

MESTNI AVTOBUS
GRADSKI AUTOBUS

AS 3500 CM



AS 3500 CM
MESTNI AVTOBUS
GRADSKI AUTOBUS

MOTOR F 6 L 614

Motor F 6 L 614 je zračno hlađeni dieselski motor z vrtlinčno komorom. Ima šest valjev, ki so razvrščeni v obliki V pod kotom 90°. Efektivna moč dosega motor F 6 L 614 pri 2300 min⁻¹ ter znaša merjena po DIN 70020 125 KS, oziroma merjena po JUS M.F2.025 121 KS. Maksimalni vrtilni moment je merjen po DIN 70020 46 kpm, merjen po JUS M.F2.025 pa 44,5 kpm, motor pa ga dosega pri 1200 min⁻¹.

Motor F 6 L 614 je zračno hlađen, zato je neobčutljiv za vročino in mraz. Ob primerni negi deluje brez zastojev ter ima dolgo življenjsko dobo. Primeren je za vgradnjo v avtobuse, svoje odlične sposobnosti pa je pokazal že v predhodnih tipih naših avtobusov A 3500 (Vesna) in AS 3500 (Janez).

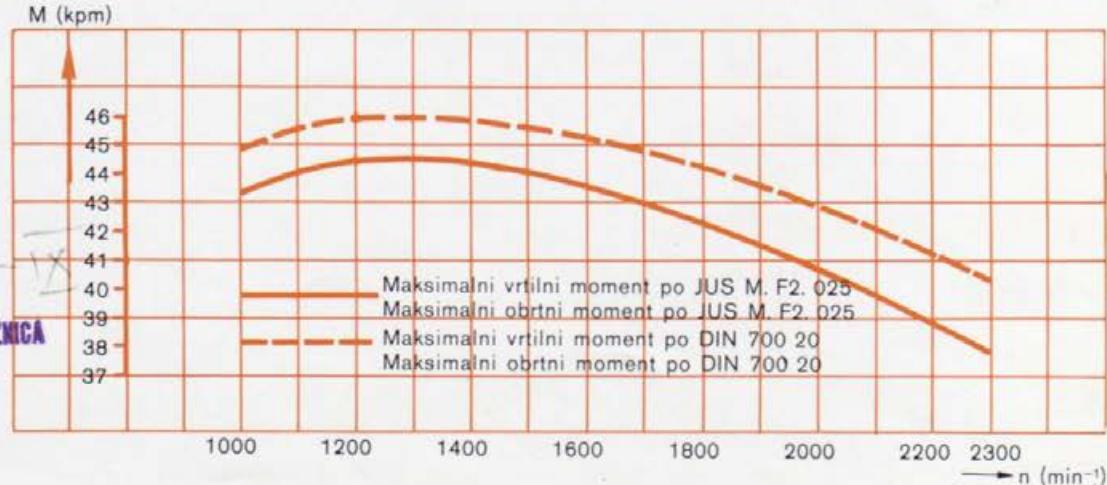
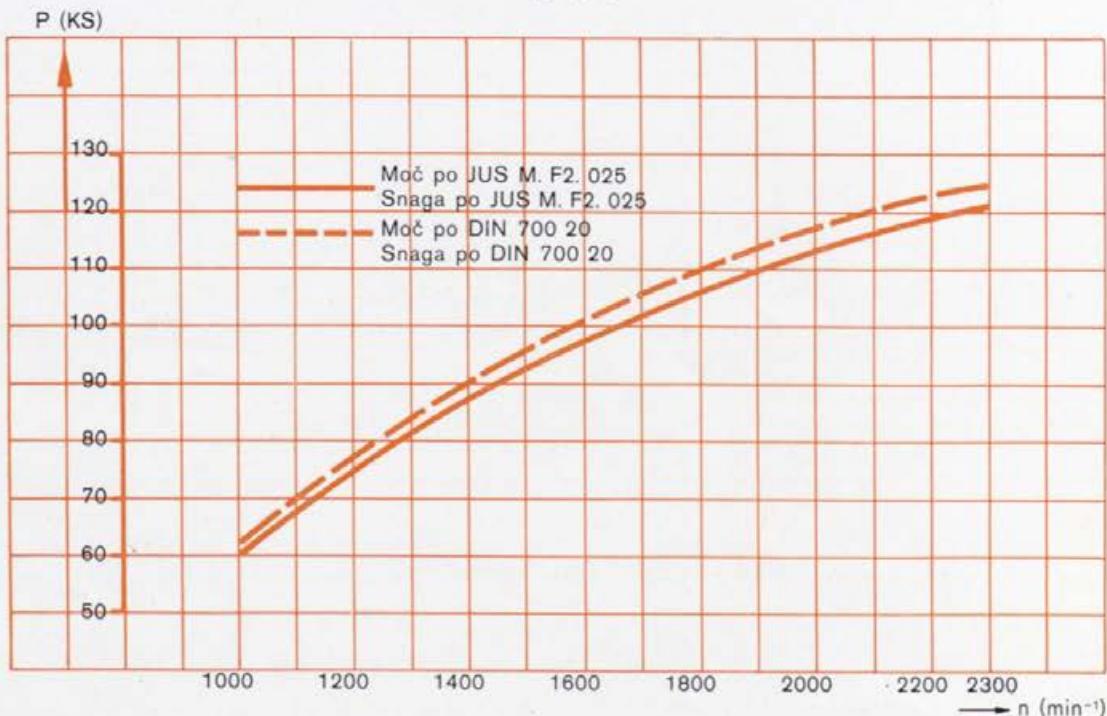
Štiritaktni zračno hlađeni dieselski motor z vrtlinčno komorom

Razvrstitev valjev	»V« pod 90°
Število valjev	6
Premer valja	110 mm
Gib bata	140 mm
Prostornina valjev	7983 cm ³
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2300 min ⁻¹ (po DIN 70020)	125 KS
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2300 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	121 KS
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1200 min ⁻¹ (po DIN 70020)	46 kpm
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1200 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	44,5 kpm
Maksimalna vrtilna hitrost	2300 min ⁻¹
Teža motorja	700 kp
Količina olja v karterju	8,5 l
Količina olja v hladilniku olja in cevovodih	2,5 l
Količina olja v hladilniku olja in cevovodih pri prvem polnjenju	5 l

Motor F 6 L 614 je vazdušno hlađeni dizel motor sa vihornom komorom. Ima šest cilindara koji su raspoređeni u obliku V pod uglom od 90°. Efektivna snaga motora pri 2300 min⁻¹ mereno po DIN 70020 iznosi 125 KS, odnosno mereno po JUS M.F2.025 121 KS. Maksimalni obrtni moment motora pri 1200 min⁻¹ meren po DIN 70020 iznosi 46 kpm, a meren po JUS M.F2.025 iznosi 44,5 kpm. Motor F 6 L 614 je vazdušno hlađen stoga je neosetljiv za vrućinu i mraz. Uz primernu negu dejstvuje bez zastajanja i postiže dug životni vek. Pogoden je baš za ugradnju u autobuse, a postigao je odlične rezultate u našim predhodnim tipovima autobusa A 3500 (Vesna) i AS 3500 (Janez).

Četvorotaktni vazdušno hlađeni dizel motor sa vihornom komorom

Raspored cilindara	V pod 90°
Broj cilindara	6
Prečnik cilindra	110 mm
Hod klipa	140 mm
Zapremine cilindara	7983 cm ³
Efektivna snaga pri obrtni brzini 2300 min ⁻¹ (po DIN 70020)	125 KS
Efektivna snaga pri obrtni brzini 2300 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	121 KS
Maksimalni obrtni moment pri obrtni brzini 1200 min ⁻¹ (po DIN 70020)	46 kpm
Maksimalni obrtni moment pri obrtni brzini 1200 min ⁻¹ (po JUS M.F2.028)	44,5 kpm
Maksimalna obrtna brzina	2300 min ⁻¹
Težina motora	700 kp
Količina ulja u karteru	8,5 l
Količina ulja u hladnjaku olja i vodovima	2,5 l
Količina ulja u hladnjaku ulja i vodovima kod novog punjenja	5 l



MESTNI AVTOBUS GRADSKI AUTOBUS

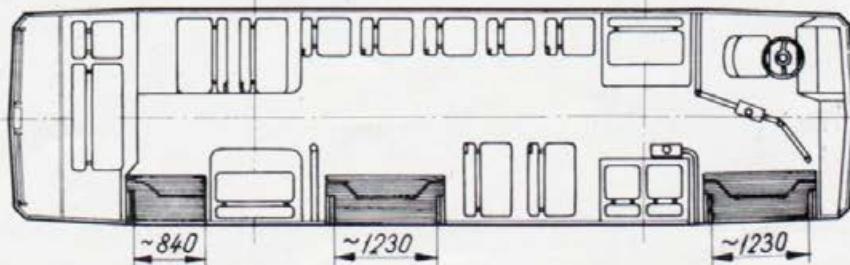
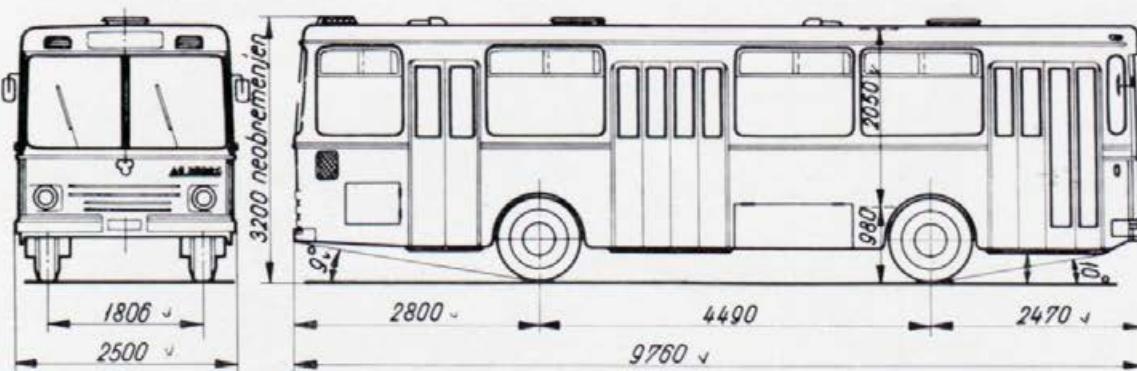
AS 3500 CM

TEHNIČKI PODATKI

Motor	F 6 L 614
Sklopka: — tip	enolamelna, suha
— označba	G 350 K
Menjalnik: — vrsta	petstopenjski
— označba	sinhroniziran
Prestavna razmerja:	Z 5 — 35 S
— v I. prestavi	6,75
— v II. prestavi	3,95
— v III. prestavi	2,41
— v IV. prestavi	1,51
— v V. prestavi	1,0
— v vzvratni prestavi	6,06
Vrsta ulja v menjalniku	Hypenol SAE 90
Količina ulja v menjalniku	4,5 l
Zadnja prema: — sistem ozobja	»Gleason«
Prestavno razmerje v pestu kolesa	4,778 (43 zuba : 9 zubom)
Skupno prestavno razmerje	1,524
Vrsta ulja v diferencialu	7,28
Količina ulja v diferencialu	Hypenol SAE 90
Količina ulja v pestu kolesa	4 l
Krmilni mehanizem	0,85 l
Najmanjši premer kroga sledi najbolj oddaljenega kolesa	TAM — GD 58
Najmanjši premer obračanja vozila	15,5 m
Posoda za gorivo — prostornina	20 m
Zavore: — nožna zavora	200 l
— ročna zavora	zračno-hidraulična na vsa kolesa
— motorska zavora	mehanika na zadnjih kolesih
Kolesa: — označba platišča	pnevmatsko odpiranje in zapiranje zaklopk v izpušnih kolektorjih motorja
— pneumatike (plešč in zračnica)	7,0 — 20
— tlak v pneumatikah: — prednjih	9,00 — 20 eHD (ojačane)
— zadnjih	5,75 kp/cm ²
Teža vozila (po JUS M.ND.012):	5,75 kp/cm ²
Teža praznega vozila	7100 kp
Dovoljena skupna teža	12.000 kp
Poraba gorive na 100 km (normalna)	23—25 l
Poraba olja na 100 km (maksimalna)	do 0,35 l
Premagovanje vzponov in maksimalne hitrosti v posameznih prestavah:	
— v I. prestavi	36,8 %
— v II. prestavi	19,6 %
— v III. prestavi	11,0 %
— v IV. prestavi	6,0 %
— v V. prestavi	3,0 %
Električna oprema:	
Napetost električne napeljave	12 V/24 V
Akumulatorska baterija: — napetost	12 V
— kapaciteta	180 Ah
Stevilo akumulatorskih baterij	2
Sirena	dvoglasna in enoglasna R. C.

TEHNIČKI PODACI

Motor	jednolamelno, suho
Kvačilo: — tip	G 350 K
— označba	petstopenjski
Menjač: — vrsta	sinhroniziran
— označba	Z 5 — 35 S
Prenosni odnos:	
— u I. brzini	6,75
— u II. brzini	3,95
— u III. brzini	2,41
— u IV. brzini	1,51
— u V. brzini	1,0
— u povratnom hodu	6,06
Vrsta ulja u menjalu	Hypenol SAE 90
Količina ulja u menjalu	4,5 l
Zadnji trap: — sistem ozupčenja	»Gleason«
Stepen prenosa u glavčini točka	4,778 (43 zuba : 9 zubl)
Ukupni stepen prenosa	1,524
Vrsta ulja u diferencijalu	7,28
Količina ulja u diferencijalu	Hypenol SAE 90
Količina ulja u glavčini točka	4 l
Upravljač	0,85 l
Najmanji prečnik kruga koji čini treg najudaljenijeg točka	TAM — GD 58
Najmanji prečnik okretanja vozila	15,5 m
Sud za gorivo — zapremina	20 m
Kočnica: — nožna kočnica	200 l
— ručna kočnica	vazdušno-hidraulična na sve točkove
— motorska kočnica	mehanika na zadnje točkove
Točkovi: — označba naplataka	pnevmatsko otvaranje i zatvaranje zaklopki u ispušnim kolektorima motora
— gume (spoljašnje i unutrašnje)	7,0 — 20
— pritisak u gumama — prednjim	9,00 — 20 eHD (ojačane)
— zadnjim	5,75 kp/cm ²
Težina vozila (po JUS M.ND.012):	5,75 kp/cm ²
Težina praznog vozila	7100 kp
Dozvoljena ukupna težina	12.000 kp
Potrošnja goriva na 100 km (normalna)	23—25 l
Potrošnja ulja na 100 km (maksimalna)	do 0,35 l
Sevladavanje uspona i maksimalne brzine u pojedinim stepenima prenosa	
— u I. brzini	36,8 %
— u II. brzini	19,6 %
— u III. brzini	11,0 %
— u IV. brzini	6,0 %
— u V. brzini	3,0 %
Elektro instalacije:	8,7 km/h
Napon elektro instalacije	15,0 km/h
Akumulator: — napon	26 km/h
— kapacitet	38 km/h
Broj akumulatora	58,5 km/h
Sirena	
	dvoglasna i jednoglasna R. C.



MESTNI AVTOBUS AS 3500 CM GRADSKI AUTOBUS AS 3500 CM

Udoben, svetel in predvsem gibčen!

Avtobus AS 3500 CM je sodobno vozilo, namenjeno prevozu potnikov v mestnem in primestnem prometu. Je udobno in svetlo, njegova posebna odlika pa je velika gibčnost. S svojo kompaktno gradnjou, ugodno specifično močjo in majhnim premerom obračanja je ta avtobus še posebej primeren za mestni promet. Ogrdjje karoserije je izdelano iz štirogatih jeklenih cevi in odprtih pločevinastih nosilcev. Deli so med seboj zvrjeni, celo ogrdjje pa je privarjeno na predalčni okvir in tvori z njim nosilno celoto. Notranje stene avtobusa so izolirane tako, da so obložene s protizvočno maso. Pod je iz vezanih plošč ter prekrit s profilirano plastiko. Na važnejših mestih so v pod vdelani pokrovi, tako da je možen pristop k pogonskim delom vozila.

Sedeži mestnega avtobusa AS 3500 CM imajo ogrdjja izdelana iz jeklenih cevi. Sedala in naslonjala so iz vezanih plošč ali tanko tapecirana, kar izbere kupec sam.

Vrata na avtobusu, ki se odpirajo pnevmatsko, so izvedena v dveh izvedbah. Prva je izvedba avtobusa z dvojnimi vrati, od katerih so obojna štiridelna, druga pa je izvedba s trojnimimi vrati, od katerih so prva in srednja štiridelna, zadnja pa dvodelna.

Prezračevanje in gretje mestnega avtobusa AS 3500 CM je sodobno in učinkovito. Vozilo grejemo spredaj s pomočjo neodvisnih grelcev, zadej pa z motornim gretjem TAM. Neodvisne grelice lahko uporabimo poleti tudi za prezračevanje, poleg sistema strešnih prezračevalcev in oken.

Karoserija mestnega avtobusa AS 3500 CM se izdeluje v dveh izvedbah: mestni in primestni. Razpored sedežev in stojšč je lahko različen ter je odvisen od želje kupca. Vendar je največja dovoljena kapaciteta vozila (sedeži in stojšč) pri primstvi izvedbi 70 potnikov in pri mestni izvedbi pa 75 potnikov.

Proizvajalec si pridržuje pravico do morebitnih sprememb na vozilu.

Udoban, svetel i pre svega okretn

Avtobus AS 3500 CM je savremeno vozilo predviđeno za prevoz putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju. Udoban je i svetao, a njegova posebna odlika je velika okretnost. Sa svojom kompaktnom gradnjom, velikom specifičnom snagom i malim prečnikom okretenja taj autobus je još naročito ugodan za eksploraciju u gradskom saobraćaju.

Skelet karoserije izređen je od četverougaonih čeličnih cevi i otvorenih linijskih nosača. Delovi su međusobno zavareni, a čitav skelet je varen na rešetkasti nosač i s njim tvori nosivu celinu. Unutrašnja strana autobusa je izolovana tako, da je obložena sa protizvučnom masom. Pod je od slojevitih ploča i prekriven sa profilisanim plastikom. Na važnijim mestima u podu su izrađeni otvor, kojima je omogućen pristup ka pogonskim delovima vozila.

Sedišta gradičkog autobusa AS 3500 CM imaju skelet od čeličnih cevi. Sedala i nasloni su od slojevitih ploča ili lako tapecirana, što može kupac da bira.

Vrata na autobusu, koja se otvaraju pnevmatski, su izvedena u dve varijante. Prva je varijanta sa dvoje vrata, koja su četvorodelna, a druga varijanta je varijanta sa tri vrata, od kojih su prva i druga četvorodelna a zadnja dvodelna. Provetravanje i grejanje gradičkog autobusa AS 3500 CM je savremeno i efikasno. Vozilo grejemo spreda pomoću nezavisnih grejača a pozadi sa motornim grejanjem TAM. Nezavisne grejače možemo leti da upotrebimo i za provetravanje pored prozora i sistema za provetravanje na krovu.

Karoserija gradičkog autobusa se izrađuje u dve varijante: gradičko i prigradičko. Resored sedišta i mesta za stajanje je različit i zavisi od želje kupca. Ali najveća dopuštena kapaciteta mesta za putnike (sedišta i mesta za stajanje) je kod prigradske varijante 70 putnika, a kod gradske varijante 75 putnika.

Proizvođač pridržava sebi pravo eventualnih izmena na vozilu.



TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR