

HLADILNIK
KAMION HLADNJAČA

TAM 2001 H



MOTOR M 34/V

Motor M 34/V je štiritačni dieselski motor z indirektnim vbrzganjem.

Hlajenje motorja je vodno. Posebna centrifugalna črpalka črpa vodo iz hladilnika in jo potiska v hladilni prostor med valji in glavo, od tu pa spet nazaj v hladilnik.

Mazanje motorja je centralno s pomočjo rotacijske črpalke, ki jo poganja motorna gred.

Za vbrzganje goriva skrbi rotacijska črpalka z regulatorjem, ki jo poganja motorna gred prek zobnikov.

Za moč 61 KS je motor M 34/V razmeroma lahek ter pomeni s svojim mirnim tekom primeren agregat za manjša cestna gospodarska vozila.

MOTOR M 34/V

Štiritačni vodno hlajeni dieselski motor z rotacijsko tlačilko goriva

Razvrstitev valjev	stoječi v vrsti
Število valjev	4
Premer valja	91,4 mm
Gib bata	127 mm
Prostornina valjev	3330 cm ³
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2600 min ⁻¹ (po DIN 70020)	61 KS
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2600 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	59,5 KS
Kompresijsko razmerje	17,4
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1500 min ⁻¹ (po DIN 70020)	19,9 kpm
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1500 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	19,3 kpm
Teža motorja	288 kp
Količina olja v karterju	
— maksimalna	6,22 l
— minimalna	4,22 l

Motor M 34/V je četvorotaktni dizel motor sa indirektnim ubrizgavanjem.

Motor ima vodno hlajenje. Specijalna centrifugalna pumpa crpi vodu iz hladnjaka, tiska je u komoru za hlajenje između cilindra i glave, i vraća je odatle ponovo u hladnjak.

Motor je centralno podmazivan pomoću rotacione pumpe koju pokreće radilica.

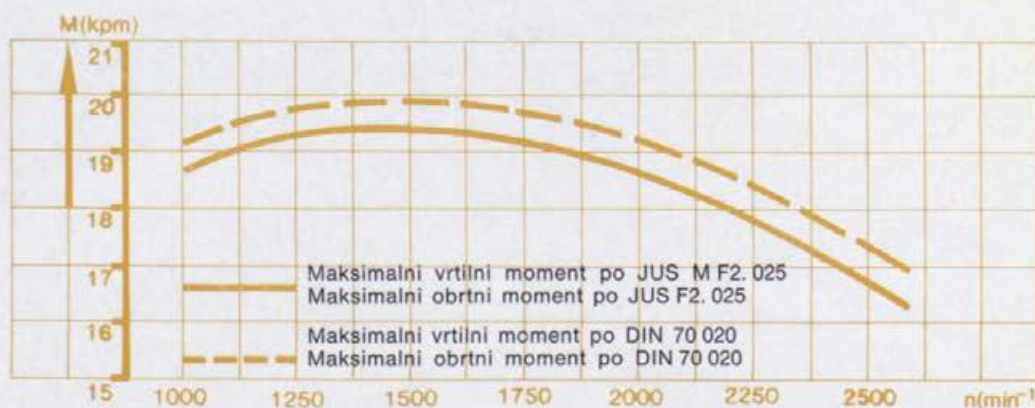
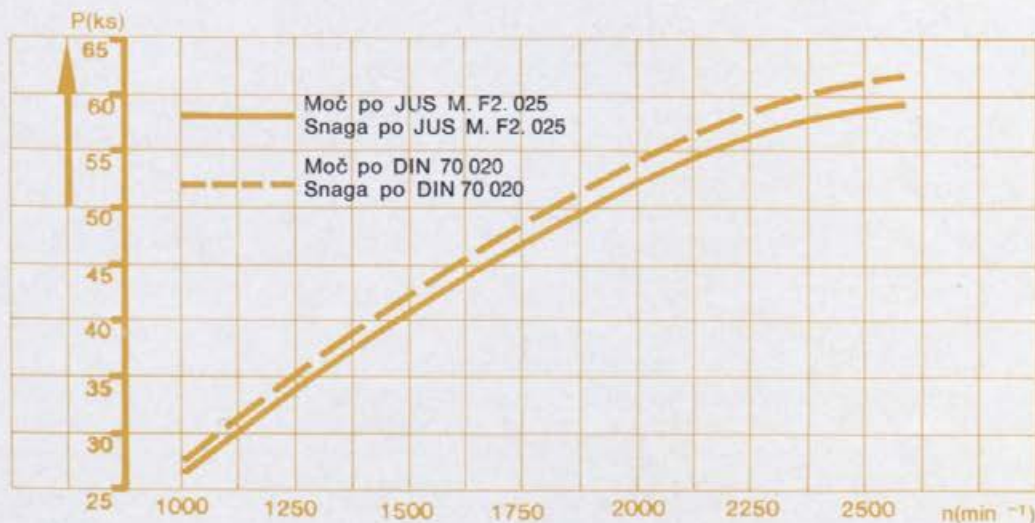
Ubrizgavanje goriva vrši rotaciona pumpa sa regulatorom, koju pokreće radilica pomoću zupčanika.

