

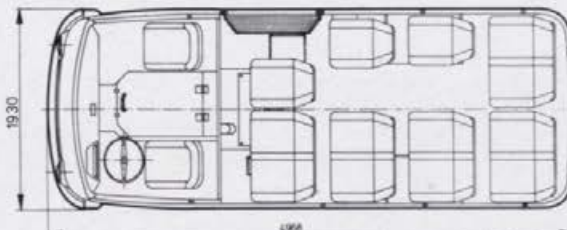
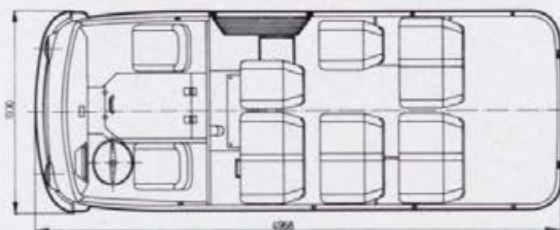
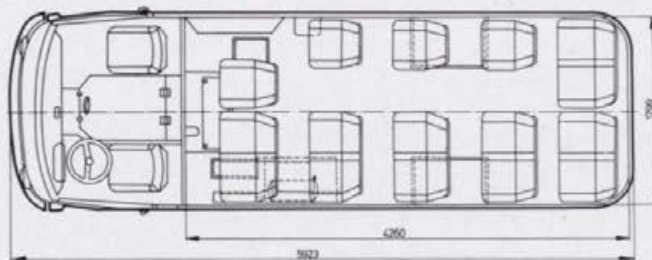
KOMBI



TAM 75 A 5 TAM 75 A 6



ZIV-TAM
TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR n. sol. o.



KOMBI - BUS

XI-1, MG = XX
UNIVERZITETNA KNJIŽNICA
MARIBOR p. o.
dt 22019/111

MOTOR S 44/V

Štiriktaktni vodno hlajeni dieselski motor z rotacijsko tlačilko goriva

Razvrstitev valjev	stoječi v vrsti
Število valjev	4
Premer valja	98,4 mm
Gib bata	127 mm
Prostornina valjev	3860 cm ³
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2800 1/min (po JUS M.F2.025)	56 kW (76 KS)
Kompresijsko razmerje	16:1
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1500 1/min (po JUS M.F2.025)	230 Nm (24 kpm)
Masa motorja	342 kg
Količina olja v karterju	9,4 l

TEHNIČNI PODATKI

	60 A 5	60 A 6
Medosje	2600 mm	3200 mm
Število sedežev	10+2 in 13+2	16+2
Masa vozila (po JUS M.NO.012)		
– masa praznega vozila	2500–2595 kg	3000 kg
– dovoljena skupna masa (vozilo, potniki, prtljaga)	4300 kg	4300 kg
Najmanjši premer obračanja vozila	11,5 m	12,5 m
Mere vozila		
– dolžina vozila	4968 mm	5923 mm
– širina vozila	1940 mm	1940 mm
– višina neobremenjenega vozila	2305 mm	2640 mm
Motor	M 44/V	
Sklopka	enolamelna suha	
Menjalnik:		
– vrsta	petstopenjski sinhroniziran	
– označba	Z 5 – 25 S	
Zadnja prema:		
– sistem ozobljenja	Gleason	
– prestavno razmerje	4,10 (41 zob : 10 zobom)	
Krmilo	Gemmer	
Zavore:		
– nožna zavora	hidravlična na vsa štiri kolesa	
– ročna zavora	mehanična na zadnji kolesi	
Kolesa:		
– označba platišč	4,50 Ex 16	
– pnevmatike (plašč in zračnica)	6,50 – 16 eT	
– tlak v pnevmatikah		
– prednjih	3,25 barov (kp/cm ²)	
– zadnjih	3,00 barov (kp/cm ²)	
Amortizerji: spredaj in zadaj	TAO – (teleskopski)	
Posoda za gorivo – prostornina	55 l	
Poraba goriva na 100 km	11 – 15 l	
Največja hitrost	92 km/h	
Premagovanje vzponov pri dovoljeni skupni masi 4900 kg		
– v I. stopnji prenosa	31 %	

Proizvajalec si pridržuje pravico do morebitnih sprememb na vozilu.

KOMBI - BUS

MOTOR S 44/V

Četverotaktni dizel motor sa vodenim hlajenjem i rotacionom pumpom za gorivo

Raspored cilindara	u liniji
Broj cilindara	4
Prečnik cilindara	98,4 mm
Hod klipa	127 mm
Zapremina cilindara	3860 cm ³
Efektivna snaga kod 2800 1/min (po JUS M.F2.025)	56 kW (76 KS)
Stepen kompresije	16:1
Maksimalni obrtni moment kod 1500 1/min (po JUS M.F2.025)	230 Nm (24 kpm)
Masa motora	342 kg
Količina ulja u karteru	9,4 l

TEHNIČKI PODACI

	60 A 5	60 A 6
Razmak osovina	2600 mm	3200 mm
Broj mest	10+2 in 13+2	16 + 2
Masa vozila (po JUS M.NO.012)		
– masa praznog vozila	2550 – 2595 kg	3000 kg
– dozvoljena ukupna masa (vozilo, potnici i prtljag)	4300 kg	4300 kg
Najmanji prečnik okretanja vozila	11,5 m	12,5 m
Mere vozila		
– dužina vozila	4968 mm	5923 mm
– širina vozila	1940 mm	1940 mm
– visina neopterećenog vozila	2305mm	2640 mm
Motor	M 44/V	
Spojnica	jednolamelna suva	
Menjač:		
– vrsta	petostepeni, sinhronizovan	
– oznaka	Z 5 – 25 S	
Zadnja prema:		
– sistem ozupčanja	hidravlična na sve točkove	
– stepen prenosa	4,10 (41 zub : 10 zubi)	
Upravljač	Gemmer	
Kočnice:		
– nožna kočnica	hidravlična na sve točkove	
– ručna kočnica	mehanička na zadnje točkove	
Točkovi:		
– oznaka naplataka	4,50 Ex 16	
– gume (spoljašnje i unutrašnje)	6,50 – 16 eT	
– pritisak u gumama		
– prednjim	3,25 barov (kp/cm ²)	
– zadnjim	3,00 barov (kp/cm ²)	
Amortizeri: napred i pozadi	TAO (teleskopski)	
Rezervoar za gorivo – zapremina	55 l	
Potrošnja goriva na 100 km	11 – 15 l	
Maksimalna brzina	92 km/h	
Savladiavanje uspona uz dozvoljenu ukupnu masu vozila 4900 kg		
– u I. stepenu prenosa	31 %	

Proizvođač zadržava pravo eventualnih izmena na vozilu.