

Tovarna avtomobilov in motorjev Maribor

yugoslavia

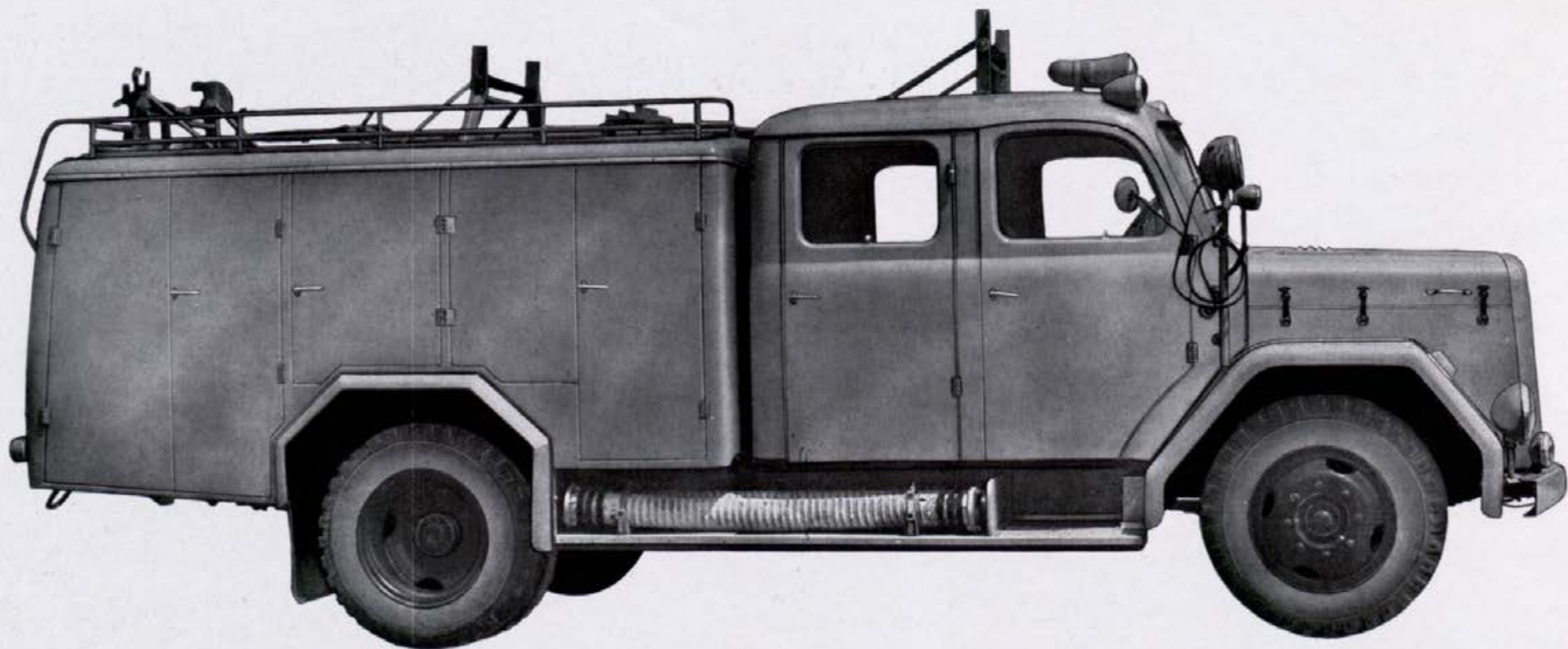
Carro bombero

TAM 5500 G



*XI-a. fab.
MARIBOR
dt 26.58*





CARRO BOMBERO TAM 5500 G

El carro bombero TAM 5500 G es adecuado para un equipo hasta de siete personas. El vehículo desarrolla una gran velocidad, lo que le facilita llegar rápidamente al lugar de incendio. Tiene el lugar necesario para el equipo completo contra incendios, el van puede ser puesto en acción muy rápidamente. Para la extinción se han previsto dos chorros para el agua y uno para la extinción con espuma. El volumen del tanque para el agua es de 2200 l, mientras que el volumen del tanque para el extracto de espuma es de 160 l. El tanque para el agua se puede llenar con una boca de incendios o por medio de bomba propia.

Las cualidades principales del carro bombero TAM 5500 G son: Mantenimiento fácil y simple, seguridad en la acción, costos bajos de reparación, capacidad de trasladarse en cualquier clase de terreno, gran velocidad y la posibilidad de usar agua a espuma en la extinción de incendios.

LA BOMBA FPM/EPH 316 (16/8)

La bomba, que es centrífuga, está hecha de una aleación de aluminio. El aire de la bomba es aspirado por un eyector o expulsador especial, que lo hacen funcionar los gases sobrantes, con lo cual efectúa una presión aproximada de 7,5 a 8 m VS.

La propulsión de la bomba se efectúa por medio del eje del cardán con una entrepuñía y dos cojinetes. La transmisión total del motor hasta el eje de salida es de 1:1,22.

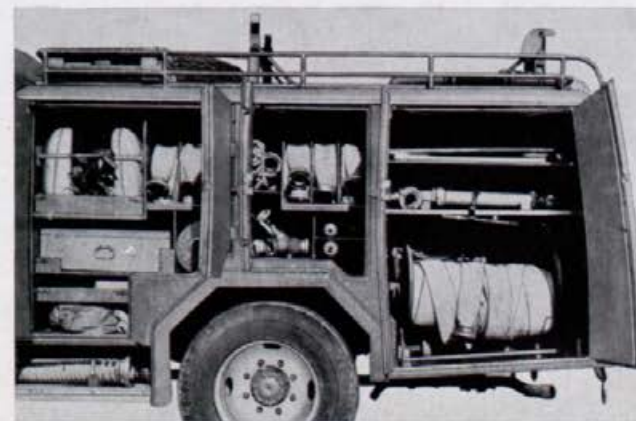
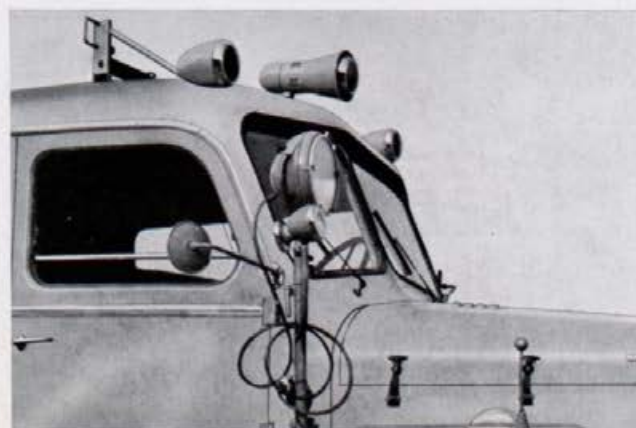
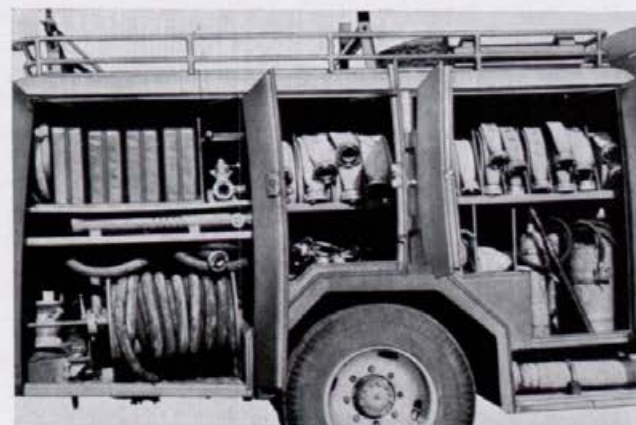
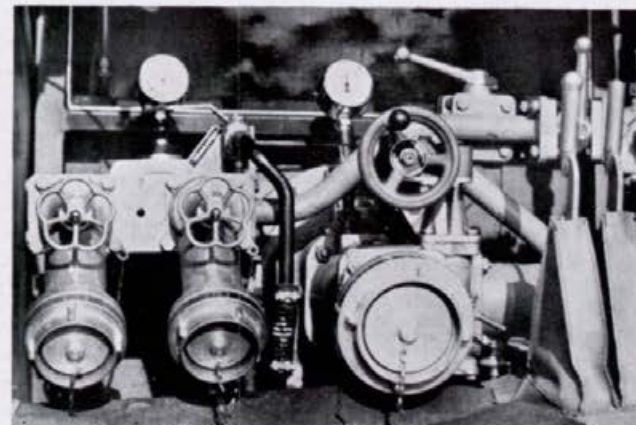
La bomba impulsa 1600 litros de agua por minuto a la presión de 80 m VS sobre las válvulas de salida y a la altura de aspiración de 1,5 m; es decir 800 litros de agua por minuto a la presión de 80 m VS sobre las válvulas de salida y a la altura de aspiración de 7,5 metros.

Para mezclar el agua con el extracto de espuma hay un mezclador especial, que está instalado en la bomba. Al lado derecho de la bomba (tercer lugar lateral) se encuentra un tambor sobre el cual está enrollada una manguera de alta presión que se utiliza para la extinción inmediata con espuma o agua.

LA CABINA Y LA CARROSERIA

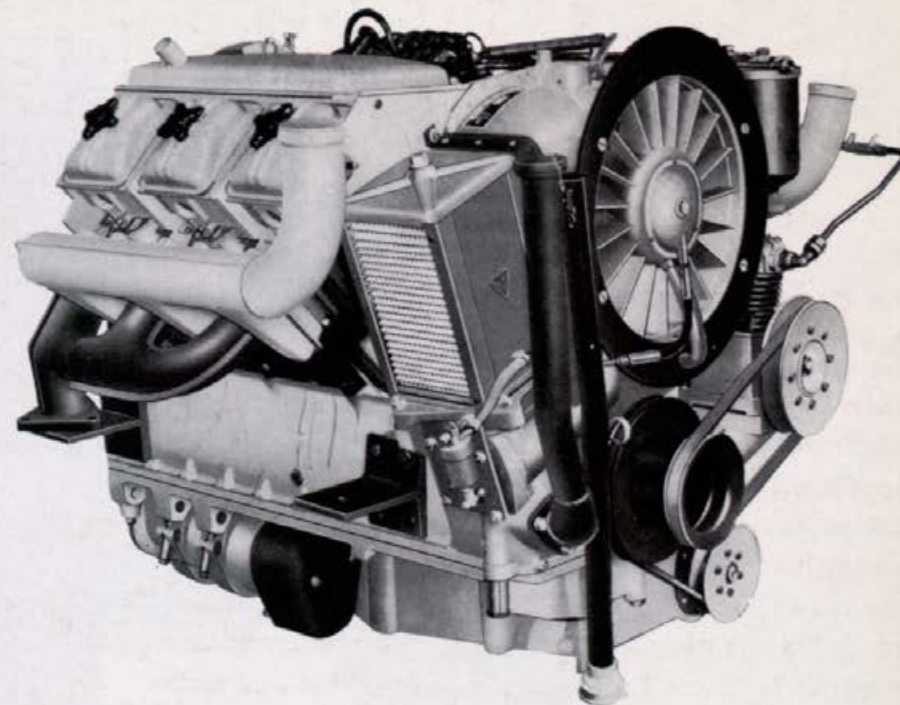
La cabina está hecha de acero y lleva dos puertas a cada lado. Bajo el asiento del conductor hay dos acumuladores eléctricos y allí está situado también el tanque de combustible. Debajo del asiento en la parte posterior de la cabina hay lugar para las herramientas esenciales y de mayor uso. Sobre la cubierta de la cabina están instalados dos reflectores de luz amarilla constante, y uno en el centro, de luz roja pestañeante, que folgura con interrupciones y que es la sirena. En el costado de la cabina está instalado un reflector movedido, que ilumina el lugar de incendio, y otro menor, que es también movedido, y que generalmente se usa para iluminar el número de casa durante el incendio.

La carrosería está igualmente construída de acero. En la parte de carga de la carrosería hay un tanque que puede contener 2200 litros de agua, y otro tanque para extracto de espuma, con volumen de 160 litros. A cada uno de los lados de la carrosería hay respectivamente tres lugares para las herramientas y el equipo necesario. En la parte baja y posterior del vehículo está instalada sobre el chasis una bomba entrifugal contra incendios del tipo FPM/EPH 316 (16/8), con todos los elementos de propulsión. El lugar está iluminado. En la cubierta de la carrosería hay una valla compuesta por tubos de acero y tres soportes, uno de los cuales está ajustado a la cabina. Los soportes sirven para la instalación de dos escaleras y los ganchos de bombero. Una de las escaleras se alarga y la otra se arma.



DATOS TÉCNICOS

Tipo y señas del motor	F 6 L 614 de cuatro tiempos
Número de cilindros	6
Diámetro del cilindro	110 mms
Carrera del pistón	140 mms
Cilindrada	7983 cms ³
Potencia máxima del motor	125 HP a 2300 rpm.
Par máximo	46 mkg a 1200 rpm.
Lugar de compresión	Con cámara de torbellino
Refrigeración	Por aire, con ventilador
Refrigeración del aceite	Con refrigerador de aceite.
Caja de cambios	5 velocidades hacia adelante, 1 marcha atrás.
El puente trasero	Tipo »Banjo«
Muelles	Semielípticos
El volante	Tipo »Gemmer«
Diámetro de viraje	Aprox. 15,5 metros.
Freno de pie	Aéreo-hidráulico, a las 4 ruedas.
Freno de mano	Mecánico, a las ruedas traseras.
Neumáticos	8,5—20 cHD
Velocidad máxima	83 km/h
Subida máxima en primera velocidad	28 ‰ (aprox.)
El mayor peso total admisible del vehículo	9300 kgs
Peso total del vehículo, listo para entrar en acción (con requisitos)	8785 kgs
Gasto de combustible según JUS M. NO. 301	19 litros/100 kms.
Gasto de aceite	Hasta 0,35 litros/100 kms.



EL MOTOR

Los constructores del vehículo TAM 5500 G, han añadido a las características espléndidas de este vehículo, el agregado de tracción ideal. Esto es el motor diesel de seis cilindros, refrigerado por aire F 6 L 614, que desarrolla 125 caballos de fuerza. Este motor es muy elástico en su acción y con su alto momento de revolución, de 46 kpm al número de revoluciones de 1200 por minuto, es adecuado para todo recorrido, especialmente para el de montaña. La refrigeración del motor se efectúa por aire. Una turbina especial aspira el aire y lo manda al compartimiento de los cilindros. De esta manera, el calor del motor pasa directamente al chorro de aire. Todas las irregularidades que se presentan generalmente con la refrigeración a agua y por lo tanto, con el radiador, quedan así eliminadas.

