

KOMBI-FURGON
KOMBI-FURGON

TAM 2001 CF

[1971]



MOTOR M 34/V

Motor M 34/V je štiritaktni dieselski motor z indirektnim vbrzgvanjem. Hlajenje motorja je vodno. Posebna centrifugalna črpalka črpa vodo iz hladilnika in jo potiska v hladilni prostor med valji in glavo, od tu pa spet nazaj v hladilnik. Mazanje motorja je centralno s pomočjo rotacijske črpalke, ki jo poganja motrska gred. Za vbrzgvanje goriva skrbi rotacijska črpalka z regulatorjem, ki jo poganja motrska gred prek zobnikov. Za moč 61 KS je motor M 34/V razmeroma lahek ter pomeni s svojim mirnim tekom primeren agregat za manjša cestna gospodarska vozila.

MOTOR M 34/V

Štiritaktni vodno hlajeni dieselski motor z rotacijsko črpalko goriva.

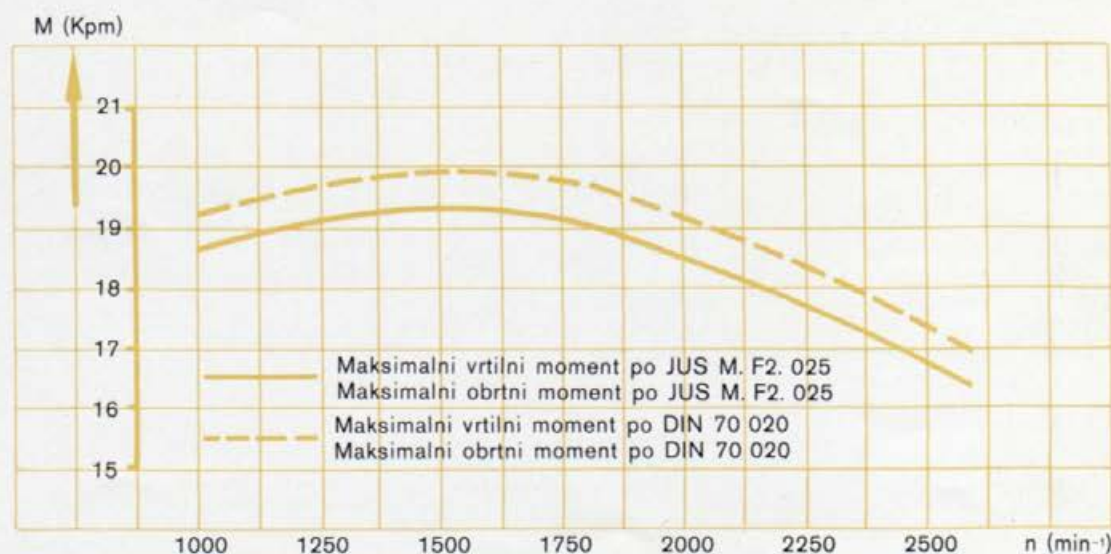
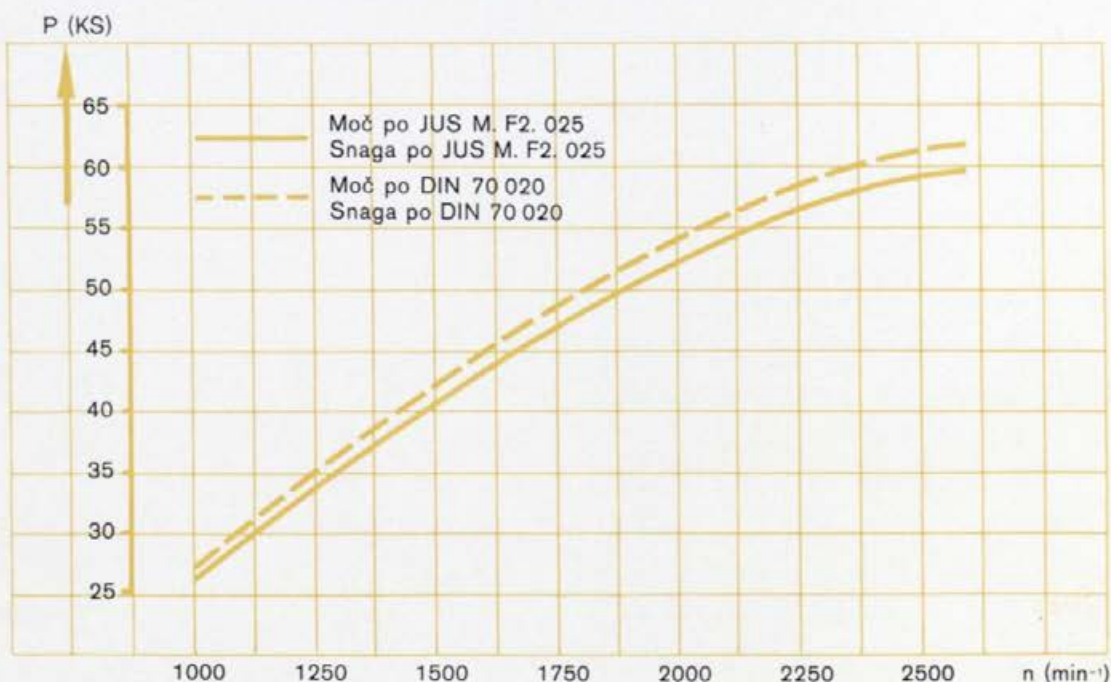
Razvrstitev valjev	stoječi v vrsti
Število valjev	4
Premer valja	91,4 mm
Gib bata	127 mm
Prostornina valjev	3330 cm ³
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2600 min ⁻¹ (po DIN 70020)	61 KS
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2600 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	59,5 KS
Kompresijsko razmerje	17,4
Maksimalna vrtilna hitrost	2660 min ⁻¹
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1500 min ⁻¹ (po DIN 70020)	19,9 kpm
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1500 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	19,3 kpm
Teža motorja	288 kp
Količina olja v karterju	
— maksimalna	6,22 l
— minimalna	4,22 l