Za snagu 61 KS motor M 34/V sorazmerno je lak i predstavlja zbog svog mirnog rada odgovarajući agregat za manja drumska privredna vozila.

MOTOR M 34/V

Četvorotaktni dizel motor sa vodnim hlajenjem i rotacionom pumpom za gorivo

Raspored cilindara	u liniji
Broj cilindara	4
Prečnik cilindra	91,4 mm
Hod klipa	127 mm
Zapremina cilindara	3330 cm ³
Efektivna snaga pri 2600 min ⁻¹ (pod DIN 70020)	61 KS
Efektivna snaga pri 2600 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	59,5 KS
Stepen kompresije	17,4
Maksimalni obrtni moment pri 1500 min ⁻¹ (pod DIN 70020)	19,9 kpm
Maksimalni obrtni moment pri 1500 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	19,3 kpm
Težina motora	288 kp
Količina ulja u karterju:	
— maksimalna	6,22 l
— minimalna	4,22 l

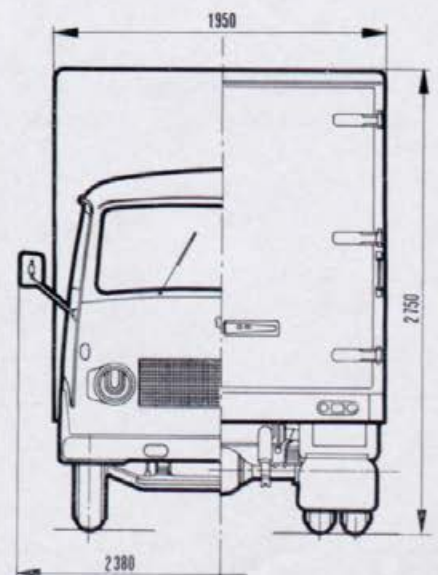
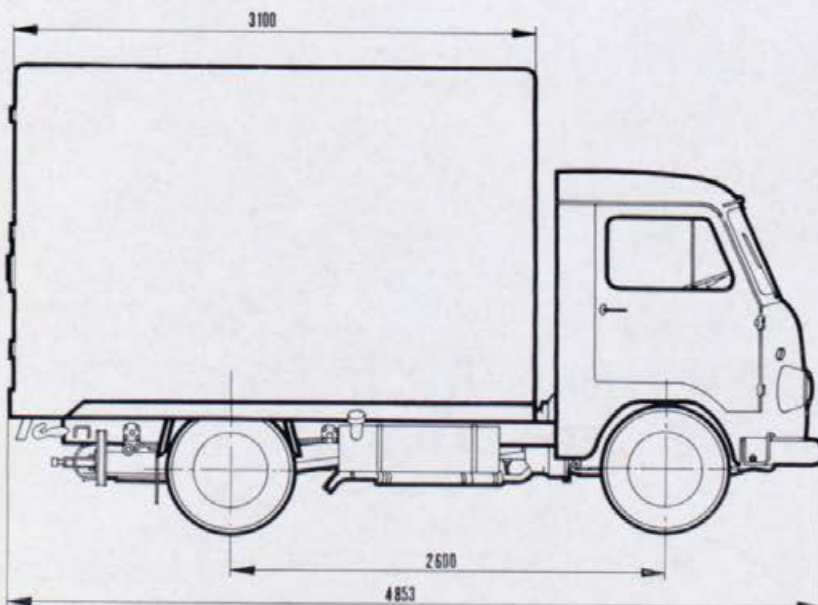


TEHNIČNI PODATKI

Nosilnost	1500 kp
Teža vozila z opremo, šoferjem in polnim rezervoarjem goriva	2800 kp
Dovoljena skupna teža	4300 kp
Premagovanje vzponov pri dovoljni skupni teži vozila 4300 kp	
— v I. stopnji prenosa	29 ^o / _o
— v II. stopnji prenosa	15 ^o / _o
— v III. stopnji prenosa	8 ^o / _o
— v IV. stopnji prenosa	4,5 ^o / _o
— v V. stopnji prenosa	2 ^o / _o
Najmanjši premer obračanja vozila	11,5 m
Maksimalna hitrost vozila	86 km/h
Medosje	2600 mm
Mere vozila (po JUS M.NO.012)	
— dolžina	4853 mm
— širina	1950 mm
— višina neobremenjenega vozila	2750 mm
Zunanje mere kesona	3100 mm x 1950 mm x 2100 mm
Notranje mere kesona	2950 mm x 1810 mm x 1760 mm
Prostornina kesona	9,4 m ³
Nosilci kavljev	3 kom
Motor	M 34/V
Sklopka	enolamelna suha
Menjalnik	Z 25 — 25 S petstopenjski sinhroniziran od 2. do 5. stopnje (na željo kupca tudi nesinhroniziran)
Vrsta olja v menjalniku	Hypenol SAE 90
Količina olja v menjalniku	3,5 l
Krmilo	Gemmer — polžasto
Zadnja prema	
— sistem ozobljenja	Gleason
— prestavno razmerje	4,10 (41 zob : 10 zob)
— vrsta olja v diferencialu	Hypenol SAE 90
— količina olja v diferencialu	2 l
Zavore: — nožna	hidravlična na vsa štiri kolesa
— ročna	mehanična na zadnji kolesi
Vzmeti: — spredaj	polelptične simetrične (listne)
— zadaj	polelptične simetrične (listne)
Kolesa: — označba platišč	4,50 E x 16
— pnevmatike (plašč in zračnica)	6,50 — 16 eT
— tlak v pnevmatikah:	
— prednjih	3,25 kp/cm ²
— zadnjih	3,00 kp/cm ²
Rezervoar za gorivo — prostornina	55 l
Poraba goriva na 100 km	11 — 15 l
Na željo kupca montiramo posodo za led	

TEHNICKI PODACI

Nosivost	1500 kp
Težina vozila sa opremo, šoferrom i punim rezervoarom goriva	2800 kp
Dozvoljena ukupna težina	4300 kp
Savlađivanje uspona pri dovoljenoj ukupnoj težini vozila 4300 kp	
— u I. stepenu prenosa	29 ^o / _o
— u II. stepenu prenosa	15 ^o / _o
— u III. stepenu prenosa	8 ^o / _o
— u IV. stepenu prenosa	4,5 ^o / _o
— u V. stepenu prenosa	2 ^o / _o
Najmanji prečnik okretanja vozila	11,5 m
Maksimalna brzina vozila	86 km/h
Razmak između osovina	2600 mm
Mere vozila (po JUS M.NO.012)	
— dužina	4853 mm
— širina	1950 mm
— visina neopterećenog vozila	2750 mm
Spoljne mere kesona	3100 mm x 1950 mm x 2100 mm
Unutrašnje mere kesona	2950 mm x 1810 mm x 1760 mm
Zapremina kesona	9,4 m ³
Nosači kuka	3 kom
Motor	M 34/V
Spojnica	jednolamelna suva
Menjač	Z 5—25 S sa pet stepena prenosa, sinhronizovan od 2. do 5. stepena (po želji kupca i nesinhronizovan)
Vrsta ulja u menjaču	Hypenol SAE 90
Količina ulja u menjaču	3,5 l
Upravljač	Gemmer — pružni
Zadnji trap:	
— sistem ozupčenja	Gleason
— prenosni odnos	4,10 (41 zobi : 10 zobi)
— vrsta ulja u diferencijalu	Hypenol SAE 90
— količina ulja u diferencijalu	2 l
Kočnica: — nožna	hidraulična na sva četiri točka
— ručna	mehanična na zadnje točkove
Gibnjevi: — prednji	polueliptični, simetrični (lisni)
— zadnji	polueliptični, simetrični (lisni)
Točkovi: — oznaka naplataka	4,50 E x 16
— gume (spoljne i unutrašnje)	6,50 — 16 eT
— pritisak u gumama:	
— prednjim	3,25 kp/cm ²
— zadnjim	3,00 kp/cm ²
Rezervoar za gorivo — zapremina	55 l
Potrošnja goriva na 100 km	11—15 l
Na želju kupca montiramo i rezervoar za led.	



