

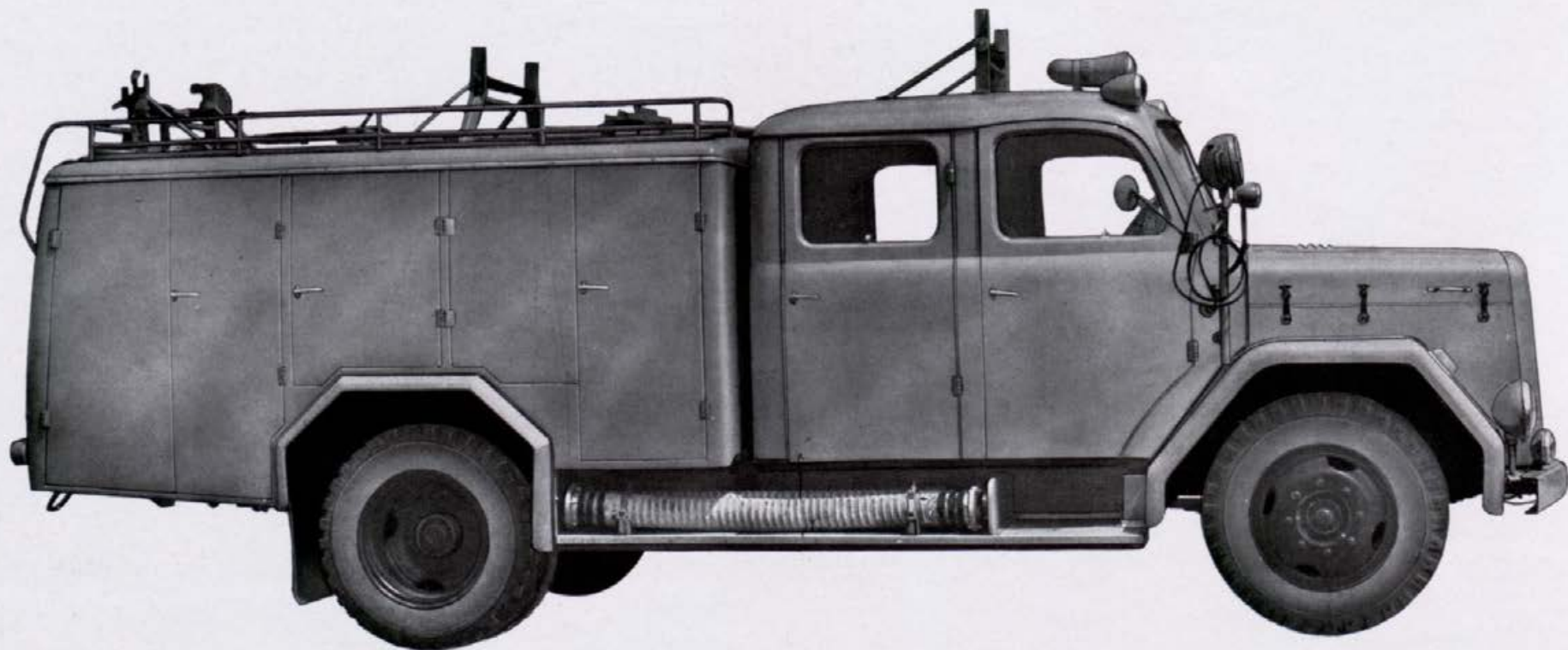
Tovarna avtomobilov in motorjev Maribor

Gasilsko vozilo
Vatrogasno vozilo
TAM 5500 G



XI-1 dob.
IZNICA
OR
dt. 2689





GASILSKO VOZILO TAM 5500 G

Gasilsko vozilo TAM 5500 G je prirejeno za sedemčlansko posadko. Vozilo razvija visoko hitrost, tako da je mogoče naglo dospeti na kraj požara. Razpolaga s prostori za vso potrebno gasilsko opremo, ki jo je mogoče najhitreje spraviti v akcijo. Za gašenje sta predvidena dva vodna curka in eden za gašenje s peno. Prostornina rezervoarja za vodo znaša 2200 l, prostornina rezervoarja ekstrakta za peno pa 160 l. Rezervoar za vodo se polni iz hidranta ali z lastno črpalko.

Lahko in enostavno vzdrževanje, zanesljivost v akciji, nizki stroški popravila, sposobnost gibanja po vsakem terenu, velika hitrost in možnost uporabe vode in pene za gašenje požarov, predstavljajo glavne lastnosti gasilskega vozila TAM 5500 G.

VATROGASNO VOZILO TAM 5500 G

Vatrogasno vozilo TAM 5500 G predvideno je za posadu od sedem članova. Svojom brzinom, jednostavnim rukovanjem, prostorima za vatrogasno opremo, besprekornim funkcionisanjem svih agregata i sposobnošću da savlada svaki teren, ovo vozilo je uvek spremno za brzo dejstvo. Raspolaže sa dva mlaznice za gašenje požara vodom i jednom za gašenje penom. Zapremina rezervoara za vodu iznosi 2200 l a zapremina rezervoara ekstrakta za penu 160 l. Rezervoar za vodu može se puniti iz hidranta ili vlastitom pumpom.

Lako i jednostavno održavanje, sigurnost u radu, niski troškovi eventualnih opravki, sposobnost za kretanje po svakom terenu, velika brzina i mogućnost gašenja požara vodom i penom ističu odlične osobine vatrogasnog vozila TAM 5500 G.

ČRPALKA FPM/EPH 316 (16/8)

Centrifugalna črpalka je izdelana iz aluminijske zlitine. Iz črpalke izsesava zrak poseben ejektor, ki deluje z ispušnimi plini in ustvarja podtlak okoli 7,5 do 8 m VS.

Pogon črpalke deluje prek kardanskih gredi in ene medgredi z dvema ležajema. Skupni prenos od motorja do prirobnice znaša 1:1,22.

Črpalka potiska 1600 l vode na minuto ob pritisku pri izhodnih ventilih od 80 m VS in pri vsesalni višini 1,5 m; ali 800 l na minuto ob pritisku pri izhodnih ventilih za 80 m VS in vsesalni višini 7,5 m. Za mešanje vode in ekstrakta za peno je pri črpalki vgrajen poseben mešalec, a na desni strani črpalke (tretji stranski prostor) je montiran boben, na katerem je navita visoka tlačna cev za hitro gašenje s peno ali z vodo.

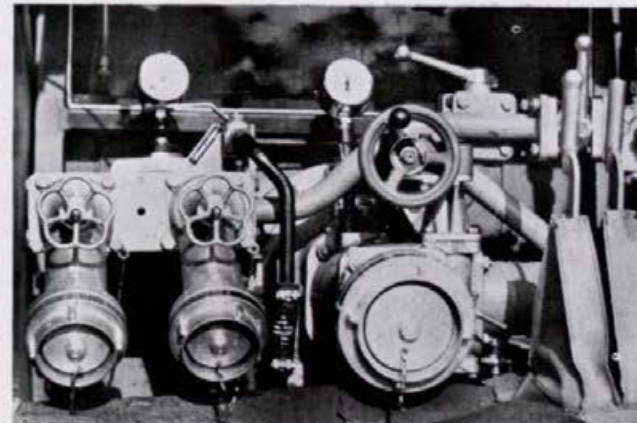
PUMPA EPM/EPH 316 (16/8)

Centrifugalna vatrogasna pumpa FPM/EPH 316 (16/8) montirana je na zadnjem delu okvira šasije a izrađena je od legure aluminija. Iz pumpe se isisava vazduh pomoću specijalnog ejektora, koji radi pomoću izduvnih gasova. Ovaj ejektor stvara podpritisk od oko 7,5 do 8 m VS.

Fogon pumpe vrši se pomoću kardanskih vratila i jednog međuvratila sa dva ležišta. Ukupni prenos od motorja do spojnice pumpe iznosi 1:1,22.

Pumpa potiskuje 1600 l vode na min. sa pritiskom na izlaznim ventilima od 80 m VS i usisnoj visini 1,5 m; ili 800 l na min. sa pritiskom na izlaznim ventilima od 80 m VS i usisnoj visini od 7,5 m.

Za mešanje vode i ekstrakta za penu uz pumpu ugrađena je i spec. mešalica a sa desne strane pumpe (treći spremnjak) montiran je i bubanj na kome je namotano vatrogasno crevo visokog pritiska za brzo gašenje požara penom ili vodom.



KABINA IN KAROSERIJA

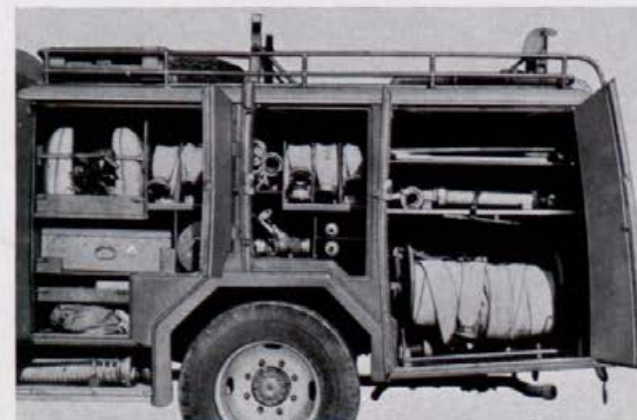
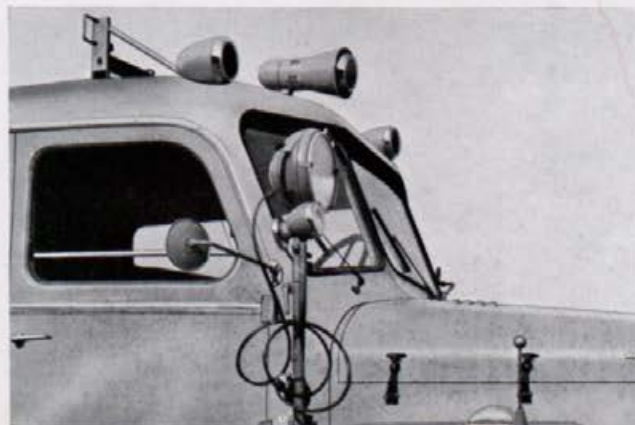
Kabina je izdelana iz jeklene pločevine in ima po dvoje vrat na vsaki strani. Pod voznikovim sedežem sta dva akumulatorja in rezervoar za gorivo. Pod sedežem v zadnjem delu kabine je prostor za priročno orodje. Na strehi sta montirana dva reflektorja s stalno rumeno svetlobo in eden v sredini z rdečo utripajočo lučjo — sireno. Na bočni strani kabine je montiran gibljiv reflektor za osvetljevanje kraja požara in manjši gibljivi reflektor za osvetljevanje hišna številke pri požaru.



Karoserijska je prav tako izdelana iz jeklene pločevine. V tovornem delu karoserije je rezervoar za 2200 litrov vode ter 160 litrski rezervoar za ekstrakt. Na vsaki strani karoserije so po trije prostori za orodje in opremo. V spodnjem delu zadnjega prostora je na šasijo montirana centrifugalna gasilska črpalka z vsemi elementi za pogon. Ta prostor je razsvetljen. Na strehi tovornega dela karoserije je ograja iz jeklenih cevi in trije nosilci, od katerih je eden pričvrščen na kabino. Nosilci služijo za namestitvev ene raztegljive in ene zložljive lestve ter gasilskih kavljev.

KABINA I KAROSERIJA

Kestur kabine, za vozača i posadu, izraden je od čeličnih profila a sama kabina presvučena je čeličnim limom i na svakoj strani ima po dvoje vrata. U prednjem delu kabine nalazi se sedište za tri osobe a u zadnjem za četiri. Ispod vozačkog sedišta smeštena su dva akumulatora i rezervoar za gorivo. Ispod sedišta u zadnjem delu kabine, nalazi se priručni alat. Na krovu kabine montirana su tri reflektora: dva sa stalnim žutim svetlom a jedan (u sredini) sa crvenim žmirkavim svetlom — sirenom. Na bočnoj strani kabine montiran je pokretni reflektor za osvetljivanje mesta požara i manji pokretni reflektor za osvetljivanje kućnih brojeva kot požara.



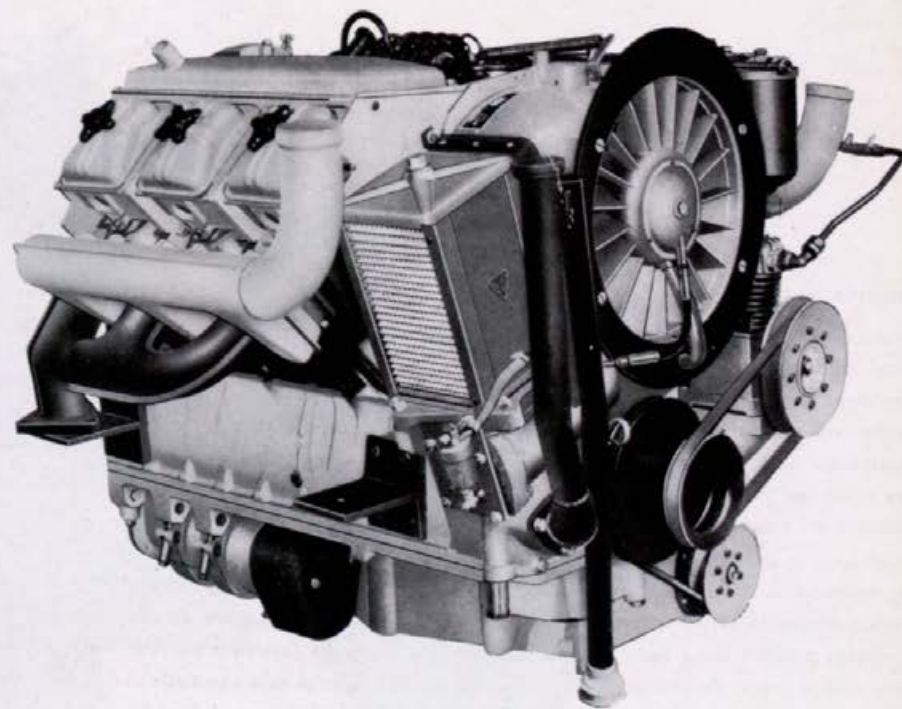
Karoserijska je također izradena iz čeličnog lima. U teretnom delu karoserije nalazi se rezervoar za vodu od 2200 Lit. kao i rezervoar ekstrakta za penu od 160 Lit. i po 3 spremnjaka sa svake strane za alat i opremu. U donjem delu zadnjeg spremnjaka na šasiji montirana je vatrogasna centrifugalna pumpa sa elementima za stavljanje u pogon. Prostor je osvetljen reflektorom. Na krovu teretnog dela karoserije nalazi se ograda od čeličnih cevi i tri nosača, od kojih je jedan na kabini. Ovi nosači služe za smeštaj jednih lestvica na razvlačenje, jednih lestvica na rasklapanje i vatrogasne čaklje.

TEHNIČNI PODATKI

Vrsta motorja	F 6 L 614 štiriraktni
Število valjev	6
Premer valja	110 mm
Hod bata	140 mm
Prostornina motorja	7983 cm ³
Največja moč	125 KM pri 2300 min. — 1
Največji vrtilni moment	46 kgm pri 1200 min. — 1
Kompresorski prostor	z vrtničasto komoro
Hlajenje	zračno z ventilatorjem
Hlajenje olja	v posebnem hladilniku
Menjalnik	5 brzin naprej, 1 nazaj
Zadnji most	vrste »Banjo«
Vzmeti	polelipsaste
Krmilni mehanizem	vrste »Gemmer«
Premer obračanja	cca 15,5 m
Nožna zavora	zračno-hidravlična na vsa 4 kolesa
Ročna zavora	mehanska, na zadnja kolesa
Gume	8,5—20 eHD
Največja hitrost	83 km/h
Največji vzpon v prvi stopnji prenosa	cca 28 %
Največja dovoljena skupna teža vozila	9300 kg
Skupna teža vozila pripravljena za gašenje	8785 kg
Potrošnja goriva po JUS M. NO. 301	19 lit./100 km
Potrošnja olja	do 0,35 lit./100 km

TEHNIČKI PODACI

Tip motorja	F 6 L 614 četverotaktni
Broj cilindra	6
Prečnik cilindra	110 mm
Hod klipa	140 mm
Zapremina motorja	7983 cm ³
Maksimalna snaga	125 KS kod 2300 min. — 1
Maksimalni obrtni moment	46 kgm kod 1200 min. — 1
Kompres. prostor	sa vihornom komorom
Hlajenje	vazdušno sa ventilatorom
Hlajenje ulja	u posebnom hladnjaku
Menjač	5 brzina napred, 1 brzina nazad
Zadnji most	tipa »Banjo«
Gibnjevi	polveliptični
Upravljač	tipa »Gemmera«
Prečnik okretanja	cca 15,5 m
Nožna kočnica	vazdušno-hidravlična na vsa 4 točka
Ručna kočnica	mehanička, na zadnje točkove
Gume	8,5—20 eHD
Maksimalna brzina	83 km/h
Maksimalni uspon u prvom stepenu prenosa	cca 28 %
Maksimalna dovoljena ukupna teža vozila	9300 kg
Ukupna težina vozila, spremnog za gašenje požara	8785 kg
Potrošnja goriva po JUS M. NO. 301	19 lit./100 km
Potrošnja ulja	do 0,35 lit./100 km


MOTOR

Odlličnim karakteristikam gasiljskega vozila TAM 5500 G so konstrukterji: dodali še idealni pogonski agregat. To je 6-cilindrski zračno hlajeni dieselski motor F 6 L 614, ki razvija 125 KM. Ta motor je zelo elastičen v delovanju in je z visokim vrtilnim momentom 46 kpm pri 1200 obratih na minuto zelo primeren za vse, posebno še za gorske vožnje. Hlajenje motorja je zračno. Posebna turbina vsesava zrak in ga potiska med rebra valjev. Na ta način prihaja toplota motorja direktno na curek zraka. Vse motnje, ki se sicer pojavljajo pri občutljivem hladilniku in vodnem hlajenju, tako odpadejo.

MOTOR

Odlličnim karakteristikama vatrogasnog vozila TAM 5500 G konstrukterji su dodali i idealni pogonski agregat. To je 6 cilindrični vazdušni hladjeni dizel-motor F 6 L 614 od 125 KS. Taj motor pokazuje vandrednu elastičnost u radu, te je sa svojim visokim obrtnim momentom od 46 kpm pri 1200 o/min vrlo pogodan za sve, a naročito brdske vožnje. Hlajenje ovog dizel-motora obavlja aksijalni ventilator neposredno sa vazduhom koga potiskuje izmedju rebra njegovih cilindra i glava. Na taj način toplota motora prenosi se direktno na struju vazduha. Sve smetnje koje potiču od osjetljivog hladnjaka i vodnog sistema time otpadaju.

