



TERENSKO VOZILO

**TAM 110 T 7 BV-4x4**



**TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR n. sol. o.**



Vozilo TAM 110 T 7 BV 4x4 je predvsem terensko vozilo, ki je prirejeno za vožnjo po zelo slabih in neprevoznih površinah, kot so: močvirje, blato, zasnežena in peščena tla itd. V ta namen je vozilo opremljeno s posebnimi pnevmatikami, v katerih lahko med vožnjo menjamo pritisk zraka od 0,7 do 3,5 barov. Vozilo je izredno gibljivo v vodi tudi do enega metra globine. Zunanja temperaturna razlika, ki jo vozilo dobro prenaša, se giblje v razponu od  $-30^{\circ}\text{C}$  do  $+40^{\circ}\text{C}$ .

Kabina za dve osebi je odprtega tipa, pri kateri je streha iz ojačanega PVC materiala. Na kabini lahko stranski okni demontiramo. Vetrobransko steklo pa lahko preklonimo naprej, če pred tem snamemo streho. Za dober pristop k motorju lahko prekucnemo kabino za  $55^{\circ}$  naprej. Kabino ogrevamo na dva načina, in sicer z uporabo toplega zraka od motorja ter z Jugo Webasto napravo.

Tovorni zaboj je izdelan iz jeklene konstrukcije. Ob straneh sta pritrjeni dve pregibni klopi za 12 oseb.

Dimenzije zaboja:

- dolžina 3020 mm
- širina 2120 mm
- višina 640 mm
- prostornina  $3,31\text{ m}^3$

Vozilo je opremljeno z rezervnim kolesom, rezervnimi posodami za gorivo, orodjem za vzdrževanje vozila, pionirskim orodjem, opremo za vitlo in z nosilcem za ABH zaboj. Zraven tega ima vozilo radio zaščito in prostor za IC napravo.

Vozilo TAM 110 T 7 BV 4x4 je pre svega terensko vozilo, ki je namenjeno za vožnjo veoma lošim in neprohodnim terenima, kot so na primer močvirje, blato, pesak, tla pokrivena s snegom itd. Zbog toga, vozilo je opremljeno s posebnimi pnevmatikami, v katerih se pritisk zraka lahko med vožnjo i to od 0,7 do 3,5 bara. Vozilo je veoma pokretljivo i u vodi, dubine do jednog metra. Spoljašnje temperaturne razlike, koje vozilo dobro podnosi, kreću se u rasponu od  $-30^{\circ}\text{C}$  do  $+40^{\circ}\text{C}$ .

Kabina za dve osebe otvorenog je tipa, sa krovom od ojačanog PVC materijala. Bočni prozori kabine mogu se demontirati. Vetrobransko staklo može se prekloniti napred, pod uslovom da se pre toga skinu krov. Za jednostavan pristup do motora, kabina se obara napred za  $55^{\circ}$ . Kabina se zagreva na dva načina, korišćenjem toplog vazduha od motora i uključivanjem Jugo-Webasto uređaja.

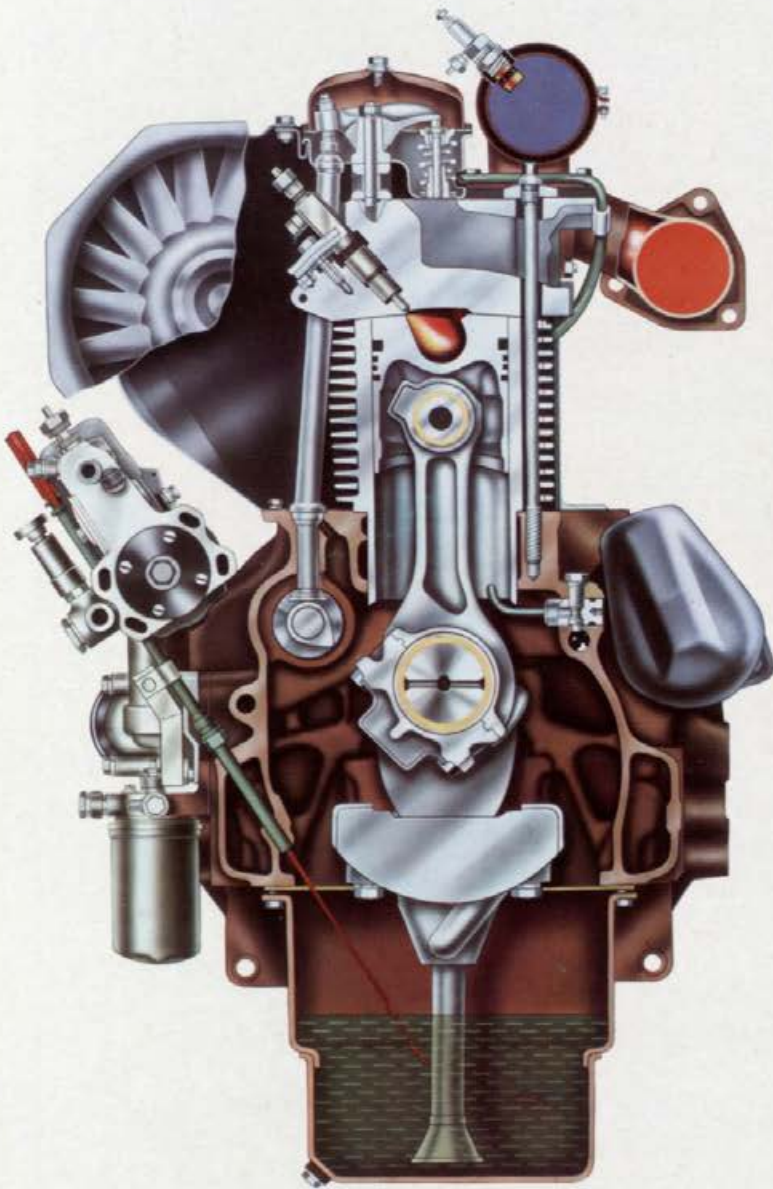
Sanduk je izrađen sa čeličnom konstrukcijom. Na njegove bočne stranice pričvršćene su dve preklone klupe za 12 osoba.

Dimenzije sanduka:

- dužina 3020 mm
- širina 2120 mm
- visina 640 mm
- zapremina  $3,31\text{ m}^3$

Vozilo je opremljeno rezervnim točkom, rezervnim kantama za gorivo, alatom za održavanje vozila, pionirskim alatom, opremom za vitao i nosačem za ABH sanduk. Osim toga, vozilo je zaštićeno od radio-smetnji i na njemu je pripremljen prostor za IC uređaj.





### MOTOR F 4 L 413 R

Štiritalaktni zračno hlajeni dieselski motor z direktnim vbrizgavanjem goriva

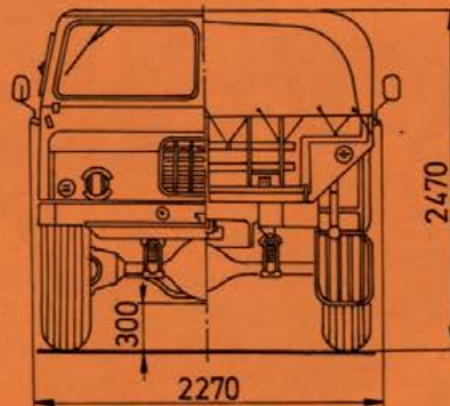
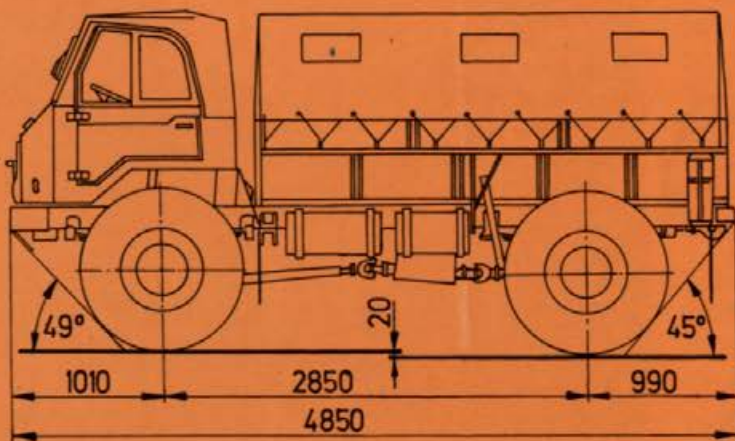
Razvrstitev valjev	v vrsti
Število valjev	4
Premer valja	120 mm
Gib bata	130 mm
Prostornina valjev	5880 cm <sup>3</sup>
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2650 min <sup>-1</sup> (po DIN 70020)	85 KW (115 KS)
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2650 min <sup>-1</sup> (po JUS M.F2.025)	81 KW (110 KS)
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1400 min <sup>-1</sup> (po DIN 70020)	358 Nm (36 kpm)
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1400 min <sup>-1</sup> (po JUS M.F2.025)	348 Nm (35 kpm)
Teža motorja (z zaganjalnikom, kompresorjem, alternatorjem in brez olja)	557 kg
Količina olja v oljnem koritu	13 l
Količina olja v čistilniku in cevovodih	3 l

### MOTOR F 4 L 413 R

Četverotaktni vazdušno hlajeni dizel motor sa direktnim ubrizgavanjem goriva

Raspored cilindra	u liniji
Broj cilindara	4
Prečnik cilindra	120 mm
Hod klipa	130 mm
Radna zapremina motora	5880 cm <sup>3</sup>
Efektivna snaga kod broja obrtaja 2650 min <sup>-1</sup> (po DIN 70020)	85 KW (115 KS)
Efektivna snaga kod broja obrtaja 2650 min <sup>-1</sup> (po JUS M.F2.025)	81 KW (110 KS)
Maksimalni obrtni momenat kod broja obrtaja 1400 min <sup>-1</sup> (po DIN 70020)	358 Nm (36 kpm)
Maksimalni obrtni momenat kod broja obrtaja 1400 min <sup>-1</sup> (po JUS M.F2.025)	348 Nm (35 kpm)
Težina motora (sa starterom, kompresorom, alternatorom i bez ulja)	557 kg
Količina ulja u koritu za ulje	13 l
Količina ulja u prečistaču i cevovodima	3 l





### TEHNIČNI PODATKI

Nosilnost 2500 kg  
 Teža vozila 4500 kg  
 Dovoljena skupna teža 7000 kg  
 Dovoljena skupna teža prikolice 1800 kg  
 Dovoljena skupna teža vozila in prikolice 8800 kg  
 Dopusna obtežitev vlečnega kavlja 1500 kg  
 Najmanjši premer obračanja vozila 13 m  
 Sklopka GF 310 K

Menjalnik Z5-35 S  
 Pomožni pogon  
 – število obrátov  
 – trajna moč  
 Razdelilnik pogona R 28 NP

– prenosi

Prednja in zadnja prema  
 – vrsta preme

– stopnje prenosa  
 Hitrost vozila v posameznih stopnjah prenosa:

– v 1. stopnji prenosa  
 – v 2. stopnji prenosa  
 – v 3. stopnji prenosa  
 – v 4. stopnji prenosa  
 – v 5. stopnji prenosa  
 – v R. stopnji prenosa  
 Krmilo ZF. 8038 988 110  
 Zavore – nožna

– ročna

– motorna

Vzmeti

Amortizerji  
 Maksimalni vzpon vozila  
 – s prikolicom  
 Največja hitrost

Kolesa – označba platišč  
 – pnevmatike  
 – tlak v pnevmatikah

Vitel  
 – minimalna vlečna sila jeklene vrvi  
 – maksimalna hitrost navijanja jeklene vrvi  
 – dolžina jeklene vrvi s premerom 12 mm  
 Rezervoar za gorivo  
 Poraba goriva na 100 km  
 Električna oprema  
 – napetost napeljave  
 – kapaciteta

na cesti 2500 kg  
 na terenu 1500 kg  
 4500 kg  
 4500 kg  
 7000 kg  
 6000 kg  
 1800 kg  
 1800 kg  
 8800 kg  
 7800 kg  
 1500 kg  
 1500 kg

enolamelna, suha s hidravličnim aktiviranjem  
 petstopenjski, sinhronizirani mehanični  
 mehanični motor  
 $n = 0,66^n$   
 36,75 kW (50 KS)  
 mehanični, z dvema stopnjama prenosa  
 na cesti 1:1,18  
 na terenu 1:2,02  
 tip Banjo  
 samozaporna lamelna ZF s stožčastimi zobniki  
 43:9 (4,78)

na cesti	na terenu	s prikolicom
13,3 km/h	8,0 km/h	8,0 km/h
23,0 km/h	13,5 km/h	13,5 km/h
37,5 km/h	22,2 km/h	22,2 km/h
60,0 km/h	35,3 km/h	35,3 km/h
90,2 km/h	49,0 km/h	
13,9 km/h	17,7 km/h	

servo – hidravlično  
 dvokrožna, zračno-hidravlična na vsa kolesa  
 mehanična z zračno-servo napravo na zadnja kolesa  
 listne, s kombinacijo gumi odbojnikov  
 teleskopski  
 67 %  
 44 %  
 na cesti 90 km/h  
 na terenu 49 km/h  
 8,00 – 18  
 12,00 – 18 PR 8  
 na cesti 3,5 barov  
 na terenu 0,7 – 3,5 barov  
 mehanični s polžastim prenosom  
 2500 kg

1,0 m/sek

66 m

100 l

16 – 22 l

2 akumulatorski bateriji

24 V

110 Ah

### TEHNIČKI PODACI

Nosivost 2500 kg  
 Težina vozila 4500 kg  
 Dovoljena skupna teža 7000 kg  
 Dovoljena skupna teža prikolice 1800 kg  
 Dovoljena skupna teža vozila in prikolice 8800 kg  
 Dovoljeno opterečenje vučne kuke 1500 kg  
 Najmanjši prečnik okretanja vozila 13 m  
 Spojnica GF 310 K

Menjač Z5-35 S  
 Pomožni pogon  
 – broj obrtaja  
 – trajna snaga  
 Razvodnik pogona R 28 NP

– prenosi

Prednja i zadnja osovina  
 – vrsta diferencijala

– stepeni prenosa  
 Brzina vozila u pojedinim stepenima prenosa:

– u 1. stepenu prenosa  
 – u 2. stepenu prenosa  
 – u 3. stepenu prenosa  
 – u 4. stepenu prenosa  
 – u 5. stepenu prenosa  
 – u R. stepenu prenosa  
 Upravljač ZF. 8038 988 110  
 Kočnice – nožna

– ručna

– motorska

Gibnjevi

Amortizerji  
 Maksimalni uspon vozila  
 – sa prikolicom  
 Najveća brzina

Točkovi – oznaka naplataka  
 – pnevmatiki  
 – pritisak u pnevmaticima

Vitlo  
 – minimalna vučna sila užeta  
 – maksimalna brzina namotavanja užeta  
 – dužina užeta s prečnikom 12 mm  
 Rezervoar za gorivo  
 Potrošnja goriva na 100 km  
 Električna oprema  
 – napon instalacije  
 – kapacitet

na drumu 2500 kg  
 na terenu 1500 kg  
 4500 kg  
 4500 kg  
 7000 kg  
 6000 kg  
 1800 kg  
 1800 kg  
 8800 kg  
 7800 kg  
 1500 kg  
 1500 kg

jednolamelna, suva sa hidravličnim aktiviranjem  
 petostepeni, sinhronizovan mehanički  
 mehanički motor  
 $n = 0,66^n$   
 36,75 kW (50 KS)  
 mehanički, sa 2 stepena prenosa  
 drumski 1:1,18  
 terenski 1:2,02  
 tip Bendžo  
 samozaporna lamelna ZF sa konusnim zupčanicima  
 43:9 (4,78)

drum	teren	na terenu sa prikolicom
13,3 km/h	8,0 km/h	8,0 km/h
23,0 km/h	13,5 km/h	13,5 km/h
37,5 km/h	22,2 km/h	22,2 km/h
60,0 km/h	35,3 km/h	35,3 km/h
90,2 km/h	49,0 km/h	
13,9 km/h	17,7 km/h	

hidravlični servo-upravljač  
 dvokrožna, sigurnosna, vazdušno-hidravlična na sve točkove  
 mehanička sa vazdušnim servo-uređajem na zadnje točkove  
 pnevmatska  
 listnati, dodatno ugrađene gumene opruge  
 teleskopski  
 67 %  
 44 %  
 na drumu 90 km/h,  
 na terenu 49 km/h  
 8,00 – 18  
 12,00 – 18 PR 8  
 drumski 3,5 bara  
 terenski 0,7 – 3,5 bara  
 mehanički sa pužnim prenosom  
 2500 kg  
 1,0 m/sek

66 m

100 l

16 – 22 l

2 akumulatorski

24 V

110 Ah

## TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR n. sol. o.

TAM — 62101 Maribor, Ptujška c. 184 — Poštni p. 01-159 — Telefon (062) 32-321 — Teleprinter 33-111, Brzjav: Avtoma, Maribor  
 TAM - Maribor — Marketing JA/KT — 15000177