



GET ACQUAINTED  
WITH TAM!  
LERNEN WIR  
TAM KENNEN!

ZIV TAM — TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR n. sol. o.

## DO TAM YESTERDAY AND TODAY HISTORY

## • DO TAM GESTERN UND HEUTE GESCHICHTE



When speaking about the development of the Yugoslav economy after the Second World War we must not forget the growth of the automobile industry, and still less the contribution of DO TAM (Work Organization TAM) to the development of this industry and thus of the Yugoslav economy as a whole.

The beginnings of DO TAM go back to 1942 when the invader built a factory for aircraft components for the requirements of war industry. During the war the factory was badly damaged but after a thorough reconstruction the traces of devastation were completely removed. In the first postwar years when the production orientation was not yet clearly delineated the factory manufactured a variety of products essential to the restoration of our economy. The most important task in this time was the repair of vehicles of various types sent by UNRRA as an aid to the Yugoslav economy. During these years we gained experience for the production of automobiles.

December 31, 1946, when Marshal Tito signed the Act on renaming the Factory for aircraft components to Automobile Factory Maribor is considered the birthday of our work organization. By this Act our enterprise was designated the first automobile factory in the country.



In 1947 we began to manufacture a three-ton truck with water-cooled petrol engine under the licence of the Czechoslovakian firm Praha. In that year we produced the first 27 trucks and gave them the symbolic name Pionir (Pioneer).

In the next fifteen years we manufactured 17, 416 vehicles of this type, among them also the first buses.

The task DO TAM tackled in that period, i. e. not only assembling, but also producing commercial vehicles, was by no means simple and easy. As the industry in Yugoslavia was only at its early stage of development, the majority of parts that are normally produced by different branches of industry and specialized factories had to be manufactured by ourselves. The prospective of a better future inspired the DO TAM workers to make every effort necessary to solve the problems of the shortage of experts and difficulties in the supply of reproduction material. DO TAM thus provided training facilities for cadres, not only for the production of vehicles but also for other factories of the developing Yugoslav industry. With the development of the Yugoslav economy also the requirements for the

Wenn man über die jugoslawische Wirtschaft nach dem zweiten Weltkrieg spricht, soll man die Entwicklung der Automobilindustrie nicht vergessen, noch viel weniger aber den Beitrag der DO (Arbeitsorganisation) TAM zu der Entwicklung dieser Industrie und dadurch der jugoslawischen Wirtschaft im allgemeinen.

Der Grundstein der DO TAM wurde in 1942 gelegt, als für den Bedarf der Kriegsindustrie die Flugmotorenwerke erbaut wurden. Während des Krieges wurde die Fabrik stark zerstört, nach gründlicher Renovierung waren jedoch die Spuren der Kriegsverwüstung beseitigt. In den ersten Nachkriegsjahren, als die Produktionsorientierung der Fabrik noch nicht klar definiert war, wurden verschiedene Erzeugnisse hergestellt, die für unsere sich entwickelnde Wirtschaft dringend notwendig waren. Die wichtigste Aufgabe in dieser Zeit war die Überholung von verschiedenen Fahrzeugtypen, die uns von UNRRA als Hilfe für die jugoslawische Wirtschaft gesandt wurden. Durch die unterschiedlichen Tätigkeiten sammelten wir nützliche Erfahrungen für die spätere Produktion von Fahrzeugen.

31. Dezember 1946, als Marschall Tito den Erlass über die Umbenennung der damaligen Flugmotorenwerke in die Automobilfabrik Maribor unterzeichnete, gilt als Geburtstag unserer Arbeitsorganisation. Durch diesen Erlass sind wir die erste Automobilfabrik in Jugoslawien geworden.

Im Jahre 1947 lief die Produktion von Lastkraftwagen mit einer Tragfähigkeit von 3 t und wassergekühltem Motor nach der Lizenz der tschechoslowakischen Firma Praha an. In diesem Jahre wurden die ersten 27 Lastkraftwagen angefertigt und sie trugen den symbolischen Namen Pionir (Pionier). In den folgenden fünfzehn Jahren stellten wir 17.416 dieser Fahrzeuge her, darunter auch die ersten Omnibusse.

Die Aufgabe, die DO TAM in dieser Zeit in Angriff nahm, d. h. Nutzfahrzeuge nicht nur zu montieren, sondern sie auch zu produzieren, war keineswegs einfach und leicht. Da sich die Industrie in Jugoslawien damals erst in der Entwicklungsphase befand, mussten in DO TAM die meisten Teile angefertigt werden, die sonst von verschiedenen Industriezweigen und spezialisierten Fabriken hergestellt werden. In der Hoffnung auf eine bessere Zukunft scheuten die Arbeiter der DO TAM keine Anstrengung, um die Probleme im Zusammenhang mit

VI-1176/VIII  
UNIVERSITETA KRISTICA  
MARIBOR p.o.  
dt 23259/XXV

means of transportation were increasing, not only as regards the quantity but also with respect to loading capacity of vehicles. The three-ton Pionir which satisfied the most urgent needs in the period of the reconstruction of the country, could no longer meet the increasing requirements of the Yugoslav economy. For this purpose, we engaged in market research, thus having acquired a conception of the required quality and suitability of the future vehicle for our conditions. After several years of preparatory work we signed a licence contract with the West-German firm Klöckner — Humboldt — Deutz (KHD) in 1957 for the production of new vehicles and engines. Thanks to great pains of all employed the series production of licence vehicles was launched in a comparatively short period of time. At the same time we were engaged in designing our own vehicles and already in 1961 we celebrated the commencement of production of the new vehicle. The enterprise was then renamed to Tovarna avtomobilov in motorjev Maribor (Automobile and Engine Factory Maribor).

The ever increasing requirements of the market as well as the needs for greater specific output of the vehicle demanded new technical solutions and an increase of capacities. Favourable experience as regards the quality of KHD vehicles and engines as well as the confidence of this firm in technology and development potentials of DO TAM resulted in a new form of business-technical cooperation. In 1969 DO TAM and KHD signed the Contract on Cooperation and in 1970 the Contract on Joint Venture. Beside KHD also the International Financial Corporation (IFC) with its capital participated in the programme of reconstruction and expansion of DO TAM in that period.

dem Mangel an Fachkräften zu lösen und die Schwierigkeiten bei Versorgung mit Reproduktionsmaterial zu überwinden. DO TAM wurde auf diese Weise Ausbildungsstätte für Fachleute nicht nur für die Produktion von Fahrzeugen, sondern auch für viele Fabriken der entstehenden jugoslawischen Industrie.

Mit der Entwicklung der jugoslawischen Wirtschaft wuchs auch der Bedarf an grösserer Anzahl und Tragfähigkeit von Transportmitteln. Der 3 t-Pionir, der während der Renovierungszeit die dringendsten Bedürfnisse befriedigte, war den zunehmenden Forderungen der jugoslawischen Wirtschaft nicht mehr gewachsen. Aus diesem Grunde fingen wir an, uns mit der Marktforschung zu befassen und gewannen so eine Vorstellung über die nötige Qualität und Geeignetheit des zukünftigen Fahrzeuges für unsere Verhältnisse. Nach mehrjährigen Vorbereitungen schlossen wir in 1957 den Lizenzvertrag mit der westdeutschen Firma Klöckner — Humboldt — Deutz (KHD) für die Produktion von neuen Fahrzeugen und Motoren. Mit grössten Bemühungen aller Beschäftigten lief in verhältnismässig kurzer Zeit die Serienproduktion von Lizenzfahrzeugen an. Gleichzeitig verliefen Vorbereitungsarbeiten für Fahrzeuge eigener Konstruktion und schon im Jahre 1961 feierten wir den Anlauf der Produktion des neuen Fahrzeuges. In dieser Zeit wurde das Unternehmen in Tovarna avtomobilov in motorjev Maribor (Automobil- und Motorenfabrik) umbenannt.

Die ständig steigenden Marktforderungen, als auch der Bedarf nach grösserer spezifischer Leistung der Fahrzeuge verlangten neue technische Lösungen und Erweiterung der Kapazitäten. Gute Erfahrungen hinsichtlich der Qualität der Fahrzeuge und Motoren KHD, als auch das Vertrauen dieser Firma in Technologie - und Entwicklungspotentiale der DO TAM führten zu einer neuen Form geschäftlicher und technischer Zusammenarbeit. Im Jahre 1969 wurde zwischen DO TAM und KHD der Vertrag über Kooperation unterzeichnet, im Jahre 1970 aber noch der Vertrag über Joint Venture.

