

KOMBI-BUS
KOMBI-BUS

TAM 2001 CB

[1971]



MOTOR M 34/V

Motor M 34/V je štiritaktni dieselski motor z indirektnim vbrzgvanjem. Hlajenje motorja je vodno. Posebna centrifugalna črpalka črpa vodo iz hladilnika in jo potiska v hladilni prostor med valji in glavo, od tu pa spet nazaj v hladilnik. Mazanje motorja je centralno s pomočjo rotacijske črpalke, ki jo poganja motorska gred. Za vbrzgvanje goriva skrbi rotacijska črpalka z regulatorjem, ki jo poganja motorska gred prek zobnikov. Za moč 61 KS je motor M 34/V razmeroma lahek ter pomeni s svojim mirnim tekom primeren agregat za manjša cestna gospodarska vozila.

MOTOR M 34/V

Štiritaktni vodno hlajeni dieselski motor z rotacijsko črpaliko goriva

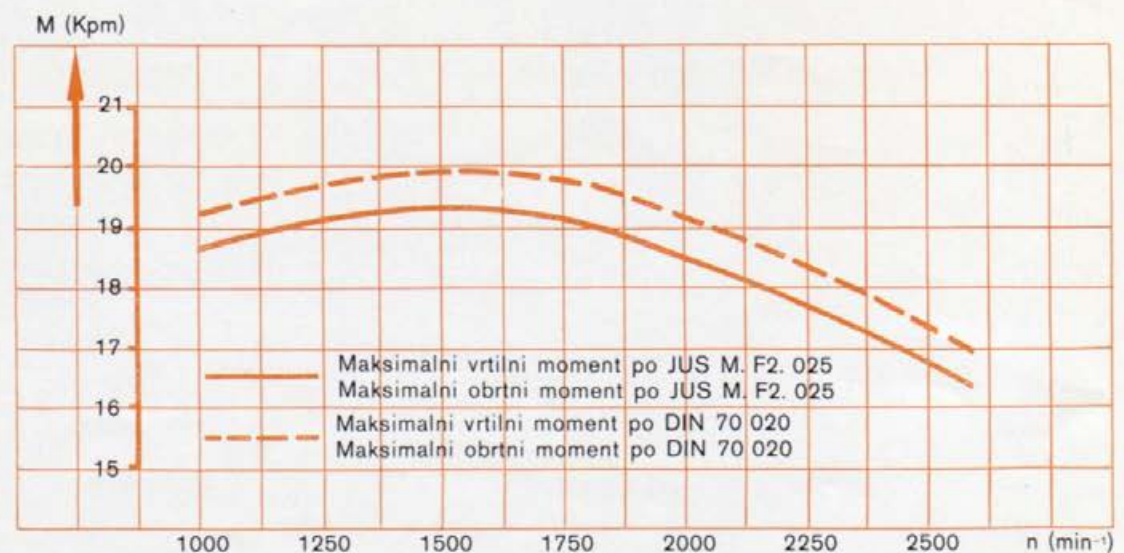
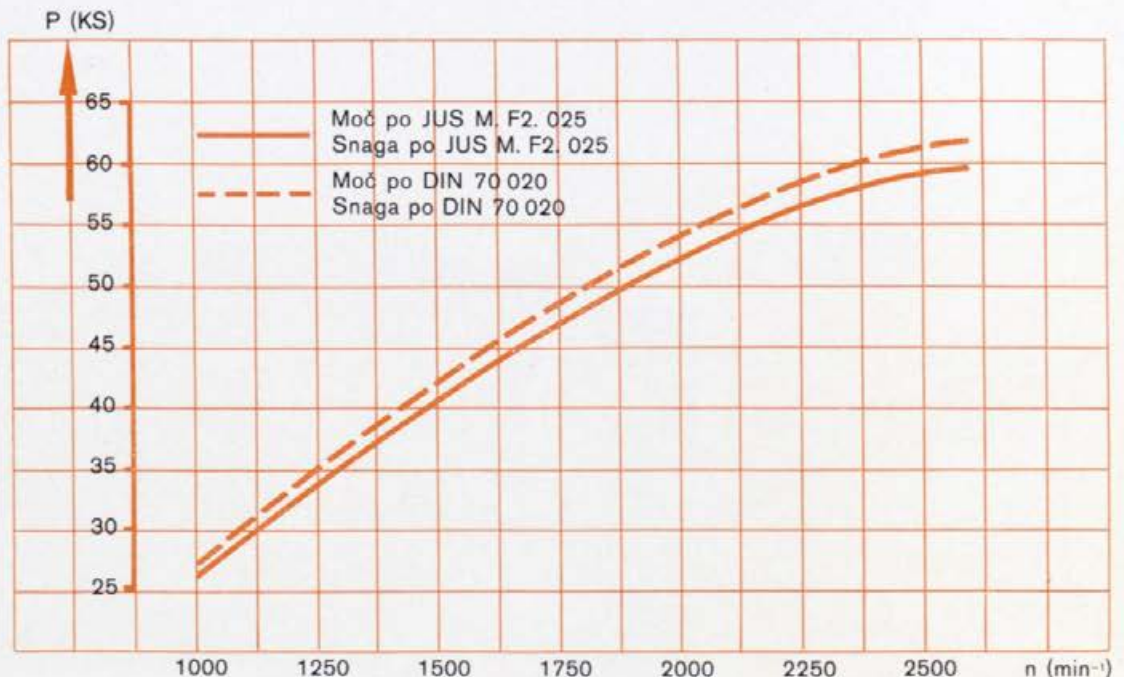
Razvrstitev valjev	stoječi v vrsti
Število valjev	4
Premer valja	91,4 mm
Gib bata	127 mm
Prostornina valjev	3330 cm ³
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2600 mi. ⁻¹ (po DIN 70020)	61 KS
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2600 mi. ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	59,5 KS
Kompresijsko razmerje	17,4
Maksimalna vrtilna hitrost	2860 mi. ⁻¹
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1500 mi. ⁻¹ (po DIN 70020)	19,9 kpm
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1500 mi. ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	19,3 kpm
Teža motorja	288 kp
Količina olja v karterju:	
— maksimalna	6,22 l
— minimalna	4,22 l

Motor M 34/V je četverotaktni dizel motor sa indirektnim ubrizgavanjem. Motor ima vodno hlajenje. Specijalna centrifugalna pumpa crpi vodu iz hladnjaka, tiska je u komoru za hlajenje između cilindara i glave, i vraća je odatle ponovo u hladnjak. Motor je centralno podmazivan pomoću rotacione pumpe koju pokreće radilica. Ubrizgavanje goriva vrši rotacione pumpe sa regulatorom, koju pokreće radilica pomoću zupčanika. Za snagu motora 61 KS motor M 34/V srazmerno je lak i predstavlja zbog svog mirnog rada odgovarajući agregat za manja drumska privredna vozila.

MOTOR M 34/V

Četverotaktni vodno hlajeni dizel motor sa rotacionom pumpom za gorivo

Raspored cilindara	u liniji
Broj cilindara	4
Prečnik cilindra	91,4 mm
Hod klipa	127 mm
Zapremine cilindara	3330 cm ³
Efektivna snaga pri 2600 mi. ⁻¹ (po DIN 70020)	61 KS
Efektivna snaga pri 2600 mi. ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	59,5 KS
Stepen kompresije	17,4
Maksimalna obrtna brzina	2860 mi. ⁻¹
Maksimalni obrtni momenat pri 1500 mi. ⁻¹ (po DIN 70020)	19,9 kpm
Maksimalni obrtni momenat pri 1500 mi. ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	19,3 kpm
Težina motora	288 kp
Količina ulja u karterju:	
— maksimalna	6,22 l
— minimalna	4,22 l

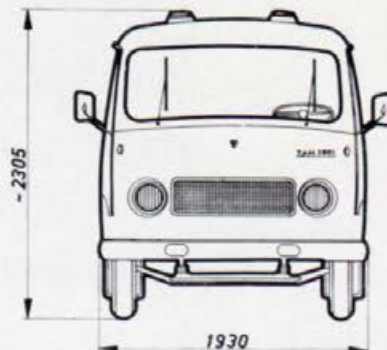
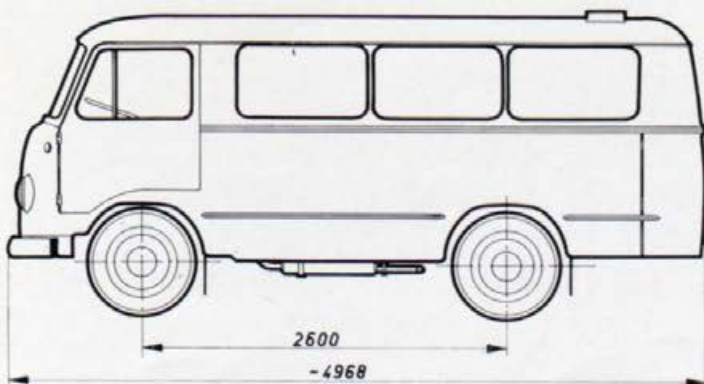


