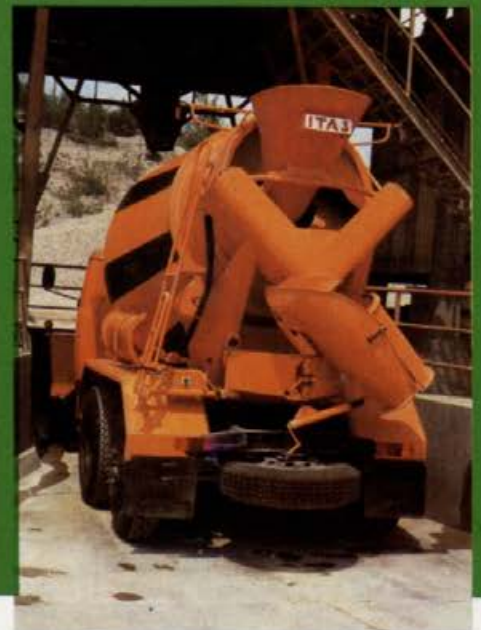


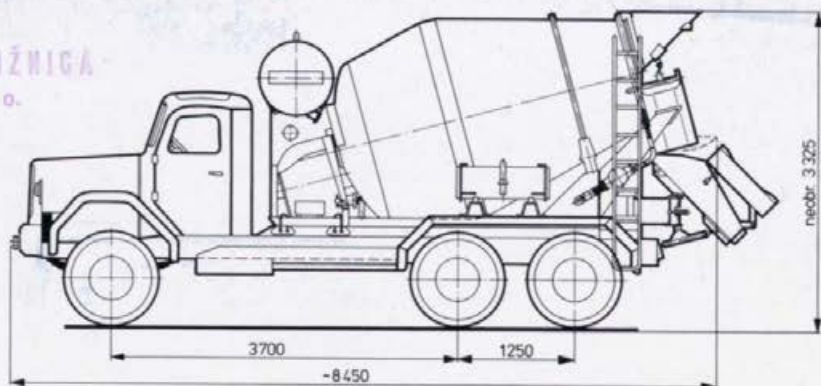
PREVOZNI

TAM 170 T 19 BE 6x2



ZIV-TAM
TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR n. sol. o.

dt 23259 / 111



TEHNIČNI PODATKI

MOTOR F 6 L 413

Štiritalaktni zračno hlajeni dieselski motor z direktnim vbrzganjem

Razvrstitev valjev	V pod 90°
Število valjev	6
Premer valja	120 mm
Gib bata	125 mm
Prostornina valjev	8482 cm ³
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2650 min ⁻¹ po (DIN 70020)	176 KS (129 kW)
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2650 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	170 KS (125 kW)
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1500 — 1700 min ⁻¹ (po DIN 70020)	53,5 kpm (525) Nm
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1500 — 1700 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	52 kpm (510) Nm
Masa motorja	650 kg
Količina olja max.	16,5 l

VOZILO TAM 170 T 19 BE

Nosilnost (mešalni material+voda)	(9600 kg + 400 kg) 10000 kg
Skupna masa	18950 kg
Masa praznega vozila	8950 kg
Masa šasije s kabino	5650 kg
Masa mešalca	3300 kg
Dovoljena obtežitev na zadnjo os Sklopka	13300 kg
Menjalnik	enolamelna suha z mehanskim aktiviranjem 5 MS-60.7 FAMOS petstopenjski sinhroniziran

Zadnja prema	Gleason
— sistem ozobja	4,1 (41 zob : 10 zob)
— prestavno razmerje	1,524
— prestavno razmerje v pestu kolesa	6,25
— skupno prestavno razmerje	hidravlično ZF-7419
Krmilo	
Zavore:	
— nožna	zračno-hidravlični dvokrožni zavorni sistem
— ročna	z vzmetnim akumulatorjem na zadnji kolesi

