

# DREZINA TIP 300



ZIV TAM

DO TVT »BORIS KIDRIČ«

## OSNOVNE DIMENZIJE DREZINE TIP 300

|   |          |
|---|----------|
| Lastna teža drezine .....                       | 15,5 t   |
| Nosilnost drezine .....                         | 4,0 t    |
| Nosilnost na strehi .....                       | 1,0 t    |
| Dolžina preko odbojnikov .....                  | 10260 mm |
| Širina drezine .....                            | 2754 mm  |
| Maximalna širina preko lestev ..                | 2994 mm  |
| Višina do strehe od GRT .....                   | 2990 mm  |
| Maximalna višina dviznega<br>mosta od GRT ..... | 5240 mm  |
| Širina tira .....                               | 1435 mm  |
| Razmak osi .....                                | 5000 mm  |
| Višina odbojnikov od GRT<br>— prazna .....      | 1060 mm  |
| Višina toge vlečne naprave<br>od GRT .....      | 850 mm   |
| Premer koles .....                              | 850 mm   |
| Maximalna dovoljena hitrost .....               | 80 km/h  |
| Število sedežev .....                           | 3 + 12   |

## Glavni podatki o motorju

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Označba .....   | F 6L 413                     |
| Število valjev .....                                    | 6 v »V« razporedu<br>pod 90° |
| Premer valja .....                                      | 120 mm                       |
| Gib bata .....  | 125 mm                       |
| Prostornina valjev .....                                | 8482 cm <sup>3</sup>         |
| Efektivna moč motorja<br>pri 2500 1/min. ....           | 110 KW                       |
| Maximalni vrtilni moment<br>pri 1300–1600 1/min. ....   | 491 Nm                       |
| Kapaciteta kompresorja<br>pri 2500 1/min. in 8 barih .. | 2,34 m <sup>3</sup> /h       |

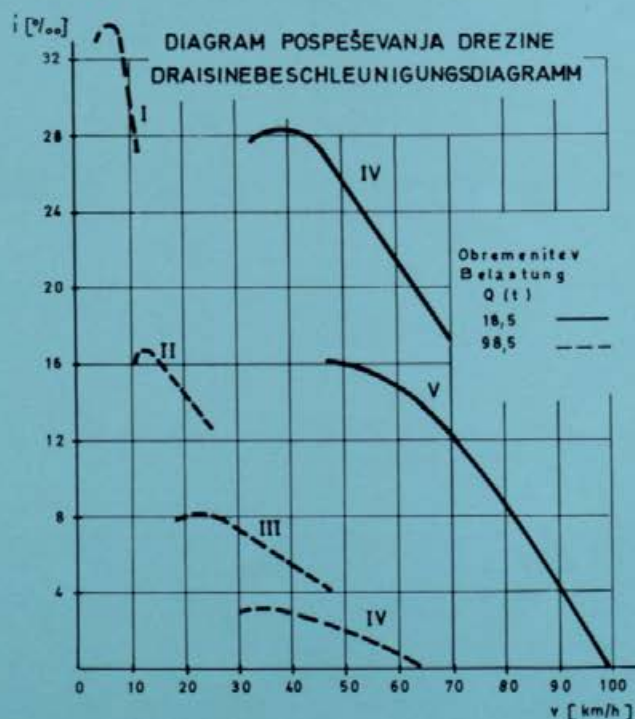


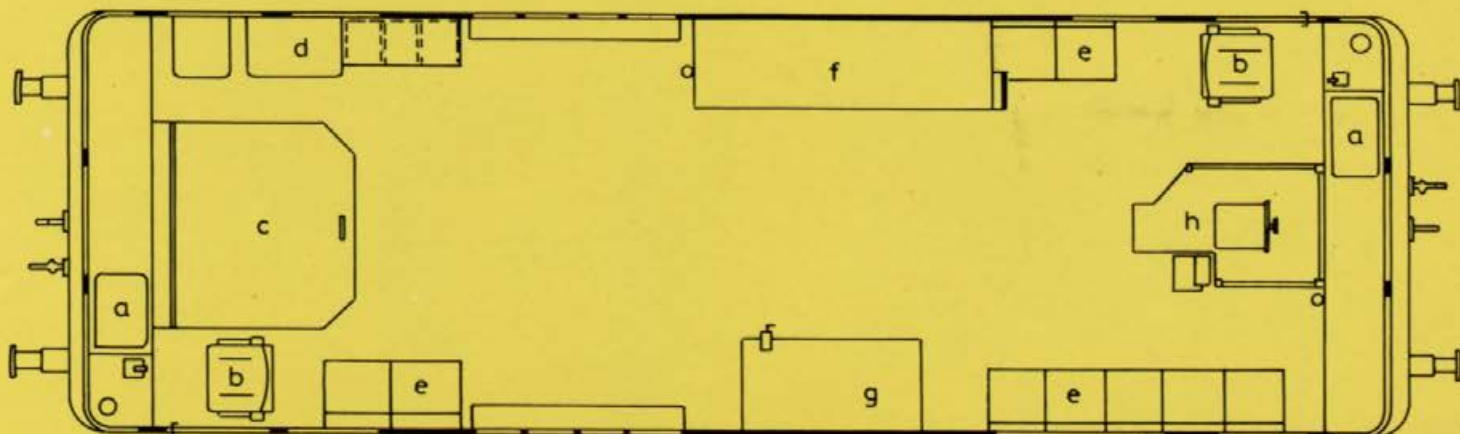
## GRUNDDIMENSIONEN DER DRAISINE TYP 300

|   |          |
|---|----------|
| Draisineeigengewicht .....                        | 15,5 t   |
| Tragfähigkeit der Draisine .....                  | 4,0 t    |
| Zulässige Dachbelastung .....                     | 1,0 t    |
| Länge über Puffer .....                           | 10260 mm |
| Draisinebreite .....                              | 2754 mm  |
| Max. Breite über die Leitern ....                 | 2994 mm  |
| Höhe bis zum Dach von SO ....                     | 2990 mm  |
| Max. Höhe der Hebebrücke von SO                   | 5240 mm  |
| Spurweite .....                                   | 1435 mm  |
| Achsabstand .....                                 | 5000 mm  |
| Höhe der Stossfänger<br>von SO — leer .....       | 1060 mm  |
| Höhe der starren Zugvor-<br>richtung von SO ..... | 850 mm   |
| Raddurchmesser .....                              | 850 mm   |
| Max. zul. Geschwindigkeit .....                   | 80 km/h  |
| Anzahl der Sitzplätze .....                       | 3 + 12   |

## Hauptdaten des Motors

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Bezeichnung .....  | F 6L 413                  |
| Zylinderzahl .....   | 6, V-Anordnung<br>bei 90° |
| Zylinderbohrung .....                                      | 120 mm                    |
| Kolbenthub .....   | 125 mm                    |
| Hubraum .....  | 8482 cm <sup>3</sup>      |
| Effektive Leistung<br>bei 2500 1/min .....                 | 110 KW                    |
| Max. Drehmoment<br>bei 1300 — 1600 1/m .....               | 491 Nm                    |
| Fördermenge des Luftpessers<br>bei 2500 1/min und 8 bar .. | 2,34 m <sup>3</sup> /h    |





### LEGENDA

- a — armaturna plošča
- b — vozniki sedež
- c — pokrov motorja
- d — preklopni sedež
- e — zaboji — sedeži
- f — stenska omara
- g — delovna miza
- h — opazovalni oder

### LEGENDE

- a — Instrumententafel
- b — Fahrersitz
- c — Motorhaube
- d — Klappsitz
- e — Kisten — Sitze
- f — Wandkasten
- g — Arbeitstisch
- h — Beobachtungsbühne

## DREZINA TIP 300

Drezina tipa 300 je projektirana in izdelana v TVT »Boris Kidrič« Maribor. Predstavlja novo tirno vozilo med drezinami. Pri projektiranju so zbrane in upoštevane izkušnje pri predhodnih tipih drezin in najnovejši razvojni dosežki pri tirnih in cestnih vozilih.

Drezina je sodobne izvedbe in ima vrsto prednosti. Zelo je prilagodljiva v železniškem prometu in vsestransko uporabna pri delu na progi. Motor je tipa F6 L413 in se odlikuje z veliko specifično močjo, z malo potrošnjo goriva ter malim ropotom. Za delovne pogoje je neobčutljiv.

Drezina ima dve komandi s katerima je možno neodvisno upravljati z enega ali drugega konca drezine. Komandna miza je opremljena z vsemi potrebnimi stikali, instrumenti in kontrolnimi lučkami, ki omogočajo pravilno in varno delovanje drezine.

Na obeh bočnih stenah so v sredini po ena štirikrilna vrata, ki se odpirajo in zapirajo elektropnevmatsko ali ročno. Ob obeh voznikovih sedežih so enokrilna vrata. Za merjenje poligonacije električne mreže je na podestu strehe vgrajen pantograf, ki ga lahko opazujemo iz opazovalnice.

Na delovno ploščad na strehi lahko pridemo po dveh lestvah, ki sta trdno nameščeni na obeh bočnih stenah. Drezina je opremljena z omaro, z delovno mizo in z zaboji, za nadomestne dele in orodje. Zaboji so istočasno tudi sedeži.

Za ogrevanje drezine je predvidena toplozračna kurjava tipa »webasto«.

Drezina ima vgrajen vrtljivi most na motorni pogon, ki omogoča dostop in delo na kontrolni mreži. Vrtljivi most se lahko zavrti za 180° ter dvigne do višine 5,25 m od gornjega roba tirnice.

XI-1, MNB.  
UNIVERSITETNA KNJIŽNICA  
MARIBOR pa  
dt 20837

### Izdelujemo:

- Drezine 300 A s pnevmatskim pantografom, vrtljivim mostom na motorni pogon in opazovalno kabinu.
- Drezine 300 z mehanskim pantografom, vrtljivim mostom na motorni pogon in odprtino za dostop na streho iz notranjosti drezine.
- Drezine 000 tip avtobus za prevoz ljudi.

## DIE DRAISINE TYP 300

Die Draisine Typ 300 wurde in der Eisenbahnwagen – Fabrik »Boris Kidrič« in Maribor projektiert und hergestellt. Sie stellt ein neues Schienenfahrzeug unter den Draisinen dar. Beim Projekt wurden die Erfahrungen mit den vorherigen Draisinentypen und die neusten Errungenschaften bei der Entwicklung der Schienen – und Strassenfahrzeuge gesammelt und berücksichtigt. Die Draisine ist moderner Ausführung und hat viele Vorteile. Sie kann sich dem Eisenbahnverkehr gut anpassen und ist bei Wartungsarbeiten an der Strecke allseitig verwendbar. Der Motor F6 L413 zeichnet sich durch seine grosse spezifische Leistung, kleinen Kraftstoffverbrauch und geräuscharmen Lauf aus und eignet sich für vielseitige Einsatzmöglichkeiten.

Die Draisine ist mit zwei voneinander unabhängig betätigenden Steuervorrichtungen ausgerüstet. Die Instrumententafel ist mit allen nötigen Schaltern, Instrumenten und Kontrolleuchten für einwandfreien und sicheren Betrieb der Draisine versehen.

In der Mitte der beiden Seitenwände ist je eine vierflügelige Tür eingebaut, die elektropneumatisch oder von Hand betätigt werden kann. Neben den beiden Fahrersitzen befindet sich je eine einflügelige Tür.

Zum Messen der Polygonation des Stromnetzes ist auf dem Dachpodest ein Pantograph eingebaut, der von der Beobachtungskabine aus kontrolliert werden kann. Die Arbeitsplattform auf dem Dach ist über zwei Leitern an den Seitenwänden zugänglich.

Die Draisine ist mit einem Kasten, Arbeitstisch und mit Kisten für Ersatzteile und Werkzeug ausgerüstet. Die Kisten dienen gleichzeitig als Sitze.

Für die Heizung wird das Heizgerät »Webasto« vorgeesehen.

Eine motorangetriebene Drehbrücke ermöglicht den Zugang zum Stromnetz sowie die Arbeit an diesem. Sie kann um 180° gedreht und bis zu einer Höhe von 5,25 m über die Schienenoberkante gehoben werden.

### Wir erzeugen:

- Draisine Typ 300 A mit pneumatischem Pantograph, motorangetriebene Drehbrücke und Beobachtungskabine.
- Draisine Typ 300 mit mechanischem Pantograph, motorangetriebene Drehbrücke und Öffnung für den Zugang auf das Dach aus dem Innenraum des Triebwagens.
- Draisine Typ 000 – Bustyp zur Personenbeförderung.



ZIV TAM DO TVT »BORIS KIDRIČ« MARIBOR,  
TOVARNA VOZIL IN TOPLOTNE TEHNIKE

62101 Maribor, Leningrajska 27, poštni predal 106, telefon: 062 24-171,  
telex: 33161 TZV MBR, telegram: TIRMA Maribor, 1000/78