Motor M 34/V je četverotaktni dizel motor sa indirektnim ubrizgavanjem. Motor ima vodno hlajenje. Specijalna centrifugalna pumpa crpi vodu iz hladnjaka, tiska je u komoru za hlajenje između cilindara i glave, i vraća je odatle ponovo u hladnjak. Motor je centralno podmazivan pomoću rotacione pumpe koju pokreće radilica. Ubrizgavanje goriva vrši rotaciona pumpa sa regulatorom, koju pokreće radilica pomoću zupčanika. Za snagu motora 61 KS motor M 34/V srazmerno je lak in predstavlja zbog svog mirnog rada odgovarajući agregat za manja drumska privredna vozila.

MOTOR M 34/V

Četvorotaktni vodno hlajeni dizel motor sa rotacionom pumpom za gorivo

Raspored cilindara	u liniji
Broj cilindara	4
Prečnik cilindra	91,4 mm
Hod klipa	127 mm
Zapremina cilindara	3330 cm ³
Efektivna snaga pri 2600 min ⁻¹ (po DIN 70020)	61 KS
Efektivna snaga pri 2600 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	59,5 KS
Stepen kompresije	17,4
Maksimalna obrtna brzina	2860 min ⁻¹
Maksimalni obrtni momenat pri 1500 min ⁻¹ (po DIN 70020)	19,9 kpm
Maksimalni obrtni momenat pri 1500 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	19,3 kpm
Težina motora	288 kp
Količina ulja u karteru	
— maksimalna	6,22 l
— minimalna	4,22 l

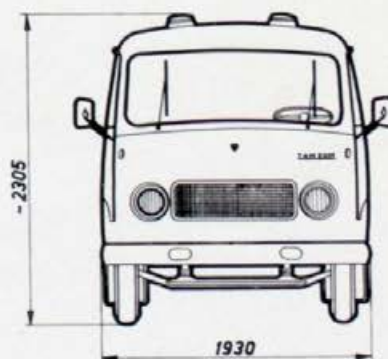
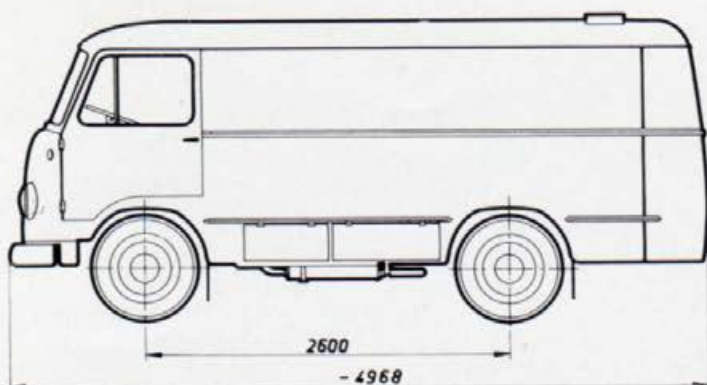


TEHNIČNI PODATKI

Nosilnost	1850 kp
Teža vozila z opremo, šoferjem in polnim rezervoarjem goriva	2350 kp
Dovoljena skupna teža	4300 kp
Premagovanje vzponov pri dovoljeni skupni teži vozila 4300 kp in pri 1500 min ⁻¹ motorja	
— v I. stopnji prenosa	30 %
— v II. stopnji prenosa	15,5 %
— v III. stopnji prenosa	8,5 %
— v IV. stopnji prenosa	4,5 %
— v V. stopnji prenosa	2 %
Premer obračanja vozila	11,5 m
Maksimalna hitrost vozila	86 km/h
Medosje	2600 mm
Mere vozila (po JUS M.NO.012)	
— dolžina vozila	4968 mm
— širina vozila	1930 mm
— višina neobremenjenega vozila	2305 mm
— višina obremenjenega vozila	2240 mm
Notranje mere nakladalnega prostora:	
— dolžina	3280 mm
— širina	1790 mm
— višina	1365 mm
Nakladalna površina	5,8 m ²
Nakladalna prostornina	7,1 m ³
Motor	M 34/V
Sklopka	enofamelna suha
Menjalnik	Z 5 — 25 S petstopenjski sinhroniziran od 2. do 5. stopnje (na željo kupca tudi nesinhroniziran)
Vrsta olja v menjalniku	Hypenol SAE 90
Količina olja v menjalniku	3,5 l
Krmilo	Gemmer — polžasto
Zadnja prema:	
— sistem ozobljenja	Gleason
— prestavno razmerje	4,10 (41 zob : 10 zob)
— vrsta olja v diferencialu	Hypenol SAE 90
— količina olja v diferencialu	2 l
Zavore: — nožna	hidravlična na vsa štiri kolesa
— ročna	mehanična na zadnji kolesi
Vzmeti: — spredaj	poleliptične simetrične (listnate)
— zadaj	poleliptične simetrične (listnate)
Kolesa: — označba platišč	4,50 EX16
— pnevmatike (plašč in zračnica)	6,50 — 16 eT
— tlak v pnevmatikah	
— prednjih	3,25 kp/cm ²
— zadnjih	3,00 kp/cm ²
Rezervoar za gorivo — prostornina	55 l

TEHNIČKI PODACI

Nosivost	1850 kp
Težina vozila sa spremom, šoferom i punim rezervoarom goriva	2350 kp
Dozvoljena ukupna težina	4300 kp
Savladivanje uspona uz dozvoljenu ukupnu težinu vozila 4300 kp i kod 1500 min ⁻¹ motora:	
— u I. stepenu prenosa	30 %
— u II. stepenu prenosa	15,5 %
— u III. stepenu prenosa	8,5 %
— u IV. stepenu prenosa	4,5 %
— u V. stepenu prenosa	2 %
Prečnik okretanja vozila	11,5 m
Maksimalna brzina vozila	86 km/h
Razmak između osovina	2600 mm
Mere vozila (po JUS M.NO.012)	
— dužina vozila	4968 mm
— širina vozila	1930 mm
— visina neopterećenog vozila	2305 mm
— visina opterećenog vozila	2240 mm
Unutrašnje mere tovarnog prostora:	
— dužina	3280 mm
— širina	1970 mm
— visina	1365 mm
Površina za smještaj tereta	5,8 m ²
Zapremina tovarnog prostora	7,1 m ³
Motor	M 34/V
Spojnicā	jednofamelna suva
Menjač	Z 5 — 25 S sa pet stepena prenosa sinhronizovan od 2. do 5. stepena prenosa (prema želji kupca i nesinhronizovan)
Vrsta ulja u menjaču	Hypenol SAE 90
Količina ulja u menjaču	3,5 l
Upravljač	Gemmer — pužni
Zadnja osovina	
— sistem ozupčanja	Gleason
— prenosni odnos	4,10 (41 zuba : 10 zubi)
— vrsta ulja u diferencijalu	Hypenol SAE 90
— količina ulja u diferencijalu	2 l
Kočnice — nožna	hidravlična na sva četiri točka
— ručna	mehanička na zadnje točkove
Gibnjevi — prednji	polueliptični, simetrični (listnati)
— zadnji	polueliptični, simetrični (listnati)
Točkovi — oznaka naplatka	4,50 EX16
— gume (spoljašnje i unutrašnje)	6,50 — 16 eT
— pritisak u gumama	
— prednjim	3,25 kp/cm ²
— zadnjim	3,00 kp/cm ²
Rezervoar za gorivo — zapremina	55 l



KOMBI-FURGON TAM 2001 CF

KOMBI-FURGON TAM 2001 CF

DOSTAVA BLAGA — SODOBNO — POCENI!

Kombi-furgon TAM 2001 je vozilo, ki je namenjeno hitri dostavi blaga. Primeren je za prevoz poštnih pošiljk, papirja, tekstila, izdelkov, občutljivih za vlago in prah ter drugih, ki zahtevajo pazljivo ravnanje. Vozilo ima živahen motor in dobro prilagojen menjalnik z mehko tekočo menjalno ročico na podu vozila. Majhen premer obračanja vozila omogoča manevriranje in parkiranje tudi na ozko odmerjenih prostorih. Za nakladanje in razkladanje ima velika enokrilna vrata na zadnji steni karoserije. Če prevažamo daljše tovore, so lahko vrata odprta.

V vozilo je vgrajen vodno hlajeni dieselski motor M 34/V. Moč motorja se prenaša prek sklopke petstopenjskega sinhroniziranega menjalnika, kardanske gredi in diferenciala na zadnji kolesi. Okvir vozila je sestavljen iz dveh vzdolžnih nosilcev oblike U, ki sta med seboj povezana s prečkami. Spoji so delno kovičeni, delno pa zvarjeni.

Prednja in zadnja prema sta obešeni na simetričnih poleiptičnih vzmeteh. Prednja prema je opremljena s stabilizatorjem, ki blaži stransko nagibanje vozila.

Vozilo ima trambus kabino jeklene konstrukcije, ki je dobro zvočno izolirana, tako da ropot motorja ne moti voznika. To posebno velja za pokrov motorja. Vozilo TAM 2001 CF ima napravo za gretje ozlroma za prezračevanje vozila, ki obenem preprečuje zameglitev panoramskega vetrobranskega stekla. Vgrajena je tudi naprava za pranje vetrobranskega stekla. V kabini je še sodobna armaturna plošča, ki je opremljena z vsemi za voznika potrebnimi instrumenti in priključki.

Proizvajalci si pridržujejo pravico do morebitnih sprememb na vozilu.

DOSTAVA ROBE — SAVREMENO — JEFTINO!

Vozilo kombi-furgon TAM 2001 namenjeno je brzj dostavi robe. Prikladno je za prevoz poštnih pošiljk, papira, tekstila, proizvoda osetljivih na vlago i prašinu te ostale robe, kojom treba pažljivo rukovati. U vozilo je ugrađen živahen motor, dobro prilagođen menjač sa ručicom za menjanje stepena prenosa na podu kabine, kojom se vrlo lako menja. Mali prečnik okretanja vozila omogućuje manevrisanje i parkiranje takođe i na malom ograničenom prostoru. Za utovar i istovar vozilo ima velika jednokrlna vrata na stražnjoj steni karoserije.

Ukoliko se prevozi teret duži od dimenzije tovarnog prostora, mogu vrata ostati otvorena.

U vozilo je ugrađen vodno hlajeni dizel motor M 34/V. Snaga motora prenosi se preko spojnice, petstepenog sinhronizovanog menjača, kardanske osovine i diferenciala na zadnje točkove. Okvir šasije sastavljen je od dva uzdužna nosača U profila međusobno povezanih sa poprečnim nosačima. Spojevi su delimično zavareni i delimično zakivani.

Prednje i stražnje osovine vise na polueliptičnim simetričnim gibnjevima. Prednja osovina ima i ugrađen stabilizator za ublaživanje bočnog nagiba vozila. Ima dobru zvučnu izolaciju, te tako buka motora ne smeta vozaču. Ovo naročito važi za poklopac motora. Vozilo TAM 2001 CF opremljeno je uređajem za grejanje i provetravanje unutrašnjosti kabine, koji ujedno sprečava zamaglivanje panoramskog stakla vetrobrana. Ugrađen je takođe uređaj za pranje stakla vetrobrana. U kabini je savremena tabla sa svim potrebnim instrumentima i priključcima.

Proizvođač zadržava pravo eventualnih izmena na vozilu.

XI-1, lezb. II
VIŠKOBŠOLSKA IN ŠTUDIJSKA KNJIŽNICA
MARIBOR
0 dt 13545-IX



TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR