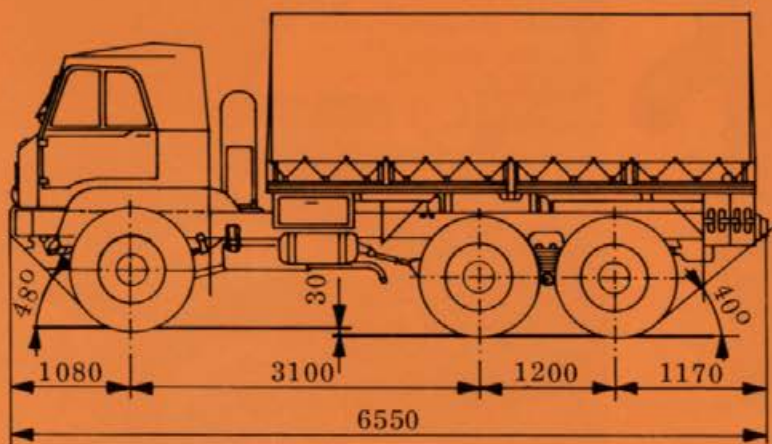
Razvrstitev valjev	V pod 90°
Število valjev	6
Premer valja	125 mm
Gib bata	130 mm
Prostornina valjev	9572 cm ³
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2650 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	110 kW (150 KS)
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1400 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	490 Nm (50 kpm)
Teža motorja (z zaganjalnikom, kompresorjem, alternatorjem in brez olja)	680 kg
Količina olja v oljnem koritu	16,5 l

MOTOR F 6 L 413 F

Cetverotaktni vazdušno hlajeni dizel motor sa direktnim ubrizgavanjem goriva

Raspored cilindara	V pod 90°
Broj cilindara	6
Prečnik cilindra	125 mm
Hod klipa	130 mm
Radna zapremina motora	9572 cm ³
Efektivna snaga kod broja obrtaja 2650 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	110 kW (150 KS)
Maksimalni obrtni momenat kod broja obrtaja 140 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	490 Nm (50 kpm)
Težina motora (sa starterom, kompresorom, alternatorom i bez ulja)	680 kg
Količina ulja u koritu za ulje	16,5 l





TEHNIČNI PODATKI

Nosilnost	na cesti	5000 kg	na terenu	3000 kg
Teža vozila		6400 kg		6400 kg
Dovoljena skupna teža		11400 kg		9400 kg
Dovoljena skupna teža prikolice		3600 kg		3600 kg
Dovoljena skupna teža vozila in prikolice		15000 kg		13000 kg
Najmanjši premer obračanja vozila		15,7 m		
Sklopka G 350 KR		enoilamelna, suha s hidravličnim aktiviranjem		
Menjalnik Z5-35 S		petstopenjski, sinhroniziran		
Pomožni pogon		mehanični		
— število obratov		n = 0,795 motor		
— trajna moč		36,75 kW (50 KS)		
Razdelilnik pogona R 28 NP		mehanični, z dvema stopnjama prenosa		
— prenosi		na cesti 1 : 1,18		
		na terenu 1 : 2,02		
Prednja in zadnja prema		tip Banjo		
— vrsta preme		samozaporna lamelna ZF s stožčastimi zobniki		
— stopnje prenosa		43 : 9 (4,78)		
Hitrost vozila v posameznih stopnjah prenosa:	na cesti	na terenu	s prikolicom	
— v 1. stopnji prenosa	11,5 km/h	6,7 km/h	6,7 km/h	
— v 2. stopnji prenosa	21,7 km/h	12,8 km/h	12,8 km/h	
— v 3. stopnji prenosa	39,0 km/h	22,9 km/h	22,9 km/h	
— v 4. stopnji prenosa	64,6 km/h	38,0 km/h	28,8 km/h	
— v 5. stopnji prenosa	85,3 km/h	39,0 km/h		
— v R. stopnji prenosa	12,7 km/h	7,4 km/h		
Krmilo ZF, 8038 955 106		servo — hidravlično		
Zavore — nožna		dvokrožna, zračno-hidravlična na vsa kolesa		
— ročna		mehanična z zračno-servo napravo na zadnja kolesa		
— motorna		pnevmatska		
Vzmeti		listne, s kombinacijo gumi odbojnikov		
Amortizerji		teleskopski		
Maksimalni vzpon vozila		71 %		
— s prikolicom		42,8 %		
Največja hitrost	na cesti	85 km/h		
	na terenu	39 km/h		
Kolesa — označba platišč		8,00 — 18		
— pnevmatike		12,00 — 18 PR 10		
— tlak v pnevmatikah	na cesti	3,5 barov		
	na terenu	0,7 — 3,5 barov		
Vitel		mehanični s polžastim prenosom		
— minimalna vlečna sila jeklene vrvi		5000 kg		
— maksimalna hitrost navijanja jeklene vrvi		1,0 m/sek		
— dolžina jeklene vrvi s premerom 13 mm		86 m		
Rezervoar za gorivo		150 l		
Poraba goriva na 100 km		24 — 30 l		
Električna oprema		2 akumulatorski bateriji		
— napetost napeljave		24 V		
— kapaciteta		143 Ah		

TEHNIČKI PODACI

Nosivost	na drumu	5000 kg	na terenu	3000 kg
Težina vozila		6400 kg		6400 kg
Dozvoljena ukupna teža		11000 kg		9400 kg
Dozvoljena ukupna teža prikolice		3600 kg		3600 kg
Dozvoljena ukupna teža vozila i prikolice		15000 kg		13000 kg
Najmanjši prečnik okretanja vozila		15,7 m		
Spojnica G 350 KR		jednolamelna, suva sa hidravličnim aktiviranjem		
Menjač Z5-35 S		petostepeni, sinhronizovan		
Pomožni pogon		mehanični		
— broj obrtaja		n = 0,795 motor		
— trajna snaga		36,75 kW (50 KS)		
Razvodnik pogona R 28 NP		mehanički, sa 2 stepena prenosa		
— prenosi		drumski 1 : 1,18		
		terenski 1 : 2,02		
Prednja i zadnja osovina		tip Bendžo		
— vrsta diferencijala		samoblokirajući lamelni ZF sa konusnim župčanicama		
— stepeni prenosa		43 : 9 (4,78)		
Brzina vozila u pojedinim stepenima prenosa:	drum	teren	na terenu sa prikolicom	
— u 1. stepenu prenosa	11,5 km/h	6,7 km/h	6,7 km/h	
— u 2. stepenu prenosa	21,7 km/h	12,8 km/h	12,8 km/h	
— u 3. stepenu prenosa	39,0 km/h	22,9 km/h	22,9 km/h	
— u 4. stepenu prenosa	64,6 km/h	38,0 km/h	28,8 km/h	
— u 5. stepenu prenosa	85,3 km/h	39,0 km/h		
— u R. stepenu prenosa	12,7 km/h	7,4 km/h		
Upravljač ZF, 8038 955 106		hidravlički servo-upravljač		
Kočnice — nožna		dvokrožna, sigurnosna, vazdušno-hidravlička na sve točkove		
— ročna		mehanička sa vazdušnim servo-uređajem na zadnje točkove		
— motorska		pnevmatski		
Gibnjevi		listni, dodatno ugrađene gumene opruge		
Amortizeri		teleskopski		
Maksimalni uspon vozila		71 %		
— sa prikolicom		42,8 %		
Najveća brzina	na drumu	85 km/h		
	na terenu	39 km/h		
Točkovi — oznaka naplataka		8,00 — 18		
— pnevmatici		12,00 — 18 PR 10		
— pritisak u pnevmaticima	na cesti	3,5 bara		
	na terenu	0,7 — 3,5 bara		
Vitlo		mehaničko sa pužnim prenosom		
— minimalna vučna sila uzeta		5000 kg		
— maksimalna brzina namotavanja uzeta		1,0 m/sek		
— dužina vrvi s prečnikom 13 mm		86 m		
Rezervoar za gorivo		150 l		
Potrošnja goriva na 100 km		24 — 30 l		
Električna oprema		2 akumulatora		
— napon instalacije		24 V		
— kapacitet		143 Ah		

Proizvajalec si pridržuje pravico do morebitnih sprememb na vozilu.

Proizvođač zadržava pravo eventualnih izmena na vozilu.

TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR n. sol. o.

TAM — 62101 Maribor, Ptujška c. 184 — Poštni p. 01-159 — Telefon (062) 32-321 — Teleprinter 33-111, Brzjav: Avtoma, Maribor
TAM - Maribor — Marketing JA/KT — 10 000/78