



TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR

AVTOBUS — AUTOBUS AS 3500 CM

Ta sodobni avtobus modernega videza je namenjen mestnemu in primestnemu prometu. Zaradi svoje proporcionalnosti in vsklajenosti ter ugodne specifične moči in majhnega premera obračanja je avtobus AS 3500 CM živahno in okretno vozilo.

Poganja ga 6 valjni zračno hlajeni dieselski motor s 125 KS. Menjalnik je 5 stopenjski in sinhroniziran. Zračno hidravlične zavore delujejo na vsa štiri kolesa in omogočajo učinkovito, vendar mehko zaviranje, kar je posebno ugodno pri prevozih potnikov v mestu.

Karoserija se izdeluje v dveh izvedbah: mestni in primestni. Mestna izvedba ima 28 sedežev in 52 stojišč ter sedež za voznika, primestna pa 33 sedežev in 34 stojišč ter sedež za voznika. Potniki vstopajo skozi prednja vrata, ki so tako široka, da omogočajo hkrati vstop dveh osebam, kar povečuje manipulacijo potnikov.

Prezračevanje in gretje avtobusa je sodobno in učinkovito. Pozimi grejemo vozilo s pomočjo neodvisnih grelcev spredaj, zadaj pa z motorskimi gretjem TAM. Neodvisne grelce lahko uporabimo poleti tudi za prezračevanje, poleg sistema strešnih prezračevalcev in oken.

Karoserija: Autokaroserija, Novi Sad

Ovaj savremeni autobus modernog izgleda, namenjen je gradskom i prigradskom saobraćaju. Zbog proporcionalne i uskladjene gradje, povoljne specifične snage i malog prečnika okretanja vozila, autobus AS 3500 CM je temperamentno i okretno vozilo.

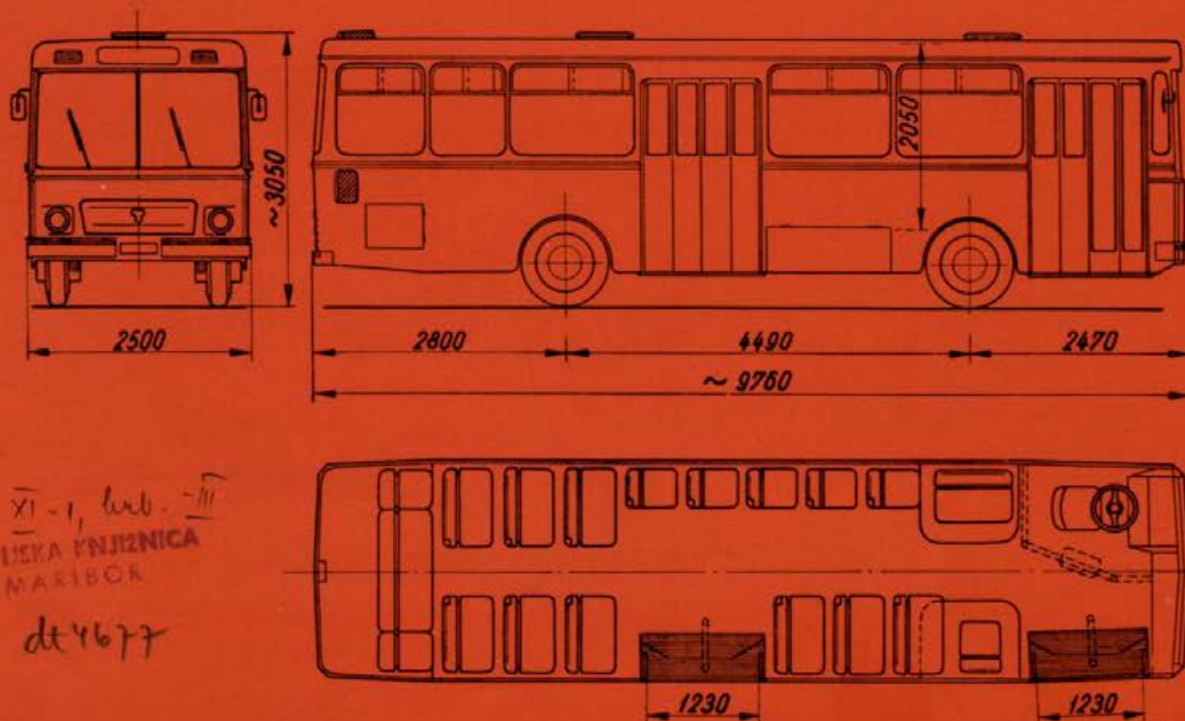
Za pogon mu služi vazdušno hladjeni Diesel motor sa 6 cilindra i 125 KS. Menjač je sa pet stepeni prenosa, sinhronizovanih. Vazdušno hidravlične kočnice dejstvuju na sva četiri točka i omogućavaju efikasno ali ujedno i postepeno kočenje, što je naročito pogodno pri prevozu putnika po gradu.

Karoserija se izradjuje u dve variante: u gradskoj i prigradskoj. Gradska varianta ima 28 sedišta, 52 mesta za stajanje, 1 sedište za vozača; prigradska varianta ima 33 sedišta, 34 mesta za stajanje i sedište za vozača. Putnici ulaze u vozilo kroz prednja vrata, koja su toliko široka, da omogućuju istovremeni ulaz po dva putnika, što ubrzava ukrcajanje putnika.

Provetranje i grejanje autobusa savremeno je rešeno i veoma je efikasno. Zimi se vozilo zagreva spreda pomoću nezavisnih grejnih uređaja a pozadi sa motorskim grejanjem TAM.

Leti se mogu upotrebiti ovi uređaji i za provetranje, pored prozora i sistema za provetranje ugrađenog na krovu.

Karoserija: Autokaroserija Novi Sad



TEHNIČNI PODATKI

Dolžina vozila	9755 mm
Širina vozila	2500 mm
Višina neobremenjenega vozila	3150 mm
Medosje	4490 mm
Najmanjši premer kroga sledi koles	16,8 m
Število sedežev	28 + 1 (mestni)
	33 + 1 (primestni)
Število stojišč	52 (mestni)
	34 (primestni)
Skupno število mest (voznik + sedeži + stojišča)	81 (mestni)
	68 (primestni)
Največja koristna nosilnost	5200 kp
Dovoljena skupna teža	12 000 kp

MOTOR F 6 L 614

štiritaktni zračno hlajeni dieselski motor z vrtnično komoro

Razvrstitev valjev	V pod 90°
Število valjev	6
Premer valja	110 mm
Gib bata	140 mm
Prostornina valjev	7983 cm ³
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2300 min ⁻¹ (JUS M.NO.012)	125 KS
Kompresijsko razmerje	17,8
Maksimalna vrtilna hitrost	2300 min ⁻¹
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1200 min ⁻¹	46 kpm
Teža motorja	700 kp
Količina olja v karterju	8,5 l
Količina olja v hladilniku za olje in cevovodih	5 l

TEHNIČKI PODACI

Dužina vozila	9755 mm
Širina vozila	2500 mm
Visina neopterečenog vozila	3150 mm
Razmak osovina	4490 mm
Najmanjši prečnik okretanja vozila	16,8 m
Broj sedišta	28 + 1 (gradski)
	33 + 1 (prigradski)
Broj mesta za stajanje	52 (gradski)
	34 (prigradski)
Ukupan broj mesta (vozač + sedišta + mesta za stajanje)	81 (gradski)
	68 (prigradski)
Največa korisna nosivost	5200 kp
Dozvoljena ukupna težina	12 000 kp

MOTOR F 6 L 614

4-taktni vazdušno hladjeni Diesel motor sa vihornom komorom

Raspored cilindara	V pod 90°
Broj cilindara	6
Provt cilindara	110 mm
Hod klipa	140 mm
Zapremina cilindara	7983 cm ³
Efektivna snaga pri 2300 min ⁻¹ (JUS M.NO.012)	125 KS
Kompresijski odnos	17,8
Maksimalni broj obrtaja	2300 min ⁻¹
Maksimalni obrtni moment pri 1200 min ⁻¹	46 kpm
Težina motora	700 kp
Količina ulja u karteru	8,5 l
Količina ulja u hladnjaku za ulje i cevovodima	5 l