Kolesa:	
— označba platišč	8,00 — 20
— pnevmatike (plašč in zračnica)	10,00 R 20 — 16 PR
— tlak v pnevmatikih	
— prednjih	6,75
— zadnjih	7,25 bar (kp/cm ²)
Rezervoar za gorivo — prostornina	190 l
Eksploatacijska poraba goriva na 100 km	25 — 28 l

Akumulator	
— napetost	12 V
— kapaciteta	110 Ah
— število akumulatorjev	2
Alternator	24 V 24 A

PREVOZNI MEŠALEC ZA BETON — ITAS

— tip	AM 4 SM
— nazivni volumen	4000 l
— geometrijska prostornina	7900 l
— odstotek polnjenja	51 %
— pogonski motor	IMP diesel
— moč pogonskega motorja	48 kW
— max. obrati bobna	14 o/min
— črpalka za vodo l/min/tlak	200/2,5 bar
— merilec pretoka vode	10 m ³ /h
— prostornina rezervoarja za vodo	400 l
— obračanje korita za praznjenje	180° po horizontali

TEHNIČKI PODACI

MOTOR F 6 L 413

Četvorotaktni vazdušno hlajeni dizel motor sa direktnim ubrzgavanjem

Raspored cilindra	V pod 90°
Broj cilindra	6
Prečnik cilindra	120 mm
Hod klipa	125 mm
Zapremina cilindra	8482 cm ³
Efektivna snaga kod 2650 min ⁻¹ (po DIN 70020)	176 KS (129 kW)
Efektivna snaga kod 2650 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	170 KS (125 kW)
Maksimalni obrtni moment kod 1500 — 1700 min ⁻¹ (po DIN 70020)	53,5 kpm (525) Nm
Maksimalni obrtni moment kod 1500 — 1700 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	52 kpm (510) Nm
Masa motorja	650 kg
Količina olja max.	16,5 l

VOZILO TAM 170 T 19 BE

Nosivost (materijal koji se meša + voda)	(9600 kg + 400 kg) 10000 kg
Ukupna masa	18950 kg
Masa praznog vozila	8950 kg
Masa šasije sa kabinom	5650 kg
Masa mešalice	3300 kg
Dozvoljeno opterećenje na zadnjo osovinu	13300 kg
Spojnica	jednolamelna, suva sa mehničkim aktiviranjem
Menjač	5 MS-60.7 FAMOS sa pet stepena prenosa sinhronizovan

Zadnja osovina	Gleason
— sistem ozupčenja	4,1 (41 zuba : 10 zuba)
— prenosni odnos	1,524
— prenosni odnos u glavčini točka	6,25
— ukupni prenosni odnos	hidravlični ZF-7419
Upravljač	
Kočnice:	
— nožna	dvokružna, vazdušno-hidravlična, na sva četiri točka
— ročna	sa opružnim akumulatorom na zadnje točkove

Točkovi:	
— oznaka naplataka	8,00 — 20
— pnevmatici (spoljašnja i unutrašnja guma)	10,00 R 20 — 16 PR
— pritisak u pnevmaticima	
— prednjim	6,75 bara (kp/cm ²)
— zadnjim	7,25 bara (kp/cm ²)
Rezervoar za gorivo — zapremina	190 l
Potrošnja goriva na 100 km	25 — 28 l

Akumulator	
— napon	12 V
— kapacitet	110 Ah
— broj akumulatora	2
Alternator	24 V 24 A

PREVOZNA MEŠALICA ZA BETON — ITAS

— tip	AM 4 SM
— nazivna zapremina	4000 l
— geometrijska zapremina	7900 l
— procenat punjenja	51 %
— pogonski motor	IMP dizel
— snaga pogonskog motora	48 kW
— maks. obrtaji bubnja	14 o/min
— pumpa za vodu l/min/pritisak	200/2,5 bar
— merač protoka vode	10 m ³ /h
— zapremina rezervoara za vodu	400 l
— okretanje korita za praznjenje	180° po horizontali