TEHNIČNI PODATKI

Motor	M 34/V
Sklopka	enolamelna suha
Menjalnik: — vrsta	petstopenjski sinhroniziran od 2. do 5. stopnje (na željo kupca tudi nesinhroniziran)
— označba	Z 5 — 25 S
Prestavna razmerja:	
— v I. stopnji prenosa	6,13
— v II. stopnji prenosa	3,43
— v III. stopnji prenosa	2,1
— v IV. stopnji prenosa	1,4
— v V. stopnji prenosa	1
— v vzvratni prestavi	5,64
Vrsta olja v menjalniku	Hypenol SAE 90
Količina olja v menjalniku	3,5 l
Zadnja prema:	
— sistem ozobljenja	Gleason
— prestavno razmerje	4,10 (41 zob : 10 zobom)
— vrste olja v diferencijalu	Hypenol SAE 90
— količina olja v diferencijalu	2 l
Krmilo	Gemmer
Najmanjši premer obračanja vozila	11,5 m
Posoda za gorivo — prostornina	55 l
Zavore: — nožna zavora	hidravlična na vsa štiri kolesa
— ročna zavora	mehanična na zadnji kolesi
Kolesa: — označba platišč	4,50 E X 16
— pnevmatike (plašč in zračnica)	6,50 — 16 eT
— tlak v pnevmatikah	3,00 kp/cm ²
— prednjih	3,00 kp/cm ²
— zadnjih	3,00 kp/cm ²
Teža vozila (po JUS M.N0.012)	
— teža praznega vozila	2550 kp
— dovoljena skupna teža (vozilo, potniki, prtljaga)	4300 kp
Poraba goriva na 100 km	11—15 l
Premagovanje vzponov in maksimalne hitrosti v posameznih prestavah:	
— v I. stopnji prenosa	30 % 14 km/h
— v II. stopnji prenosa	15,5 % 25 km/h
— v III. stopnji prenosa	8,5 % 41 km/h
— v IV. stopnji prenosa	4,5 % 61 km/h
— v V. stopnji prenosa	2 % 86 km/h
Število sedežev	10 + 2 ali 13 + 2
Električna oprema:	
Napetost električne napeljave	12 V
Akumulatorska baterija:	
— napetost	12 V
— kapaciteta	135 Ah
Število akumulatorjev	1

TEHNIČKI PODACI

Motor	M 34/V
Spojnica	jednolamelna suva
Menjač: — vrsta	petstopenjski sinhroniziran od 2. do 5. stopena prenosa (prema želji kupca i resinhronizovan)
— označba	Z 5 — 25 S
Stopeni prenosa:	
— u I. stepenu prenosa	6,13
— u II. stepenu prenosa	3,43
— u III. stepenu prenosa	2,1
— u IV. stepenu prenosa	1,4
— u V. stepenu prenosa	1
— u povratnom hodu	5,64
Vrsta ulja u menjaču	Hypenol SAE 90
Količina ulja u menjaču	3,5 l
Zadnja prema:	
— sistem ozupčanja	Gleason
— stepen prenosa	4,10 (41 zub : 10 zubi)
— vrsta ulja u diferencijalu	Hypenol SAE 90
— količina ulja u diferencijalu	2 l
Upravljač	Gemmer
Najmanjši prečnik okretanja vozila	11,5 m
Rezervoar za gorivo — zapremina	55 l
Kočnice: — nožna kočnica	hidravlična na sve točkove
— ručna kočnica	mehanična na zadnje točkove
Točkovi: — označba naplateka	4,50 E X 16
— guma (spoljašnje i unutrašnje)	6,50 — 16 eT
— pritisak u gumama	3,00 kp/cm ²
— prednjim	3,00 kp/cm ²
— zadnjim	3,00 kp/cm ²
Težina vozila (po JUS M.N0.012)	
— težina praznog vozila	2550 kp
— dozvoljena ukupna težina (vozilo, putnici i prtljag)	4300 kp
Potrošnja goriva na 100 km	11—15 l
Savladivanje uspona i maksimalne brzine u pojedinim stepenima prenosa:	
— u I. stepenu prenosa	30 % 14 km/h
— u II. stepenu prenosa	15,5 % 25 km/h
— u III. stepenu prenosa	8,5 % 41 km/h
— u IV. stepenu prenosa	4,5 % 61 km/h
— u V. stepenu prenosa	2 % 86 km/h
Broj sedišta	10 + 2 ili 13 + 2
Elektro instalacije:	
Napon elektro instalacije	12 V
Akumulator:	
— napon	12 V
— kapacitet	135 Ah
Broj akumulatora	1



KOMBI-BUS TAM 2001 CB

KOMBI-BUS TAM 2001 CB

MAJHEN IN SKROMENI

Kombi bus TAM 2001 je hitro, gibčno in ekonomično vozilo s karakteristikami avtobusa. Namenjen je za izlete, storitve potovalnih uradov in prevoz ljudi, ki opravljajo razna terenska dela. S svojo kompaktno gradnjo in majhnim premerom obračanja je to vozilo še posebej primerno za mestni promet.

Ogrodje karoserije je izdelano iz štirioglatih jeklenih cevi in odprtih pločevinastih nosilcev. Deli so med seboj zvarjeni, celo ogrodje pa je privarjeno na okvir vozila. Z zunanje strani je prevlečeno s pločevino. Notranja stran karoserije je obložena z lesominom in izolirana, tako da ropot ne moti potnikov in voznika. Vozniška kabina je ločena od potniškega prostora s pregradno steno do višine sedežev.

Ogrodja sedežev so iz jeklenih cevi, sedišča in naslonjala pa iz vzmetnih vložkov, prevlečenih z umetnim usnjem. Prostor za prtljago je za zadnjimi sedeži.

Kombi bus TAM 2001 ima kombinirano gretje oziroma zračenje. Ena neodvisna grelna naprava je nameščena v potniškem prostoru, druga grelna naprava, priključena na motor, pa segreva samo prostor v kabini ter panoramsko vetrobransko steklo. Obe grelni napravi se lahko uporabljata tudi za prezračevanje. Da bi pa le-to bilo čimbolj učinkovito, lahko uporabljamo še dve stropni prezračevalni loputi.

Proizvajalec si pridržuje pravico do morebitnih sprememb na vozilu.

XI-1, last. - I
VIŠKOKŠOLSKA IN ŠTUDIJSKA KNJIŽNICA
MARIBOR

0 okt. 1984 - VIII



MALI I SKROMANI

Kombi bus TAM 2001 je brzo, pokretno i ekonomično vozilo, koje poseduje karakteristike jednog autobusa. Namenjen je za izlete, raznorazne usluge putničkih agencija i za prevoz ljudi, koji rade na terenu. Sa svojom kompaktno građenom konstrukcijom i malim radijusom okretanja, ovo je vozilo posebno praktično za gradsku vožnju.

Kostur karoserije je izrađen iz četverokutnih čeličnih cevi i otvorenih profilnih limenih nosača. Delovi su međusobno zavareni, dok je sam kostur zavaren za okvir vozila. Sa spoljne strane vozilo je obloženo limom. Unutrašnja strana karoserije obložena je lesominom i izolirana tako da buka ne smeta, niti šoferu niti putnicima. Šoferska kabina je odvojena od prostora za putnike sa pregradnom stenom, do visine sedišta.

Kosturi sedišta su iz čeličnih cevi, a sama sedišta i nasloni su iz opružnih uložaka, sa presvlakom od veštačke kože. Prtljažni prostor nalazi se iza sedišta.

Kombi bus TAM 2001 ima kombinovano grejanje odnosno provetravanje. Jedan nezavisni grejač namešten je u prostoru za putnike, drugi grejač, koji je priključen na motor, zagreva prostor u kabini i vetrobransko staklo.

Oba grejača mogu se koristiti i za provetravanje. Da bi provetravanje bilo što efikasnije, možemo koristiti još zaklopce na krovu karoserije.

Proizvođač zadržava pravo eventualnih izmena na vozilu.

TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR