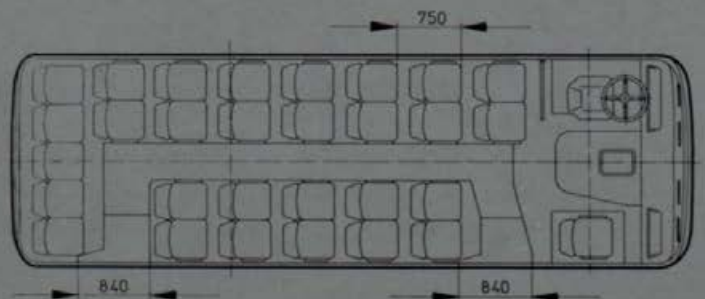
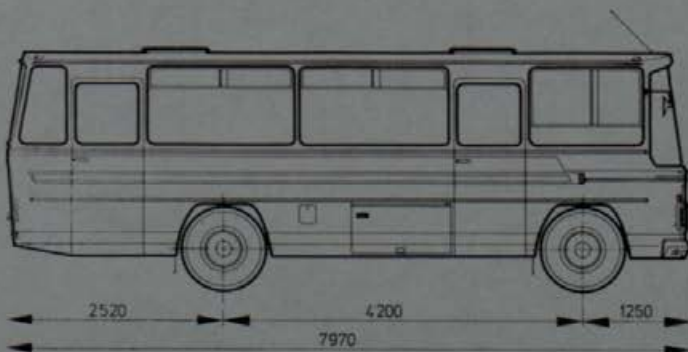


AVTOBUS

TAM 110 A 8



AVTOBUS

MOTOR F 4 L 413 R

Štiriktaktni zračno hlajeni dieselski motor z direktnim vbrizgavanjem goriva

Razvrstitev valjev	v vrsti
Število valjev	4
Premer valja	120 mm
Gib bata	130 mm
Prostornina valjev	5880 cm ³
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2650 min ⁻¹ (po DIN 70020)	113 KS
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2650 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	110 KS
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1400 min ⁻¹ (po DIN 70020)	36 kpm
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1400 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	35 kpm
Teža motorja (z zaganjalnikom, kompresorjem, alternatorjem in brez olja)	557 kp
Količina olja v oljnem koritu	13 l
Količina olja v čistilniku in cevovodih	3 l

TEHNIČNI PODATKI

Število sedežev	30+1 sedež
Motor	F 4 L 413 R
Sklopka	enolamelna suha
Menjalnik	Z5-35 S petstopenjski sinhroniziran
Zadnja prema:	
— sistem ozobja	Gleason
— prestavno razmerje	5,375 (43 zobov : 8 zobov)
Krmilo	Gemmer
Najmanjši premer obračanja vozila	17 m
Zavore: — nožna zavora	zračno-hidravlična na vsa štiri kolesa
— ročna zavora	mehanična na zadnji kolesi
Kolesa: — označba platišč	6,5 — 20
— pnevmatike (plašč in zračnica)	8,25 — 20 PR 12
— tlak v pnevmatikah	5,50 kp/cm ²
— prednjih	6,00 kp/cm ²
— zadnjih	
Amortizerji, spredaj in zadaj	TAO teleskopski
Teža vozila (po JUS M. NO. 012)	6285 kp
Dovoljena skupna teža	9800 kp
Mere vozila:	
— dolžina vozila	7970 mm
— širina vozila	2460 mm
— višina neobremenjenega vozila	2800 mm
Medosje	4200 mm
Rezervoar za gorivo — prostornina	100 l
Poraba goriva na 100 km	18—22 l
Premagovanje vzponov in maksimalne hitrosti v posameznih stopnjah prenosa	
— v I. stopnji prenosa	31,5 % 10 km/h
— v II. stopnji prenosa	17,5 % 18 km/h
— v III. stopnji prenosa	8,5 % 32 km/h
— v IV. stopnji prenosa	4,1 % 53 km/h
— v V. stopnji prenosa	1,5 % 86 km/h
Električna oprema:	
Napetost električne napeljave	24 V
Akumulator: — napetost	12 V
— kapaciteta	135 Ah
Število akumulatorjev	2

AUTOBUS

MOTOR F 4 L 413 R

Četvorotaktni vazdušno hlajeni dizel motor sa direktnim ubrizgavanjem goriva

Raspored cilindara	u liniji
Broj cilindara	4
Prečnik cilindra	120 mm
Hod klipa	130 mm
Radna zapremina motora	5880 cm ³
Efektivna snaga kod broja obrtaja 2650 min ⁻¹ (po DIN 70020)	113 KS
Efektivna snaga kod broja obrtaja 2650 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	110 KS
Maksimalni obrtni momenat kod broja obrtaja 1400 min ⁻¹ (po DIN 70020)	36 kpm
Maksimalni obrtni moment kod broja obrtaja 1400 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	35 kpm
Težina motora (sa starterom, kompresorom, alternatorom i bez ulja)	557 kp
Količina ulja u koritu za ulje	13 l
Količina ulja u prečistaču i cevovodima	3 l

TEHNIČKI PODACI

Broj mesta	30+1 sedište
Motor	F 4 L 413 R
Spojnica	jednolamelna suva
Menjač	Z5-35 S petostopeni, sinhronizovan
Zadnja osovina:	
— sistem ozupčanja	Gleason
— prenosni odnos	5,375 (43 zupca : 8 zubaca)
Upravljač	Gemmer
Najmanji prečnik okretanja vozila	17 m
Kočnice: — nožna kočnica	vazdušno-hidravlična na sva četiri točka
— ručna kočnica	mehanička, na zadnje točkove
Točkovi: — model naplataka	6,5 — 20
— gume (spoljašnje i unutrašnje)	8,25 — 20 PR 12
— pritisak u gumama	5,50 kp/cm ²
— prednjim	6,00 kp/cm ²
— zadnjim	
Amortizeri, napred i pozadi	TAO teleskopski
Težina vozila (po JUS M. NO. 012)	6285 kp
Dozvoljena ukupna težina	9800 kp
Mere vozila:	
— dužina vozila	7970 mm
— širina vozila	2460 mm
— visina neopterećenog vozila	2800 mm
Razmak osovina	4200 mm
Rezervoar za gorivo — zapremina	100 l
Potrošnja goriva na 100 km	18—22 l
Saviđavanje uspona i maksimalne brzine u pojedinim stepenima prenosa	
— u I. stepenu prenosa	31,5 % 10 km/h
— u II. stepenu prenosa	17,5 % 18 km/h
— u III. stepenu prenosa	8,5 % 32 km/h
— u IV. stepenu prenosa	4,1 % 53 km/h
— u V. stepenu prenosa	1,5 % 86 km/h
Električna instalacija:	
Napon električne instalacije	24 V
Akumulator: — napon	12 V
— kapacitet	135 Ah
Broj akumulatora	2

TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR

TAM — 62101 Maribor, Ptujška c. 184 — Poštni p. 01-159 — Telefon (062) 32-321 — Teleprinter 33-111, Brzovjav: Avtoma, Maribor
TAM - Maribor — Marketing JA/KT — 7000/74