

AVTOBUS
AUTOBUS

AS 3500 D 125



MOTOR F6 L614

Motor F 6 L 614 je zračno hlajeni dieselski motor z vrtnično komoro. Ima šest valjev, ki so razvrščeni v obliki V pod kotom 90°. Efektivna moč motorja je pri 2300 min⁻¹ merjeno po DIN 70020 125 KS oziroma merjeno po JUS M.F2.025 121 KS. Pri 1200 min⁻¹ je maksimalni vrtilni moment motorja merjen po DIN 70020 46 kpm, merjen po JUS M.F2.025 pa 44,5 kpm.

Motor F 6 L 614 je zračno hlajen, zato je neobčutljiv za vročino in mraz. Je vzdržljiv in ekonomičen. Ob primerni negi deluje brez zastojev ter ima dolgo življenjsko dobo. Primeren je ravno za vgradnjo v avtobuse, saj je pokazal odlične rezultate v naših predhodnih tipih avtobusov A 3500 (Vesna) in AS 3500 (Janez).

MOTOR F 6 L 614

Štirivrtaktni zračno hlajeni dieselski motor z vrtnično komoro

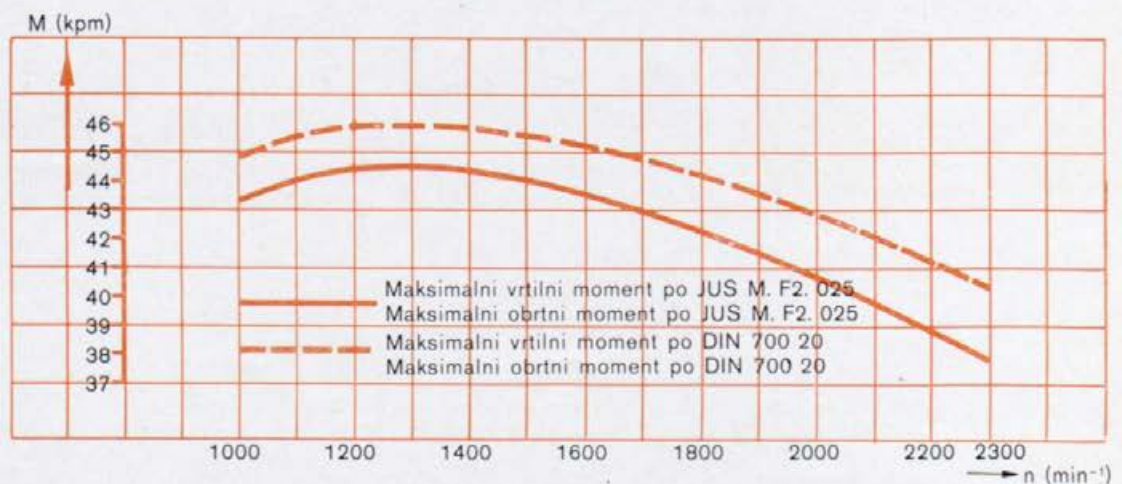
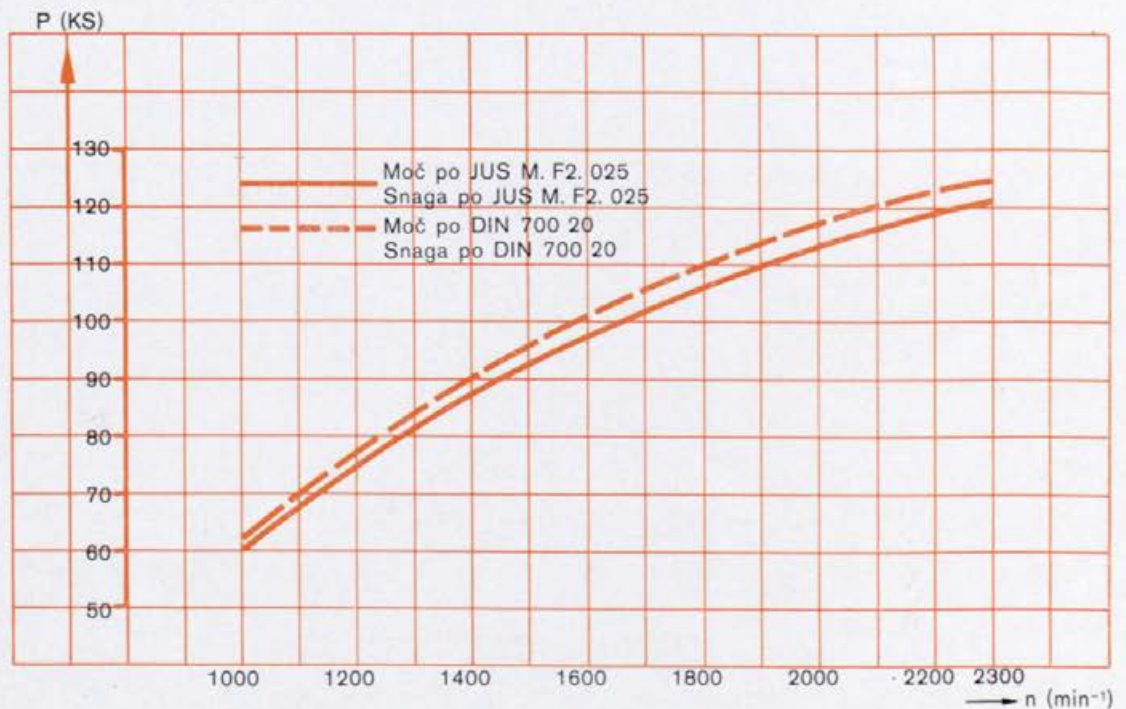
Razvrstitev valjev	»V« pod 90°
Število valjev	6
Premjer valja	110 mm
Gib bata	140 mm
Prostornina valjev	7983 cm ³
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2300 min ⁻¹ (po DIN 70020)	125 KS
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2300 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	121 KS
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1200 min ⁻¹ (po DIN 70020)	46 kpm
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1200 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	44,5 kpm
Maksimalna vrtilna hitrost	2300 min ⁻¹
Teža motorja	700 kp
Količina olja v karterju	8,5 l
Količina olja v hladilniku olja in cevovodih	2,5 l
Količina olja v hladilniku olja in cevovodih pri prvem polnjenju	5 l

Motor F 6 L 614 je vazdušno hlajeni dizel motor sa vihornom komorom. Ima šest cilindara koji su raspoređeni u obliku V pod uglom od 90°. Efektivna snaga motora pri 2300 min⁻¹ mereno po DIN 70020 iznosi 125 KS, odnosno mereno po JUS M.F2.025 121 KS. Maksimalni obrtni moment motora pri 1200 min⁻¹ meren po DIN 70020 iznosi 46 kpm, a meren po JUS M.F2.025 iznosi 44,5 kpm. Motor F 6 L 614 je vazdušno hlajen, stoga je neosetljiv za vročino i mraz. Izdržljiv je i ekonomičan. Uz primernu negu djeluje bez zastajanja i postiže dug životni vek. Pogodan je baš za ugradivanje u autobuse, a postigao je odlične rezultate u našim prethodnim tipovima autobusa A 3500 (Vesna) i AS 3500 (Janez).

MOTOR F 6 L 614

Cetvorvrtaktni vazdušno hlajeni dizel motor sa vihornom komorom

Raspored cilindara	V pod 90°
Broj cilindara	6
Prečnik cilindra	110 mm
Hod klipa	140 mm
Zapremina cilindra	7983 cm ³
Efektivna snaga pri obrtni brzini 2300 min ⁻¹ (po DIN 70020)	125 KS
Efektivna snaga pri obrtni brzini 2300 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	121 KS
Maksimalni obrtni moment pri obrtni brzini 1200 min ⁻¹ (po DIN 70020)	46 kpm
Maksimalni obrtni moment pri obrtni brzini 1200 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	44,5 kpm
Maksimalna obrtna brzina	2300 min ⁻¹
Težina motora	700 kp
Količina ulja u karteru	8,5 l
Količina ulja u hladnjaku ulja i vodovima	2,5 l
Količina ulja u hladnjaku ulja i vodovima kod prvog punjenja	5 l



TEHNIČNI PODATKI

Motor
Sklopka: — tip
— označba
Menjalnik: — vrsta
— označba

Prestavna razmerja:
— v I. prestavi
— v II. prestavi
— v III. prestavi
— v IV. prestavi
— v V. prestavi
— v vzvratni prestavi
Vrsta olja v menjalniku
Količina olja v menjalniku
Zadnja prema: — sistem ozobja
— vrsta olja v diferencialu
— količina olja v diferencialu
Krmilni mehanizem
Najmanjši premer kroga sledi najbolj oddaljenega kolesa
Najmanjši premer obračanja vozila
Posoda za gorivo: — prostornina
— zaloga goriva
Zavore: — nožna zavora
— ročna zavora
— motrska zavora

Kolesa: — označba platišč
— pnevmatike (plošč in zračnica)
— tlak v pnevmatikah: — prednjih
— zadnjih

Teža vozila (po JUS M. N0.012):
Teža praznega vozila
Dovoljena skupna teža
— pri neomejeni hitrosti (brez stojšč)
— pri hitrosti vozila do 60 km/h (s stojšč)
Poraba goriva na 100 km (normalna)
Poraba olja na 100 km (maksimalna)

Premagovanje vzponov in maksimalne hitrosti v posameznih prestavah:
— v I. prestavi
— v II. prestavi
— v III. prestavi
— v IV. prestavi
— v V. prestavi

Električna oprema:
Napetost električne napeljave
Akumulatorska baterija: — napetost
— kapaciteta
Število akumulatorskih baterij
Sirena

F 6 L 614
enolamelna, suha —
s hidravličnim aktiviranjem
G 350 K
petstopenjski
sinhroniziran
Z 5 35 S

6,74
3,90
2,26
1,536
1
6,20
Hypenol SAE 90
4,5 l
»Gleason«
4,78 (45 zob : 9 zob)
Hypenol SAE 90
4 l
ZF Gemmer GD 58

19,8 m
22 m
200 l
25 l
zračno-hidravlična
na vsa kolesa
mehanska na zadnji
kolesi
pnevmatsko odpiranje
in zapiranje zaklopki
v izpušnih kolektorjih
motorja
7,00 — 20
9,00 — 20 eHD (ojačane)
5,75 kp/cm²
5,75 kp/cm²

7950 kp
11.200 kp
12.400 kp
23—26 l
0,35 l

13,3 km/h
22,8 km/h
39,3 km/h
58,15 km/h
89,1 km/h

12/24 V
12 V
180 A h
2
dvoglasna in enoglasna
R. C.

TEHNIČKI PODACI

Motor
Kvačilo: — tip
— oznaka
Menjač: — vrsta
— oznaka

Prenosni odnosi:
— u I. brzini
— u II. brzini
— u III. brzini
— u IV. brzini
— u V. brzini
— u povratnom hodu
Vrsta ulja u menjaču
Količina ulja u menjaču
Zadnja prema: — sistem ozupčenja
— vrsta olja u diferencialu
— količina olja u diferencialu
Upravljački mehanizem
Najmanji prečnik kroga koji čini trag najudaljenijeg točka
Najmanji prečnik okretanja vozila
Sud za gorivo: — zapremina
— zeliha
Kočnice: — nožna kočnica
— ručna kočnica
— motrska kočnica

Točkovi: — oznaka naplataka
— gume (spoljšanje i unutrašnje)
— pritisak u gumama — prednjim
— zadnjim

Težina vozila (po JUS M.N0.012):
Težina praznog vozila
Dozvoljena ukupna težina
— pri neograničenoj brzini (bez stojšča)
— pri brzini do 60 km/h (sa stojščima)
Potrošnja goriva na 100 km (normalna)
Potrošnja ulja na 100 km (maksimalna)

Savladavanje uspona i maksimalne brzine u pojedinim stepenima prenosa
— u I. brzini
— u II. brzini
— u III. brzini
— u IV. brzini
— u V. brzini

Elektro instalacije:
Napona elektro instalacije
Akumulator — napon
— kapacitet
Broj akumulatora
Sirena

F 6 L 614
jednotamelno, suho,
sa hidravličnim
aktiviranjem
G 350 K
petostopenjski sinhro-
nizovan
Z 5 35 S

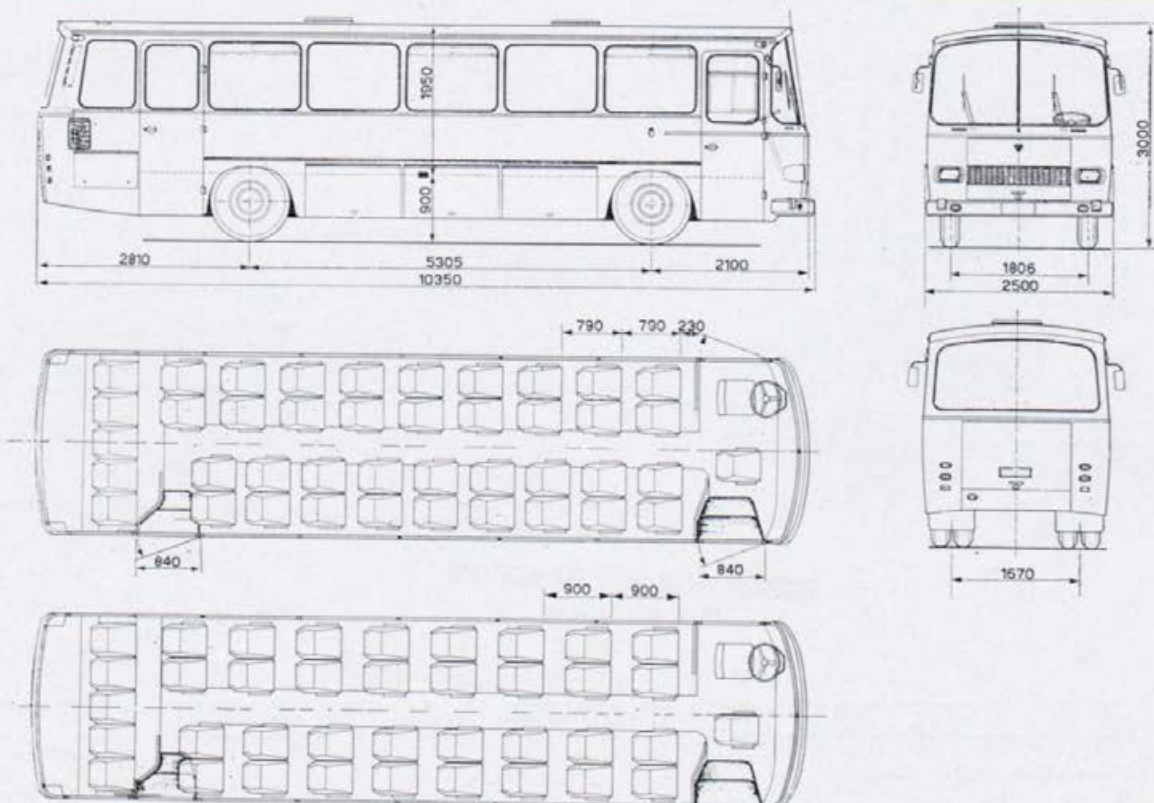
6,74
3,90
2,26
1,536
1
6,20
Hypenol SAE 90
4,5 l
Gleason
4,78 (45 zuba : 9 zubi)
Hypenol SAE 90
4 l
ZF Gemmer GD 58

19,8 m
22 m
200 l
25 l
vazdušno-hidravlična
na sve točkove
mehanična na zadnje
točkove
pnevmatsko otvaranje i
zatvaranje zaklopki u
ispušnim kolektorima
motorja
7,00 — 20
9,00 — 20 eHD (ojačane)
5,75 kp/cm²
5,75 kp/cm²

7950 kp
11.200 kp
12.400 kp
23—26 l
0,35 l

13,3 km/h
22,8 km/h
39,3 km/h
58,15 km/h
89,1 km/h

12/24 V
12 V
180 A h
2
dvoglasna i jednoglasna
R. C.



AVTOBUS AS 3500 D 125 AUTOBUS AS 3500 D 125

Varen, udoben in lep

AS 3500 D 125 je novo vozilo iz znane družine Tamovih avtobusov. V njegovi konstrukciji so združene izkušnje preteklih modelov in novosti, ki jih je prinesel razvoj. Je sodobno zasnovano vozilo, ki omogoča varno in udobno vožnjo ter ugaja s svojo lepoto.

Ogradje karoserije je izdelano iz štirioglatih jeklenih cevi in odprtih pločevinastih nosilcev. Deli so med seboj zvarjeni, celo ogródje pa je priverjeno na predatni okvir in tvori z njim nosilno celoto. Za oblogo karoserije je poleg pločevine, lesomala, vezanih plošč in polivinilske kože izdatno uporabljen polyester, ki se da lepo oblikovati, predvsem pa je lahek.

Vsa vrata avtobusa imajo nove varnostne ključavnice, vrata prtljažnikov in baterijskih prostorov pa tudi nove gumijevе tečaje.

Okna so premična in nepremična. Pri premičnih oknih se odpira gornja četrtina okna, kar pripomore poleg že vgrajenih prezračevalnih sistemov k še boljšemu zračenju.

Med obema osemema je 6 prtljažnih prostorov s skupno prostornino 5 m³. Obloženi so s podolgitom ter obiti z lesenimi letvicami tako, da nimajo ostrih robov. Z zunanje strani so obrizgani s tesnilno snovjo ter tesnjeni z gumijastimi trakovi tako, da je prtljaga zaščiten pred prahom in vodo.

Posebna pozornost je posvečena notranjosti avtobusa. Sedeži so tapacirani in razmešeni v avtobusu odvisno od izvedbe. V potniškem prostoru je vgrajena vrsta drobnjarij, ki potniku lepšajo in krajšajo vožnjo ter mu delajo potovanje prijetno. Omenimo samo individualne prezračevalne naprave, radioaparati, oprijemne ročaje, pepelnike, zavese na oknih in tako dalje.

Voznikovo mesto je opremljeno s posebnim sedežem, armaturna plošča pa z instrumenti, ki jih voznik potrebuje za varno vožnjo.

Avtobus AS 3500 D 125 ima kombinirano gretje oziroma zračenje. Ena grelna naprava je nameščena spredaj ter dovaja topel zrak po kanalih, ki sta speljana ob roboh karoserije v potniški prostor. Druga grelna naprava pa segreva samo prostor ob vozniku ter obe vetrobranski stekli. Za gretje lahko uporabljamo tudi topel zrak, ki ga zajemamo z dvema zjemalnikoma na zračno hlajenem motorju. To je tako imenovano motorsko gretje.

Obe grelni napravi se lahko uporabljata tudi za prezračevanje. Da bi pa bilo le-to čimbolj učinkovito, lahko uporabljamo še dve stropni prezračevalni loputi, čelni prezračevalni sistem z zamreženimi stropnimi režami ter dva odzračevalnika.

Proizvajalec si pridržuje pravico do morebitnih sprememb na vozilu.

Siguran, udoben i lep

AS 3500 D 125 je novo vozilo iz poznate porodice Tamovih avtobusov. U njegovoj konstrukciji sjedinjena su iskustva bivših modela sa novostima koje donosi razvitak. To je savremeno konstruirano vozilo koje nudi sigurnu i udobnu vožnju te imponuje svojom lepotom.

Skelet karoserije izrađen je od četvorouganih čeličnih cevi i otvorenih limenih nosača. Delovi su međusobno varení, a čitavi skelet je varen na rešetani nosač i s njim tvori nosivu celinu. Za oblogu karoserije je osim lima, lesomala, slojevitih ploča i kože od polovinila u izdatnoj meri upotrebljen polyester koji može lepo da se obrađuje, a pre svega je lak.

Na svim vratima avtobusa nalaze se nove sigurnosne brave, a na vratima boksova za prtljag i akumulatore takode nove gumene šarke.

Prozori su pomični i nepomični. Na pomičnim prozorima otvara se gornja četvrtina, što omogućava uz već ugrađen sistem provetrevanja još efikasnije vetrenje.

Između obe osovine nalazi se šest boksova za prtljag ukupne zapremine 5 m³. Obloženi su podolgitom i obijeni drvenim letvicama te nemaju oštih ivica. S spoljašnje strane prskani su masom za zaptivanje i zaptiveni gumenim trakama, te je prtljag zaštićen od vode i prašine.

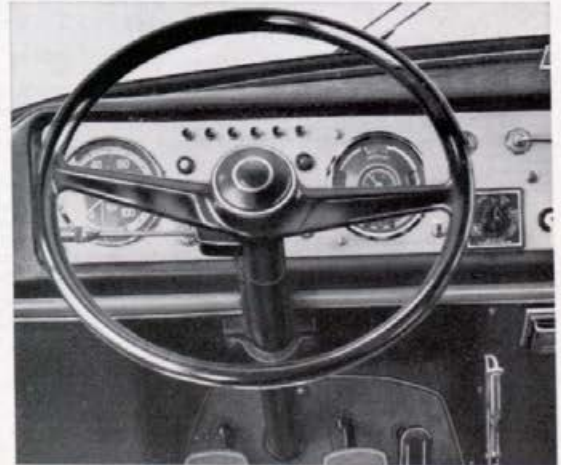
Naročita pažnja posvećena je unutrašnjosti avtobusa. Sedišta su tapacirana i smeštena u avtobusu kako zahteva model. U odeljku za putnike ugrađen je niz sitnica koje putniku ulepšavaju i skraćuju vožnju i čine mu putovanje prijatnijim. Da napomenemo samo individualni uređaj za provetrevanje, radioaparati, držače, pepeljare, zavese na prozorima itd.

Mesto za vozača opremljeno je naročitim sedištem, a armaturna ploča instrumentima koji su vozaču potrebni za vreme vožnje.

U avtobusu AS 3500 D 125 ima kombinovano grejanje odnosno provetrevanje. Jedan uređaj za grejanje je smešten spreda i dovodi topao vazduh po kanalima koji su sprovedeni duž karoserije, do mesta za putnike. Drugi uređaj za grejanje zagrejava samo mesto za vozača i oba vetrobrana. Za grejanje može da se upotrebi i topao vazduh koji zahvatamo pomoću naročitih sprava na vazdušno hlajenom motoru. To je tako zvano motorsko grejanje.

Oba uređaja za grejanje mogu se upotrebiti i za provetrevanje. A da bi provetrevanje bilo što efikasnije, mogu da se upotrebe dva priklopca, koji se nalaze na krovu, a isto još i čeoní sistem za provetrevanje sa krovnim šuplinama, koje su pokrivene mrežom, i dve oduške za vazduh.

Proizvođač pridržava sebi pravo eventualnih izmena na vozilu.



VISOKOŠOLSKA IN STUDIJSKA KNJIŽNICA
MARIBOR

dt 13473 - XVIII

TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR