



SPECIALNA VOZILA

# TAM 130 T 10 B



## TEHNIČNI PODATKI

### MOTOR F 4 L 413 FR

Štiritaktni zračno hlajeni dieselski motor z direktnim vbrzgvanjem goriva

Razvrstitev valjev	v vrsti
Število valjev	4
Premjer valja	125 mm
Gib bata	130 mm
Prostornina valjev	6381 cm <sup>3</sup>
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2650 1/min (po DIN 70020)	92 kW (128 KS)
Masa motorja (z zaganjalnikom, kompresorjem, alternatorjem in brez olja)	586 kg
Količina olja v oljnem koritu	7 l
Količina olja v čistilniku in cevovodih	6 l
Sklopka:	RUEN, GF 310 KR/GSZ
Menjalnik	TAM, petstopenjski sinhroniziran
Krmilo	ZF, 8038 hidravlično
Zadnja prema:	
— sistem ozobja	»Gleason«
— prestavno razmerje	4,77 (43 : 9 zob)/5,375 (43 : 8 zob)
Zavore:	
— nožna	zračno hidravlična na vsa kolesa
— ročna	mehanična na zadnji kolesi
Amortizerji: spredaj in zadaj	TAS 38 — 021
Kolesa:	
— označba platišč	6,5 — 20
— pnevmatike (plašč in zračnica)	8,25 R 20 12 PR
— tlak v pnevmatikah	
— prednjih	5,75 barov
— zadnjih	5,75 barov
Rezervoar za gorivo — prostornina	120 l
Največja hitrost	92,7 km/h

## TEHNIČKI PODACI

### MOTOR F 4 L 413 FR

Četvorotaktni vazdušno hlajeni dizel motor sa direktnim ubrzgvanjem goriva

Raspored cilindra	u liniji
Broj cilindra	4
Prečnik cilindra	125 mm
Hod klipa	130 mm
Radna zapremina motorja	6381 cm <sup>3</sup>
Efektivna snaga kod broja obrtaja 2650 1/min (po DIN 70020)	94 kW (128 KS)
Masa motorja (sa starterom, kompresorom, alternatorom i bez ulja)	586 kg
Količina ulja u koritu za ulje	7 l
Količina ulja u prečistaču i cevovodima	6 l
Spojnicia	RUEN, GR 310 KR/GSZ
Menjač	TAM, petostopenjski sinhronizovan
Upravljač	ZR, 838 hidravlični
Zadnja osovinia:	
— sistem ozupčanja	»Gleason«
— prenosni odnos	4,77 (43 : 9 zub)/5,375 (43 : 8 zub)
Kočnice:	
— nožna	vazdušna na sva 4 točka
— ručna	mehanička na zadnje točkove
Amortizeri: napred i pozadi	TAS 38 — 021
Točkov:	
— model naplataka	6,5 — 20
— gume (spoljne i unutrašnje)	8,25 R 20 12 PR
— tlak u pneumaticima	
— prednjim	5,75 bara
— zadnjim	5,75 bara
Rezervoar za gorivo — zapremina	120 l
Maksimalna brzina	92,7 km/h

ZIV-TAM

TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR n. sol. o.

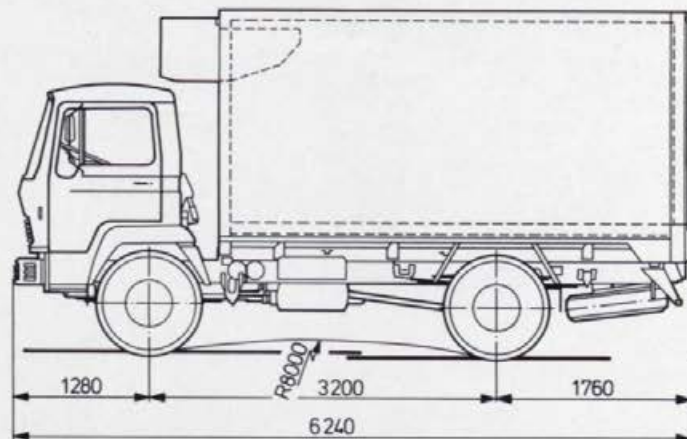
# TOVORNJAK - HLADILNIK KAMION - HLADNJAČA

## TAM 130 T 10 B - HM

Vozilo je namenjeno za prevoz lahko pokvarljivega oziroma z vgradnjo ustreznega agregata, globoko zamrznjenega blaga. Zunanje in notranje stene hladilne komore so izdelane z poliestra, vakumsko zlepljenega na izolacijo iz ekspaniranega polyurethana. Na strop komore so montirana štiri vodila za 70 oziroma, če je v vozilo vgrajen agregat 65 kavljev. Vozilo kot prevozno sredstvo z ojačano izolacijo komore spada v razred »IR« po ATP (ali DIN 8959).

Masa praznega vozila	brez agregata	z agregatom
Nosilnost	5500 kg	5900 kg
Maksimalno dovoljena skupna masa	5000 kg	4600 kg
Prostornina komore	16 m <sup>3</sup>	
Notranje mere komore, dolžina	4150 mm	
širina	2050 mm	
višina	1900 mm	

Nadgradnjo izdeluje — Nadogradnjo izrađuje:  
ZIV-TAM  
TOVARNA VOZIL IN TOPLOTNE TEHNIKE  
»BORIS KIDRIČ«, n.sol.o. MARIBOR



Vozilo je namenjeno za prevoz lahko pokvarljive, odnosno duboko smrznute robe (uz ugradnju odgovarajućeg agregata). Spoljašnji i unutrašnji zidovi rashladne komore izrađeni su od poliestera, vakumski zalepljenog na izolaciju od ekspaniranog poliuretana. Na plafon komore montirane su četiri vodice za 70 kuka (ako je u vozilo ugrađen agregat, 65 kuka). Vozilo kao prevozno sredstvo sa ojačanom izolacijom komore spada u klasu »IR« po ATP (ili DIN 8959).

Masa praznog vozila	bez agregata	sa agregatom
Nosivost	5500 kg	5900 kg
Maksimalno dozvoljena ukupna masa	5000 kg	4600 kg
Zapremina komora	16 m <sup>3</sup>	
Unutrašnje dimenzije komore, dužina	4150 mm	
širina	2050 mm	
visina	1900 mm	

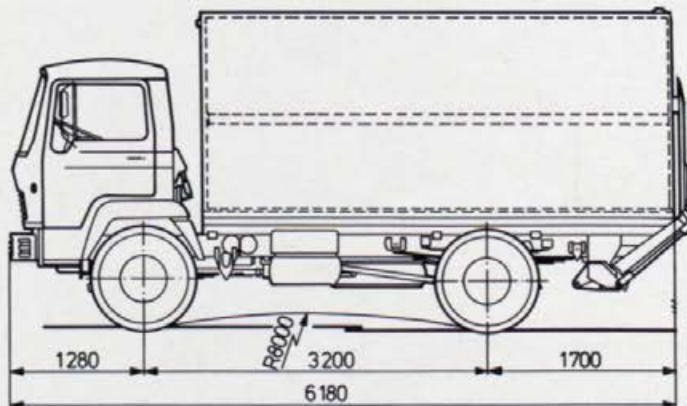
## VOZILO ZA PREVOZ ROLPALET Z DVIŽNO PLATFORMO VOZILO ZA PREVOZ ROLPALETA SA VERTIKALNO POKRETNOM PLATFORMOM

### TAM 130 T 10 B - NP

Vozilo je namenjeno za prevoz tovora naloženega na rolpalete in ima za takšen prevoz vgrajeno opremo. Na zadnji strani vozila je montirana dvižna platforma, ki lahko dvigne ali spusti po tri rolpalete. Nadgradnja omogoča prevoz 15 rolpalet. Stene nadgradnje so sestavljene iz zunanje in notranje poliesterske obloge vakumsko zalepljene na izolacijo iz visokokvalitetnega polyurethana.

Masa praznega vozila	5950 kg
Nosilnost	4500 kg
Maksimalno dovoljena skupna masa	10500 kg
Nosilnost platforme	1000 kg
Skupna masa rolpalette, cca	300 kg
Notranje mere komore, dolžina	4335 mm
širina	2280 mm
višina	1850 mm

Nadgradnjo izdeluje — Nadogradnjo izrađuje:  
ZIV-TAM  
TOVARNA VOZIL IN TOPLOTNE TEHNIKE  
»BORIS KIDRIČ«, n.sol.o. MARIBOR



Vozilo je namenjeno za prevoz tereta smeštenog na rolpalette i za takvu vrstu prevoza odgovarajuće je opremljeno. Na zadnju stranu vozila montirana je vertikalno pokretna platforma, koja može podići ili spustiti po tri rolpalette. Nadgradnja omogućava prevoz 15 rolpalette. Zidovi nadgradnje sastavljeni su od spoljašnje i unutrašnje poliesterske obloge, vakumski zalepljene na izolaciju od visokokvalitetnog poliuretana.

Masa praznog vozila	5950 kg
Nosivost	4500 kg
Maks. dozvoljena ukupna masa	10500 kg
Nosivost platforme	1000 kg
Ukupna masa rolpalette, oko	300 kg
Unutrašnje dimenzije komore, dužina	4335 mm
širina	2280 mm
visina	1850 mm

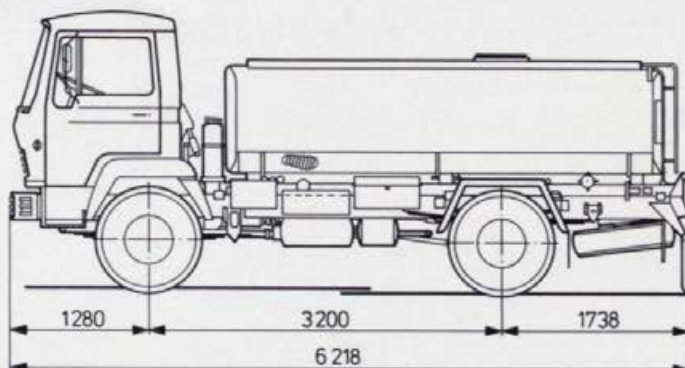
## VOZILO ZA PREVOZ GORIVA VOZILO ZA PREVOZ GORIVA

### TAM 130 T 10 B - CG

Vozilo je namenjeno za prevoz in pretakanje naftnih derivatov do spec. teže  $0,86 \text{ kg/dm}^3$ . Cisterna je izdelana iz legirane aluminijaste pločevine z vgrajenimi vzdolžnimi in prečnimi valobrani. Za praznjenje cisterne oziroma navijanje cevi na boben ima vozilo vgrajen hidromotor, ki je povezan z menjalnikom. Vozilo je posebej opremljeno po važečih predpisih z dodatnimi svetlobnimi telesi, opozorilnimi tablami, gasilnima aparatoma ter lopatami in krampom.

Masa praznega vozila	5225 kg
Nosilnost	5158 kg
Količina polnjenja	6100 l
Maksimalna dovoljena skupna masa	10500 kg

Nadgradnjo izdeluje — Nadogradnjo izrađuje:  
AUTOHRVATSKA, RO AUTOKUČA ČAKOVEC



Vozilo je namenjeno za prevoz i pretakanje naftnih derivata do spec. težine  $0,86 \text{ kg/dm}^3$ . Cisterna je izrađena od legiranog aluminijumskog lima i u nju su ugrađeni uzdužni i poprečni valobrani. Za ispražnjavanje cisterne odnosno za namotavanje cevi na doboš, u vozilo je ugrađen hidromotor, koji je povezan sa menjačem. Vozilo je specijalno opremljeno prema važećim propisima dopunskim svetlosnim telima, tablama za upozorenje, aparatima za gašenje požara, lopatama i budakom.

Masa praznog vozila	5225 kg
Nosivost	5158 kg
Količina punjenja	6100 l
Maksimalna dozvoljena ukupna masa	10500 kg

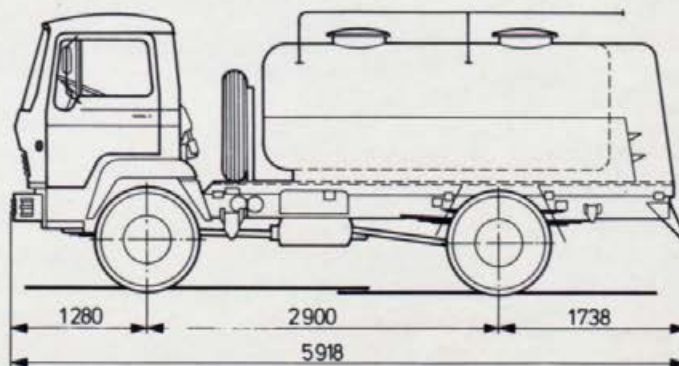
## VOZILO ZA PREVOZ MLEKA VOZILO ZA PREVOZ MLEKA

### TAM 130 T 10 B - CM

Vozilo je namenjeno za prevzem in prevoz mleka. Cisterna je v celoti izdelana iz nerjavečega materiala, debeline 2,5 mm ter je ločena v dva prekata, ki sta med seboj povezana z črpalnim sistemom za črpanje mleka. Sistem za črpanje je vgrajen v posebni kabini na zadnji strani vozila. Samosesalna črpalka je gnana preko hidromotorja, ki ga poganja zobniška črpalka, montirana na reduktor motorja.

Masa praznega vozila	5100 kg
Nosilnost	5356 kg
Količina polnjenja	5200 l
Maksimalno dovoljena skupna masa	10500 kg

Nadgradnjo izdeluje — Nadogradnjo izrađuje:  
»AGROSERVIS« MARIBOR



Vozilo je namenjeno za preuzimanje i prevoz mleka. Cisterna je u celini izrađena od nerđajućeg materijala debljine 2,5 mm i podeljena je u dve odvojene komore, koje su međusobno povezane sistemom za pumpanje mleka. Sistem za pumpanje ugrađen je u specijalnu kabinu na zadnjoj strani vozila. Samousisavajuća pumpa radi preko hidromotora, koji pokreće zupčasta pumpa, montirana na reduktor motora.

Masa praznog vozila	5100 kg
Nosivost	5356 kg
Količina punjenja	5200 l
Maksimalna dozvoljena ukupna masa	10500 kg

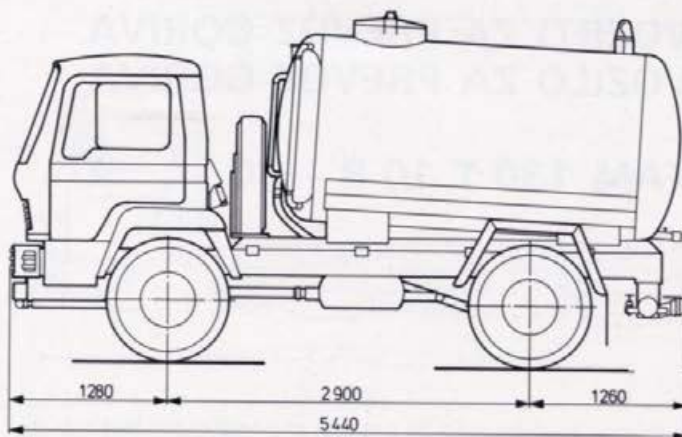
# VOZILO ZA POLIVANJE IN PRANJE ULIC VOZILO ZA POLIVANJE I PRANJE ULICA

## TAM 130 T 10 B - PR

Vozilo je namenjeno za polivanje in pranje ulic. Za učinkovito polivanje oziroma pranje so na sprednjem delu vozila pritrjene štiri šobe. Z dodatnimi cevmi in ročnikom pa vozilo lahko uporabljamo tudi za gašenje požarov. Za ustvaritev pritiska vodnega curka uporabljamo vgrajeno monopumpo M 1200. Z monopumpo lahko sami polnimo rezervoar z vodo ali prečrpujemo na višji nivo.

Masa praznega vozila	5520 kg
Nosilnost	4900 kg
Maksimalna dovoljena skupna masa	10500 kg
Korisna prostornina rezervoarja	5000 l
Monopumpa — tip	M 1200
Pretok	1200 l/min
Pritisk	7 bar

Nadgradnjo izdeluje — Nadogradnjo izrađuje:  
KOMUNALNO PODJETJE LJUBLJANA



Vozilo je namenjeno za polivanje i pranje ulica. Za efikasno polivanje odnosno pranje, na prednji deo vozila pričvršćene su četiri mlaznice. Uz dodatne cevi, vozilo se može upotrebiti i za gašenje požara. Za ostvarivanje pritiska vodenog mlaza, upotrebljava se ugrađena monopumpa M 1200. Monopumpom možete sami puniti rezervoar vodom ili vršiti prepumpavanje na viši nivo.

Masa praznog vozila	5520 kg
Nosivost	4900 kg
Maksimalna dozvoljena ukupna masa	10500 kg
Korisna zapremina rezervoara	5000 l
Monopumpa — tip	M 1200
Protok	1200 l/min
Pritisak	7 bara

UNIVERZITETNA RAZISKOVA  
MARIBOR P.O.

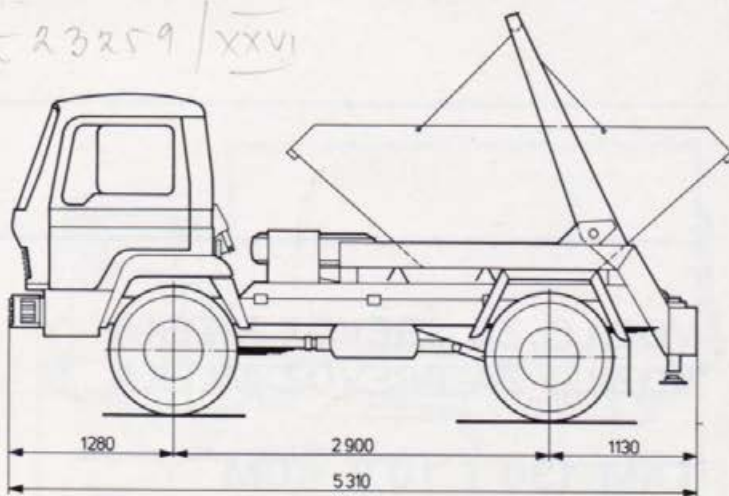
# VOZILO S SAMONAKLADALNO NAPRAVO SN 521 VOZILO SA SAMOUTOVARNIM UREĐAJEM SN 521

## TAM 130 T 10 B - SN

Vozilo je namenjeno za odvoz odpadnega in gradbenega materiala v tipskih zabojih. Natovarjenje, iztovarjanje ter stresanje zaboja se vrši s hidrauličnim mehanizmom, ki ga upravlja voznik iz kabine. To nam omogočata dva vzvoda, ki sta povezana s prečko. Na prečki so verige s posebno ojačanim členom za pripenjanje zaboja. V zadnjem delu sta nameščeni dve kljuki, ki omogočata, da se zaboj postavi pri praznjenju v navpični položaj.

Masa praznega vozila	5120 kg
Nosilnost	5250 kg
Maksimalno dovoljena skupna masa	10500 kg
Prostornina tipskih zabojev	4, 5 in 7 m <sup>3</sup>

Nadgradnjo izdeluje — Nadogradnjo izrađuje:  
KOMUNALNO PODJETJE LJUBLJANA



Vozilo je namenjeno za prevoz odpadnog i građevinskog materijala u tipskim sanducima. Utovarivanje, istovarivanje i istresanje sanduka vrši se hidrauličnim mehanizmom, kojim upravlja vozač iz kabine. To omogućavaju dve poluge, koje su povezane poprečnim nosačem. Na poprečnom nosaču nalaze se lanci sa specijalno ojačanom karikom za pričvršćenje sanduka. U zadnji deo montirane su dve kuke, koje omogućavaju, da se sanduk prilikom praznjenja postavi u vertikalni položaj.

Masa praznog vozila	5120 kg
Nosivost	5250 kg
Maksimalno dozvoljena ukupna masa	10500 kg
Zapremina tipskih sanduka	4 m <sup>3</sup> , 5 m <sup>3</sup> i 7 m <sup>3</sup>

PROIZVAJALEC SI PRIDRŽUJE PRAVICO DO MOREBITNIH SPREMEMB

PROIZVOĐAČ ZADRŽAVA PRAVO IZMENA