HLADILNIK TAM 2001 H KAMION HLADNJAČA TAM 2001 H

HITRA IN VEDNO SVEŽA DOSTAVA!

Hladilnik TAM 2001 H je vozilo, ki je namenjeno za hiter in zanesljiv prevoz lahko pokvarljivega blaga, predvsem mesa in mesnih izdelkov. Zaradi sodobne konstrukcije vozila in moderne zasnove nadgradnje je vozilo okretno pri manevriranju in parkiranju na ozko odmerjenih prostorih.

V vozilo je vgrajen vodno hlajeni dieselski motor M 34/V. Moč motorja se prenaša prek sklopke, petstopenjskega sinhronizirane menjalnika, kardanske gredi in pogona v zadnji premi na zadnji kolesi.

Prestavna ročica menjalnika je na podu kabine, gibi pretikanja so kratki, pretika pa se brez težav.

Okvir vozila je sestavljen iz dveh vzdolžnih nosilcev oblike U, ki sta med seboj povezana s prečkami. Spoji so delno kovičeni, delno pa varjeni.

Obe premi sta obešeni na okvir prek listnatih vzmeti.

Vozilo ima trambus kabino jeklene konstrukcije, ki je dobro izolirana proti ropotu motorja. To še posebej velja za pokrov motorja. V kabini je vgrajena grelno-prezračevalna naprava za gretje notranjosti in sušenje panoramskega vetrobranskega stekla. Za težke pogoje vožnje je vgrajena tudi naprava za pranje vetrobranskega stekla. V kabini je sodobna plošča z instrumenti, ki je opremljena z vsemi za voznika potrebnimi priključki.

Ogrodje nadgradnje hladilnika je izdelano iz jeklenih profilov. Zunanje obloge hladilne komore so iz jeklene pločevine. Notranje obloge pa iz eloksirane aluminijске pločevine. Stene, strop, pod in vrata so dobro izolirani s polyuretansko maso, ki ne prepušča toplote.

V zadnji steni nadgradnje so dvokrilna vrata z dvojnimi tesnilom in zapiralnim mehanizmom, ki omogoča odpiranje vrat tudi z notranje strani.

Proizvajalec si pridržuje pravico do morebitnih sprememb na vozilu.

HITNA I UVEK SVEŽA DOSTAVA!

Vozilo hladnjača TAM 2001 H je namenjeno brzom i sigurnom prevozu brzo pokvarljive robe, prvenstveno mesa i mesnih predaevina. Savremena konstrukcija vozila sa modernom medgradom omogućuje vozilu okretnost kod manevriranja i parkiranja na malom ograničenom prostoru.

U vozilo je ugrađen vodno hlajeni dizel motor M 34/V. Snaga motora prenosi se na zadnje točkove preko spojnice, petstepenog sinhronizovanog menjača, kardanske osovine i zupčanika diferencijala u zadnjoj osovini.

Poluga menjača nalazi se na podu kabine, hodovi uključivanja stepena prenosa su kratki, a uključivanje je lagano.

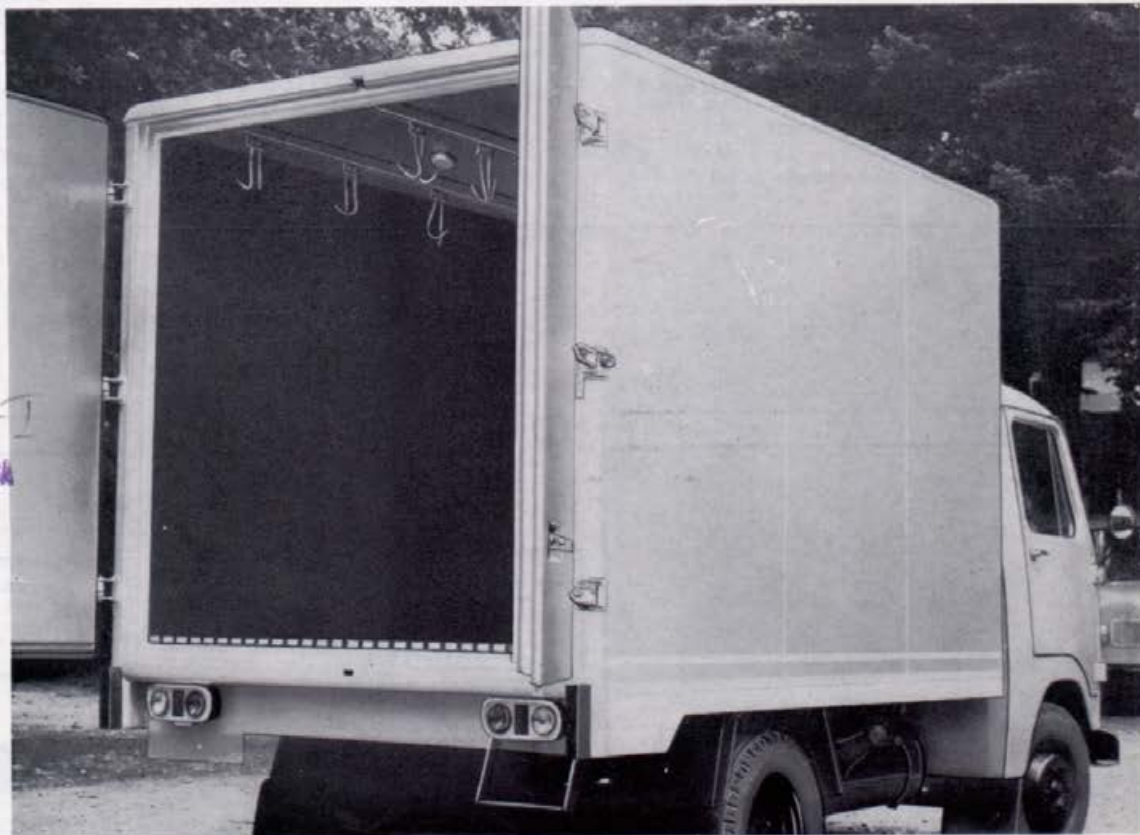
Okvir vozila sastavljen je od dva uzdužna U nosača međusobno povezana sa poprečnim nosačima. Spojevi su delimično zavareni, delimično zakovani. Obe osovine su obešene na okvir lisnim gibnjevima.

Vozilo ima trambus kabinu čelične konstrukcije, koja je dobro izolovana protiv buke motora. Ovo naročito važi za poklopac motora. U kabini je ugrađen uređaj za grejanje in provetravanje, koji ujedno i sprečava zamagljivanje panoramskog stakla vetrobrana. Za teške uslove vožnje smešten je i uređaj za pranje stakla vetrobrana.

U kabini je savremena tabla sa svim potrebnim instrumentima i priključcima.

Kostur nadgrađe hladnjače izrađen je od čeličnih profila. Spoljna oplata hladnjače je od čeličnog lima. Unutrašnja oplata je od eloksiranog Al lima. Zidovi, plafon, pod i vrata dobro su izolovani poliuretanskom masom, koja ne propušta toplotu. Na stražnjem zidu hladnjače ugrađena su dvokrilna vrata sa duplim zaptivačem i mehanizmom za zatvaranje sa spoljne i unutrašnje strane.

Proizvođač zadržava pravo eventualnih izmena na vozilu.



VIŠKOLAŠKA IN ŠTUDIJSKA KNJIŽNICA
MARIBOR

dt 14287-V

TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR

Odsek za ekonomsko propagando JA/TK — 7000/71

Tisk: ZGP «Pomurski tisk», M. Sobota