



TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR

## AVTOBUS — AUTOBUS AS 3500 C — DE LUXE

Avtobus AS 3500 C de luxe je vozilo namenjeno udobnemu prevozu potnikov na srednjih in dolgih turističnih potovanjih, za izlete, ekskurzije in podobne prevoze. Zmogljivost avtobusa je 35 udobnih ležalnih sedežev.

Vozilo poganja 6 valjni zračno hlajeni dieselski motor s 125 KS, ki s pomočjo 5 stopenjskega sinhroniziranega menjalnika dovoljuje premagovanje vzponov do 24 % in največjo hitrost 90 km/h.

Velika specifična moč motorja, medosje 4490 mm in najmanji premer kroga sledi koles 16,8 m, dajejo vozilu živahnost in okretnost tako v gostem prometu pri ogledu mest, kot na odprtih cestah in v gorah.

Na obeh straneh vozila so vgrajeni 4 zaprti prtljažni prostori, ki imajo prostornino 3,7 m<sup>3</sup>.

Avtobus AS 3500 C de luxe je vozilo namenjeno udobnom prevozu putnika na srednjim i dugim turističkim putovanjima, za izlete, ekskurzije i druge slične prevoze. Kapacitet avtobusa je 35 konfornih sedišta — ležaja.

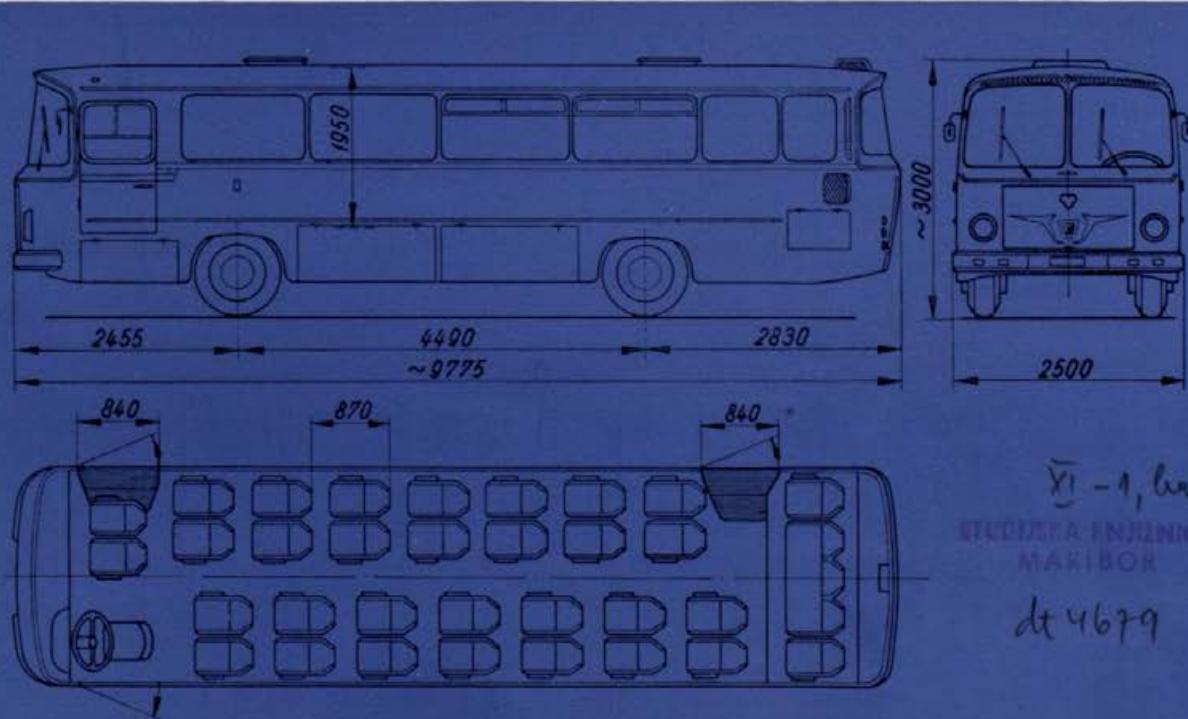
Za pogon avtobusa služi vazdušno hladjeni Diesel-motor sa 6 cilindara od 125 KS, koji pomoću sinhronizovanog menjaka sa pet stepeni prenosa, dozvoljava savladavanje uspona do 24 % i največu brzinu od 90 km/h.

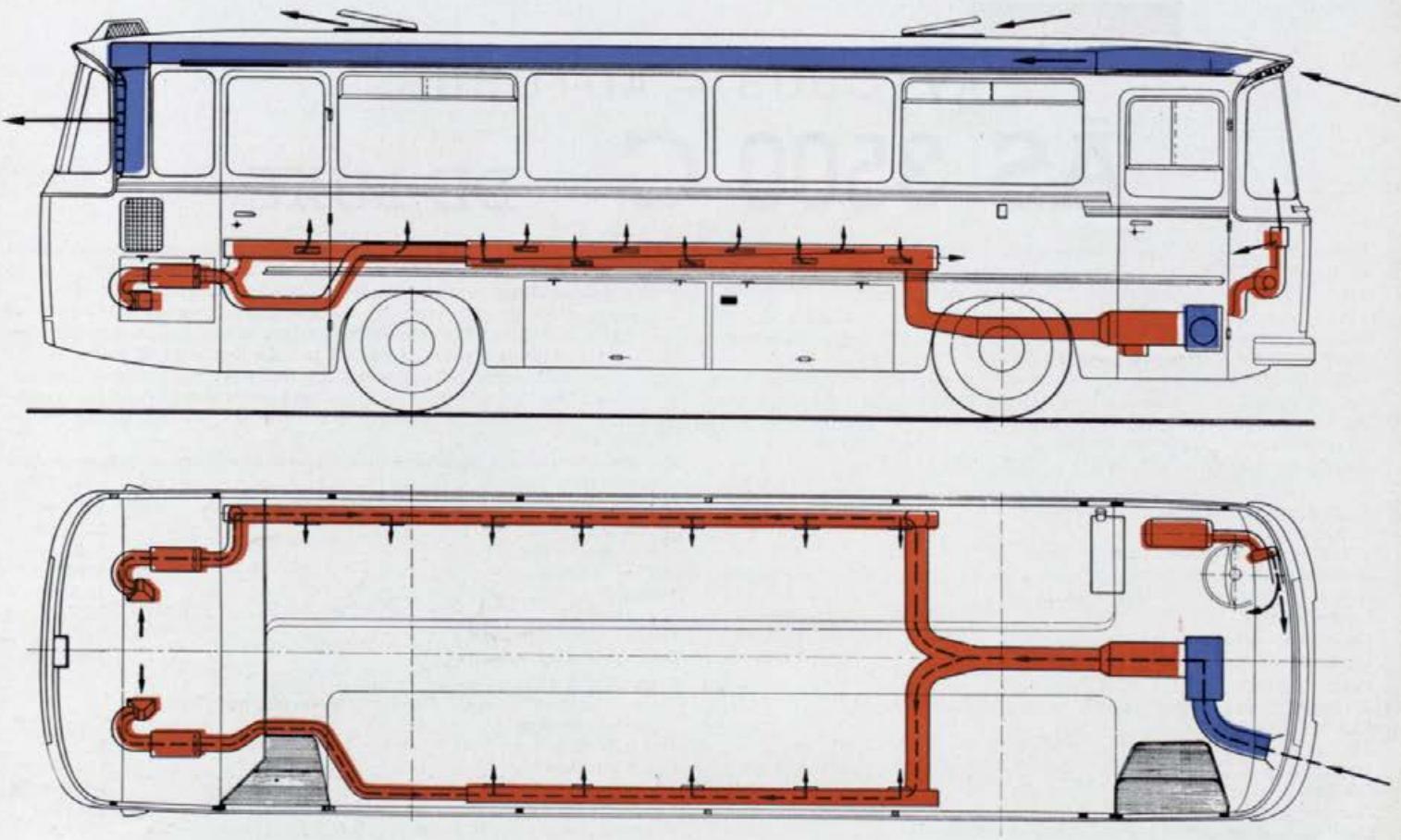
Velika specifična snaga motora, razmak osovina 4490 mm i najmanji prečnik okrejanja točkova 16,8 m, daju vozilu temperament i okretnost kako u gostem saobraćaju pri razgledanju gradova, tako isto i na otvorenim drumovima ili u planinama.

Sa obe strane vozila ugradjena su 4 zatvorena prostora za prtljag ukupne zapremine od 3,7 m<sup>3</sup>.

Dolžina vozila	9755 mm
Širina vozila	2500 mm
Višina neobremenjenega vozila	3000 mm
Medsosje	4490 mm
Najmanji premer kroga sledi koles	16,8 m
Število sedežev	35 + 1
Največja koristna nosilnost	3600 kp
Dovoljena skupna teža	10800 kp
<b>Motor F 6 L 614</b>	
štiritaktni zračno hlajeni dieselski motor z vrtinčno komoro	
Razvrstitev valjev	V pod 90°
Število valjev	6
Premer valja	110 mm
Gib bata	140 mm
Prostornina valjev	7983 cm <sup>3</sup>
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2300 min <sup>-1</sup> (JUS M.NO.012)	125 KS
Kompresijsko razmerje	17,8
Maksimalna vrtilna hitrost	2300 min <sup>-1</sup>
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1200 min <sup>-1</sup>	46 kpm
Teža motorja	700 kp
Količina olja v karterju	8,5 l
Količina olja v hladilniku za olje in cevovodih	5 l

Dolžina vozila	9755 mm
Širina vozila	2500 mm
Visina neopterećenog vozila	3000 mm
Razmak osovina	4490 mm
Najmanji prečnik okrejanja vozila	16,8 m
Broj sedišta	35 + 1
Najveća korisna nosivost	3600 kp
Dozvoljena ukupna težina	10800 kp
<b>Motor F 6 L 614</b>	
4-taktni vazdušno hladjeni Diesel motor sa vihornom komorom	
Raspored cilindara	V pod 90°
Broj cilindara	6
Provrt cilindara	110 mm
Hod klipa	140 mm
Zapremina cilindara	7983 cm <sup>3</sup>
Efektivna snaga pri 2300 min <sup>-1</sup> (JUS M.NO.012)	125 KS
Kompresijski odnos	17,8
Maksimalni broj obrtaja	2300 min <sup>-1</sup>
Maksimalni obrtni moment pri 1200 min <sup>-1</sup>	46 kpm
Težina motora	700 kp
Količina ulja u karteru	8,5 l
Količina ulja u hladnjaku za ulje i cevodimama	5 l





#### KLIMATSKE NAPRAVE

Posebnost tega avtobusa je nova ureditev klimatskih naprav. Grelne naprave so izvedene tako, da posebna pod voznikovim sedežem vgrajena JW-GV-30 naprava ogreva predvsem voznikov prostor in suši vetrobranska stekla. JW-GV-125 naprava, ki je vgrajena v sredini vozila pod sprednjo premo, je namenjena za ogrevanje notranjosti vozila.

Prav tako je namenjeno za gretje vozila tudi motorsko gretje TAM. Oba sistema tretja sta priključena na grelna kanala, ki sta speljana na podu ob stranskih stenah vozila. Kanala sta vzdolžno deljena in je spodnja polovica namenjena neodvisnemu, zgornja pa odvisnemu gretju.

Za prezračevanje vozila izkorističamo zajezeni tlak zraka, njegov pretok pa lahko povečamo z dvemi puhalci, ki sta vgrajeni v kanala za zračenje, nameščenima pod stropom, neodvisni gredni napravi lahko služita tudi kot ventilacijski napravi s skupno zmogljivostjo  $610 \text{ m}^3/\text{h}$  svežega zraka.

Izrabljeni zrak izhaja skozi izstopne odprtine, nameščene na zadnji steni vozila.

Dodatno ventilacijo omogočata dve stropni loputi ter pomicna okna.

#### KLIMATSKI UREDJAJ

Odlika tog autobusa je novo uredjenje klimatskih uredjaja. Uredaj za grejanje JW-GV-30 ugradjen je ispod sedišta vozača i zagreva u prvom redu mesto vozača i odmagljuje vetrobran. JW-GV-125 uredaj koji je ugradjen u sredini vozila ispod prvog mosta, namenjen je za zagrevanje unutrašnjosti vozila. Za zagrevanje unutrašnjosti vozila koristi se takodje motorsko grejanje TAM. Oba uredjaja za grejanje priključena su na kanale za grejanje, koji su smešteni na podu uz stranice vozila. Kanali su uzdužno podeljeni pa njihova donja polovina služi za motorsko grejanje a gornja za grejanje pomočnu navedenog uredjaja.

Za provetranje vozila koristi se prirodno strujanje vazduha pri kretanju vozila a njegov protok može se povečati još i sa dva ventilatora, koji su ugradjeni u kanalima za provetranje smeštenim ispod krova. Posebni uredaji koji služe za grejanje mogu se koristiti i za ventilaciju, ukupnog kapaciteta  $610 \text{ m}^3/\text{h}$  svežeg vazduha. Dodatnu ventilaciju putničkog prostora omogućavaju još i otvor na krovu a takodje i pomicni prozori.

- Karoserija: Avtomontaža, Ljubljana