Am Programm der Renovierung und Erweiterung der DO TAM nahm in dieser Zeit ausser KHD auch die IFC (Internationale Finanzkorporation) mit ihrem Kapital teil.



## DO TAM TODAY • DO TAM HEUTE

The Automobile and Engine Factory Maribor is one of the eight work organizations constituting the composite organization of associated labour, called Associated Industry of Vehicles TAM (ZIV TAM). It is for many reasons that within ZIV TAM the Automobile and Engine Factory holds the most important position. The work organization of the Automobile Factory was the first in Yugoslavia to produce commercial vehicles and as such it has attained considerable reputation in the market, moreover, it constitutes the major unit within the composite organization, as regards the production capacities, participation in the total production value as well as the number of employed.

The Automobile and Engine Factory employs about 7.000 workers in eighteen basic organizations of associated labour and four work communities.

DO TAM's sales network covering all our republics is concerned with launching the products in the home market. TAM's vehicles are renowned not only in our country, they enjoy a high reputation all over the world. The beginnings of our foreign trade activity go back to 1955 and since then the export has been growing parallelly with the production.

To-day TAM's vehicles operate on numerous roads in Europe, Asia, Africa and Latin America. In DO TAM, special attention is paid to regular maintenance and the supply of spare parts, which is guaranteed by a wide network of service workshops both in this country and abroad.

The development of the Yugoslav industry of commercial vehicles was from its very beginnings up to 1953 entirely identical with the development of the Automobile Factory, for during that period it was our only manufacturer of commercial vehicles; moreover, it has kept the number one position as regards the quantity of produced vehicles up to the present.

To-day DO TAM produces nearly 10.000 vehicles annually. Hitherto, it has put on the home and foreign market about 140.000 various commercial vehicles in total.

Die Automobil- und Motorenfabrik Maribor ist eine der acht Arbeitsorganisationen, die die zusammengesetzte Organisation der vereinten Arbeit bilden, genannt die Vereinte Fahrzeugindustrie TAM (ZIV TAM).

Im Rahmen der ZIV TAM nimmt die Automobil- und Motorenfabrik die wichtigste Stellung ein, und zwar aus mehreren Gründen. Die Arbeitsorganisation TAM war die erste in Jugoslawien, die mit der Produktion von Nutzfahrzeugen begonnen und sich als solche ein hohes Ansehen verschaffen hat, ausserdem ist sie im Rahmen der zusammengesetzten Organisation am stärksten, sowohl hinsichtlich der Produktionskapazitäten, der Beteiligung am Produktionswert als auch bezüglich der Zahl der Beschäftigten.

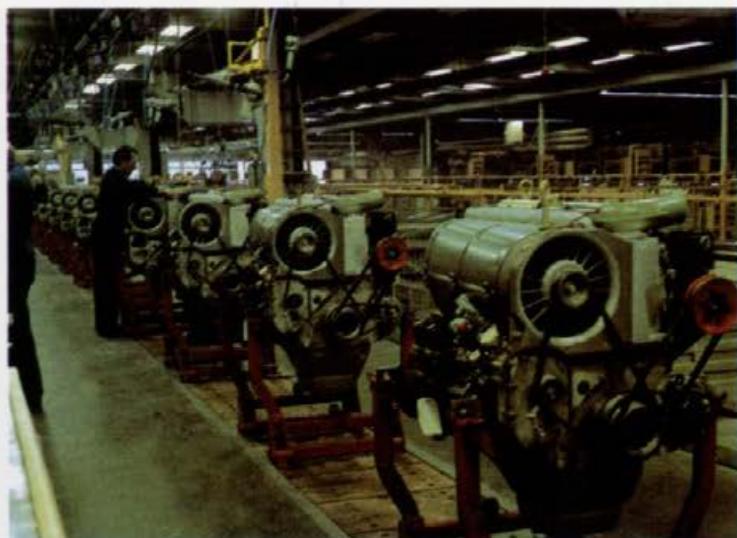
Die Automobil- und Motorenfabrik hat zur Zeit etwa 7000 Beschäftigte in 18 Grundorganisationen der vereinten Arbeit und 4 Arbeitsgemeinschaften.

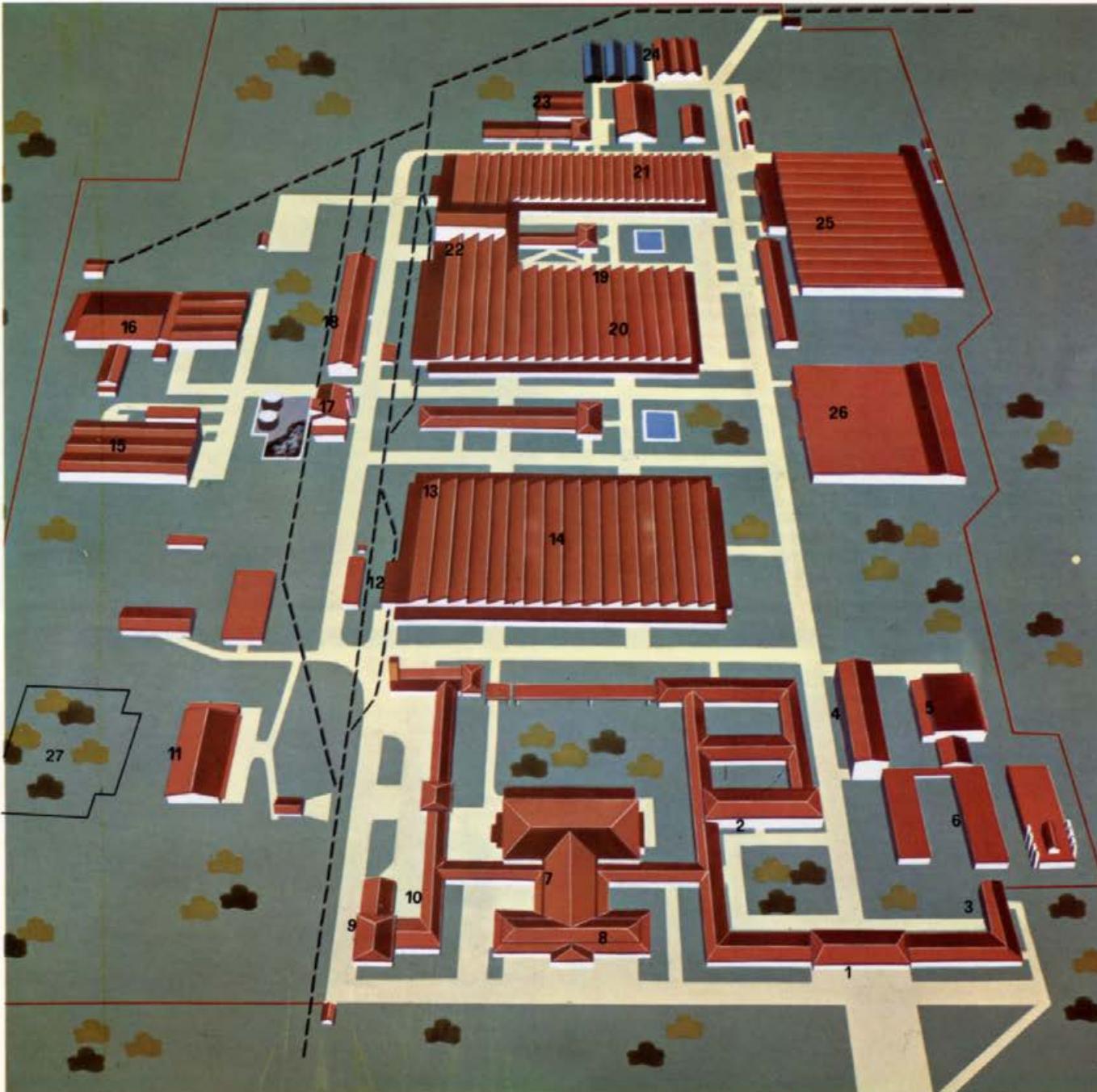
Das Verkaufsnetz TAM, das sich über das ganze Gebiet Jugoslawiens erstreckt, sorgt für die Placierung der Produktion auf dem Binnenmarkt. Die Fahrzeuge TAM sind aber nicht nur im Inland, sondern in aller Welt bekannt und geschätzt. Die Anfänge der Aussenhandelstätigkeit gehen bis ins Jahr 1955 zurück und seither stieg die Ausfuhr parallel mit der Produktion.

Heute fahren die Fahrzeuge DO TAM an vielen Strassen Europas, Asiens, Afrikas und Lateinamerikas. Besondere Aufmerksamkeit wird in DO TAM der regulären Wartung der Fahrzeuge und der optimalen Versorgung mit Ersatzteilen gewidmet, was durch viele Werkstätten im In- und Ausland gewährleistet ist.

Die Entwicklung der jugoslawischen Industrie von Nutzfahrzeugen war von ihrem Anfang bis zu dem Jahr 1953 mit der Entwicklung der Automobilfabrik völlig identisch, denn in jener Zeit war sie der einzige Hersteller von Nutzfahrzeugen; überdies, sie behielt den Vorrang hinsichtlich der Anzahl von gefertigten Fahrzeugen bis zur Gegenwart.

Heute erzeugt DO TAM an die 10.000 Fahrzeuge jährlich. Bisher brachte sie auf den Binnen- und Devisenmarkt insgesamt 140.000 verschiedene Nutzfahrzeuge.





## LEGEND • LEGENDE

- |                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Entrance                 | 15. Grey-iron foundry      |
| 2. Administration           | 16. Forge                  |
| 3. Dispensary               | 17. Power station          |
| 4. Development and Research | 18. Al-foundry             |
| 5. Testing Dept.            | 19. Assembly               |
| 6. Laboratories             | 20. Maintenance plants     |
| 7. Canteen                  | 21. Assembly and paintshop |
| 8. Data Processing Dept.    | 22. Body-making            |
| 9. Sales Dept.              | 23. Revision               |
| 10. Dispatch                | 24. Warehouses             |
| 11. Warehouse               | 25. Engine production      |
| 12. Receipt of goods        | 26. Toolshop               |
| 13. Hardening shop          | 27. Revision               |
| 14. Mechanical treatment    |                            |

- |                                    |                              |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1. Eingang                         | 15. Graugießerei             |
| 2. Verwaltung                      | 16. Schmiede                 |
| 3. Ambulanz                        | 17. Energieversorgungsstelle |
| 4. Entwicklung und Forschung       | 18. Al-Gießerei              |
| 5. Versuchsabteilung               | 19. Montage                  |
| 6. Laboratorien                    | 20. Instandhaltung           |
| 7. Werkskantine                    | 21. Montage und Lackiererei  |
| 8. Elektronische Datenverarbeitung | 22. Karosseriebau            |
| 9. Verkauf                         | 23. Revision                 |
| 10. Versand                        | 24. Lagerhäuser              |
| 11. Lagerhaus                      | 25. Motorenproduktion        |
| 12. Wareneingang                   | 26. Werkzeugmacherei         |
| 13. Härterei                       | 27. Revision                 |
| 14. Mechanische Bearbeitung        |                              |

## PRODUCTION PROGRAMME • PRODUKTIONSPROGRAMM



- trucks, tippers and special-purpose vehicles
- multi-purpose vans and minibuses
- overland route coaches and tourist coaches
- urban and suburban buses
- cross-country vehicles
- air-cooled diesel engines
- forgings
- grey iron and aluminium castings
- tools
- gearboxes and driving units
- live and dead axles
- steering gears
- special-purpose machine tools and machining units

The additional production programme comprises heavy-duty vehicles and buses produced in cooperation with the firm Magirus.

The vehicles are manufactured in cooperation with other work organizations within ZIV TAM and the members of the Automobile Industries Association that unites mainly the manufacturers of various bodies to be built on TAM and Magirus chassis.

- Lastkraftwagen, Kipper und Spezialfahrzeuge
  - Kombi - und Minibusse
  - Linien - und Reiseomnibusse
  - Stadt - und Nahverkehrsomnibusse
  - Geländefahrzeuge
  - Luftgekühlte Dieselmotoren
  - Schmiedestücke
  - Grau - und Aluminiumguss
  - Werkzeuge
  - Getriebe
  - Antriebsachsen und Nichtantriebsachsen
  - Lenkgetriebe
  - Allzweckwerkzeugmaschinen und Bearbeitungseinheiten
- Das zusätzliche Produktionsprogramm umfasst die Schwerlastwagen und Omnibusse, die in Zusammenarbeit mit der Firma Magirus produziert werden.

DO TAM erzeugt die Fahrzeuge in Zusammenarbeit mit den anderen Arbeitsorganisationen im Rahmen ZIV TAM und hauptsächlich den Mitgliedern der Automobilindustrie - Gemeinschaft, welche die Hersteller von verschiedenen Aufbauten für TAM und Magirus Fahrgestelle vereinigt.

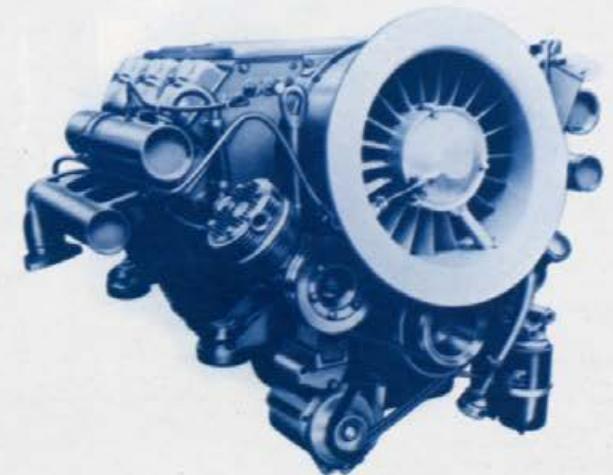
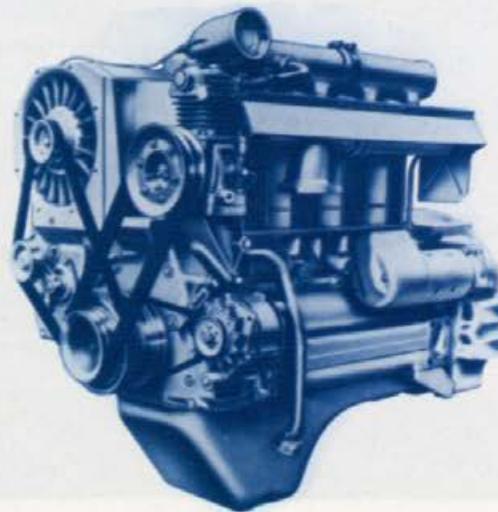
## ENGINES

The production of engines comprises air-cooled in-line and V-diesel engines of the series F/L 413. For this purpose a new engine plant with up-to-date technology and great production capacities has been built. The latest achievement is the new generation of aspirating and supercharged 413 F/FR engines having a wide range of capacity from 50 kW (68 HP) to 400 kW (540 HP). The TAM engines are suitable also for the installation in construction and agricultural machinery, for driving the compressors, water pumps, generating units, etc.

## MOTOREN

Die Produktion der Motoren umfasst luftgekühlte Reihen- und V-Dieselmotoren der Baureihe F/L 413. Zu diesem Zweck wurde ein neues Werk mit modernster Herstellungstechnologie und grossen Kapazitäten erbaut. Die neueste Errungenschaft sind die Saug- und Auflademotoren 413 F/FR mit sehr weitem Leistungsbereich von 50 kW (68 PS) bis 400 kW (540 PS).

Die Motoren TAM eignen sich auch für den Einbau in Baumaschinen und landwirtschaftliche Maschinen, für den Antrieb von Kompressoren, Wasserpumpen, Elektroagregaten usw.





**TAM 75 T X B**

The vehicles TAM 75 T X B constitute the most numerous line in DO TAM production programme. They are equipped with water-cooled engines having an output of 56 kW (76 HP), their payload amounts to approx. 2 tons, depending on the kind of the body. These vehicles can be used for a variety of purposes, for they are available in many different versions and with various special-purpose bodies. The most frequent versions are: truck, tipper, delivery van, refrigerator, fire engine, trucks and vans for the transport of bread, ice-cream, bottled drinks, mail, ready-made clothes, explosive materials, electric equipment, mobile repair-shop, mobile laboratory, etc.

**TAM 75 T X B**

Die Fahrzeuge TAM 75 T X B sind die zahlenstärkste Baureihe im Produktionsprogramm DO TAM. Sie sind mit wassergekühltem Motor von 56 kW (76 PS) ausgerüstet, ihre Tragfähigkeit hängt vom Aufbau ab und beträgt ca. 2t. Die Fahrzeuge sind allseitig verwendbar, da sie in vielen Varianten und mit verschiedenen Aufbauten hergestellt werden. Die üblichsten Varianten sind: Lastkraftwagen, Kipper, Lieferwagen, Kühlwagen, Feuerlöschwagen, Fahrzeuge für den Transport von Brot, Eis, Getränken, Sendungen, Kleidung, explosiven Stoffen, elektrischer Ausrüstung, ferner Werkstattwagen, Laboratoriumswagen usw.



**TAM 130 T 10**

The vehicles TAM 130 T 10 are fitted with 94 kW (128 HP) air-cooled diesel engines. The payload is 5.5 tons. The most frequent versions are: truck, tipper, refrigerator, vehicle for the transport of bread, drinks, cattle, vehicles used in public electricity supply etc. They can also be used as public utility vehicles, i. e.: garbage collectors, street washers and sprinklers, sewage trucks, etc. Designed with two driving axles and equipped with the winch, this vehicles can be used for operation on difficult terrains.

**TAM 130 T 10**

Die Fahrzeuge TAM 130 T 10 sind mit luftgekuhltem 94 kW (128 PS) Dieselmotor ausgerüstet. Die Tragfähigkeit beträgt 5,5 t. Die üblichsten Varianten sind: Lastkraftwagen, Kipper, Kühlwagen, Fahrzeuge für den Transport von Brot, Getränken, Vieh, Fahrzeuge für Elektrowirtschaft usw. Sie finden allseitige Verwendung auch als Kommunalfahrzeuge: Müllwagen, Strassensprengwagen, Fäkalienwagen usw. Die Modelle dieser Fahrzeuge mit zwei Antriebsachsen und Winde werden für den Betrieb auf schwierigem Gelände eingesetzt.



## CROSS-COUNTRY VEHICLES

TAM 110 T 7 BV — 4x4 and TAM 150 T 11 BV — 6x6 are cross-country vehicles designed for operation on rough terrains. The former is a two-axle truck with a 81 kW (110 HP) engine and a payload of 3 tons when operating off-the-road and 5 tons operating on-the-road. The vehicles feature exceptional properties, even in the most severe operating conditions: climbing gradients up to 67% and side inclinations up to 35%, negotiating ditches of 0.6 m width, vertical obstacles of up to 0.5 m height, crossing the water of 1.2 m depth, excellent behaviour in the temperature range from -30° to +40°C. Special tyres with the possibility of changing the pressure from the cab during the operation enable to negotiate extremely rough ground.



## GELÄNDEFAHRZEUGE

Die Fahrzeuge TAM 110 T 7 BV 4x4 und TAM 150 T 11 BV — 6x6 sind für schwieriges Gelände bestimmt. Das erste Fahrzeug ist ein Zweiachser mit einem Motor von 81 kW (110 PS) und einer Tragfähigkeit von 1,5 t bei dem Betrieb auf dem Gelände bzw. 2,5 t bei dem Betrieb auf der Strasse, während der Dreiaxser mit einem 110 kW (150 PS) Motor ausgerüstet ist und eine Tragfähigkeit von 3 t bzw. 5 t aufweist. Die Fahrzeuge zeichnen sich in den verschiedensten Betriebsbedingungen durch vorzügliche Eigenschaften aus: Bewältigen von Steigungen bis 67%, Neigungen bis 35%, Gräben bis zu einer Breite von 0,6 m, vertikale Hindernisse bis 0,5 m Höhe, Wattfähigkeit bis zu einer Wassertiefe von 1,2 m, optimales Verhalten im Temperaturbereich von -30° bis +40°. Der Betrieb auf schwierigem Gelände wird unter anderem durch Spezialreifen ermöglicht, in welchen der Druck während der Fahrt vom Fahrerhaus aus geändert werden kann.



## BUSES

The production programme of TAM buses comprises vehicles for all kinds of passenger transport, i. e. multi-purpose vans and minibuses with 9 to 18 seats, overland route coaches and tourist coaches with 34 to 51 seats as well as urban and suburban buses for up to 92 passengers. The bodies for TAM buses are manufactured by Autokaroseriya Novi Sad (work organization within ZIV TAM) and Avtomontaža Ljubljana (member of the Automobile Industries Association).

Intensive work on the designing of bus chassis of different lengths, the development of air suspension and several improvements (more powerful engine, air-conditioning) to be introduced will contribute to a still greater riding comfort and optimum road safety.

## OMNIBUSSE

Das Produktionsprogramm der Omnibusse TAM umfasst verschiedene Fahrzeuge für Personenbeförderung: Kombi- und Minibusse mit 9 bis 18 Sitzen, Überland- und Reiseomnibusse mit 34 bis 51 Sitzen sowie Stadt- und Nahverkehrsomnibusse für max. 92 Fahrgäste. Die Omnibus - Aufbauten werden von Autokaroseriya Novi Sad (Arbeitsorganisation im Rahmen ZIV TAM) und Avtomontaža Ljubljana (Mitglied der Automobilindustrie - Gemeinschaft) hergestellt.

Durch intensive Arbeit an der Entwicklung der Omnibus-Fahrgestelle verschiedener Längen für alle Fahrzeugkategorien des öffentlichen Verkehrs, durch Entwicklung der Luftfederung sowie durch einige andere Verbesserungen (stärkerer Motor, Klimaanlage) wird noch grösserer Fahrkomfort und optimale Fahrsicherheit erreicht.





#### TAM 130 T 10 B

TAM 130 T 10 B is a new vehicle type with air-cooled diesel engine having a capacity of 94 kW (128 HP) and a payload of 5.5 tons. The different versions comprise: trucks with various cargo bodies, tippers, refrigerators, vehicles with special-purpose bodies, such as public utility vehicles, as tank trucks, cranes, self-loading vehicles, etc. The most outstanding feature with these vehicles is the new cab designed for a wide range of TAM's light, medium and heavy-duty trucks and special-purpose vehicles. The C. O. E. type tipping cab of our own construction is designed acc. to ideal ergonomic conceptions.

#### TAM 130 T 10 B

Die Baureihe TAM 130 T 10 B sind neue Fahrzeuge mit luftgekühltem 94 kW (128 PS) Dieselmotor und einer Tragfähigkeit von 5,5 t. Die Varianten sind: Lastkraftwagen mit verschiedenen Kastenaufbauten, Kipper, Kühlwagen, ferner Fahrzeuge mit Spezialaufbauten wie Kommunalfahrzeuge, Tankaufbauten, Kräne, Selbstauflader, usw. Diese Fahrzeuge zeichnen sich besonders durch das neue Fahrerhaus aus, das für eine grosse Anzahl von TAM Lastkraftwagen und Spezialfahrzeugen der mittleren, leichten und schweren Gewichtsklasse konstruiert ist. Das Frontfahrerhaus ist in Kippausführung eigener Konstruktion hergestellt und nach idealen ergonomischen Konzeptionen konstruiert.



#### TAM 170 T 14

The vehicles TAM 170 T 14 are equipped with 125 kW (170 HP) air-cooled diesel engines and have a payload of approx. 8 tons. The versions are: trucks with various cargo bodies, tippers, refrigerators, vehicles used for logging operation and a wide range of vehicles with different bodies, such as tanks, cranes, self-loading vehicles, bodies used in the public utility service, electricity supply, etc. The vehicles TAM 170 T 14 with their numerous versions offer a variety of application. They are manufactured with one or two driving axles.

#### TAM 170 T 14

TAM 170 T 14 sind Fahrzeuge, ausgerüstet mit luftgekühltem 125 kW (170 PS) Dieselmotor, die Tragfähigkeit beträgt ca. 8 t. Die Varianten sind: Lastkraftwagen mit verschiedenen Kastenaufbauten, Kipper, Kühlwagen, Fahrzeuge zum Einsatz in der Forstwirtschaft und Fahrzeuge mit verschiedenen Aufbauten wie Tanks, Kräne, Selbstauflader, Aufbauten für Kommunalfahrzeuge, Elektrowirtschaft usw. Die Fahrzeuge TAM 170 T 14 mit ihren zahlreichen Varianten bieten viele Einsatzmöglichkeiten. Sie werden mit einer oder mit zwei Antriebsachsen hergestellt.



MARKETING PROGRAM • MARKETING PROGRAM

**ZIV TAM**  
**TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR n. sol. o.**

TAM — 62101 Maribor, Ptujška c. 184 — Tel. (062) 32-321 — TX 33-111,  
Avtotrgovina — Marketing KT/IM — 6000/80

Tisk: ZGEP »Pomurski tisk«, TOZO Tiskarna, M. Sebota