

autobus

AS 3500

21-1, lab. 1

dt 3041





Avtobus AS-3500

Avtobusi postajajo vse bolj popularno prevozno sredstvo, zato tudi vedno več potnikov potuje z njimi. V primerjavi z drugimi prevoznimi sredstvi je vožnja z avtobusom zelo udobna in hitra. Med prve in največje proizvajalce avtobusov spada tudi jugoslovanska tovarna avtomobilov — Tovarna avtomobilov in motorjev Maribor. Proizvaja avtobuse za mestni promet, za medmestni promet in avtobuse v najelegantnejših turističnih izvedbah. Največje povpraševanje je po turističnih avtobusih AS 3500. Ta avtobus je grajen za prevoz potnikov na daljših relacijah. V avtobus AS 3500 vgrajujejo 4 taktni, 6 cilindrični zračno hlajeni dieselski motor F 6 L 614, ki razvija 125 KS. Vgrajen je v zadnjem delu avtobusa, na 100 km pa porabi 18,8 litra, po DIN 70030. Avtobus AS 3500 doseže največjo hitrost 89 km/h, potovanje s tem avtobusom pa je pravi užitek. Zaradi vgradnje motorja v zadnjem delu avtobusa in zaradi odlične zvočne izolacije, potniki komaj slišijo delovanje motorja. Avtobus AS 3500 je znan po elegantni in najsodobnejši obliki karoserije in po udobni notranjosti. Pri konstruiranju avtobusa so konstrukterji uporabili koncept samonosne predalčaste konstrukcije. Ta koncept uporabljajo v mnogih deželah Evrope, kjer je avtomobilska industrija zelo razvita. Zaradi samonosne konstrukcije je teža avtobusa AS 3500 znatno manjša, predali v spodnjem delu konstrukcije pa so uporabni za prtljago. Karoserijo za te ekonomične, elegantne, udobne in že poznane avtobuse izdeluje kooperant Tovarne avtomobilov in motorjev Maribor — podjetje Avtomontaža iz Ljubljane.



AS — 3500



TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR



ŠOFERSKI PROSTOR

V levem sprednjem delu je šoferski prostor, ki je zelo udoben. Šoferski sedež lahko pomaknemo naprej in nazaj, na levo in na desno. Panoramsko steklo omogoča šoferju velik razgled in s tem varno vožnjo. Na prednjem delu, nad šoferskim sedežem, je montirana ura, sončni žčitnik, ogledalo za gledanje notranjosti, levo in desno pa še ogledalo za gledanje nazaj. Desno od šoferskega sedeža je sedež za vodiča, zraven pa radijski sprejemnik z mikrofonom.

VOLAN

Tovarna vgrajuje v avtobuse AS 3500 volane ZF Gemmer — GD 58, ki omogočajo zelo lahko upravljanje avtobusa. Kolo volana, čigar premer znaša 500 mm, je prevlečen z belo plastično snovjo. S svojim estetskim izgledom tako še polepša notranjost avtobusa.

ZAVORE

V avtobus AS 3500 so vgrajene kombinirane zračno-hidravlične zavore. Ročna zavora deluje prek bowdena samo na zadnja kolesa, nožna pa na vsa štiri kolesa. S kombinacijo zračno-hidravličnih zavor je doseženo varno zaviranje. Vgrajeni zavorno-hidravlični valj zagotavlja 2 ločena zavorna krožna sistema, katera zavirata prednja in zadnja kolesa. V primeru okvare torej nikoli ne pride do popolnega prenehanja zaviranja; odpove lahko največ en par koles. V avtobus AS 3500 je vgrajena tudi motorna zavora, ki še povečuje varnost zaviranja. Z uporabo motorne zavore razbremenjujemo sistem zavor in varujemo zavorne obloge pred pretirano obrabo.

KLIMATSKE NAPRAVE

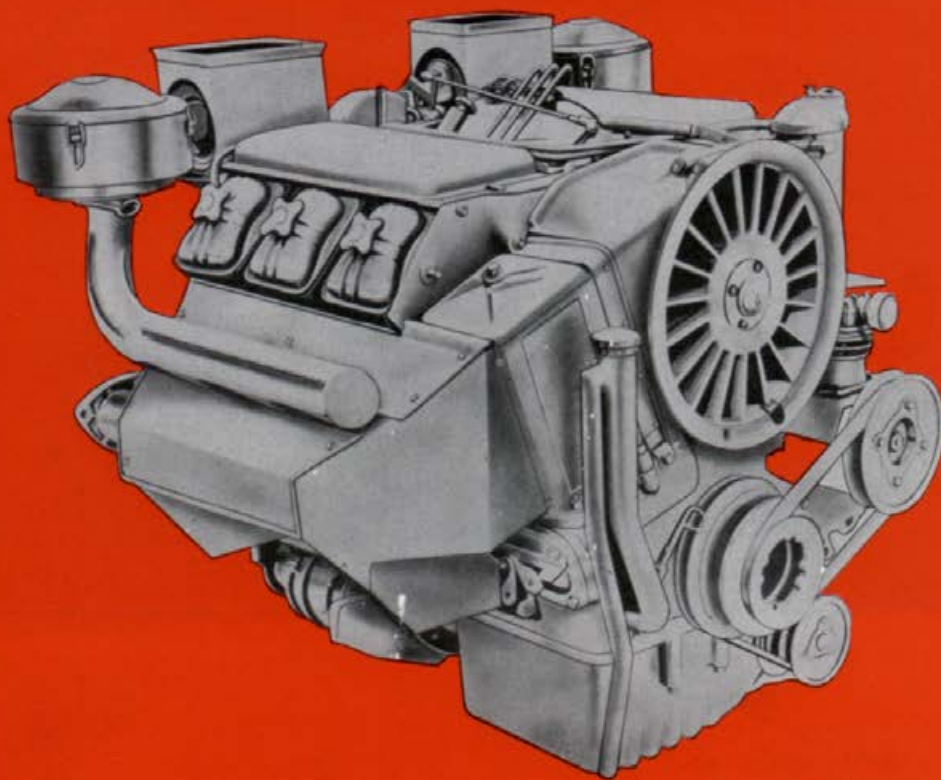
Grejte in zračenje avtobusa AS 3500 je odlično rešeno z Jugo Webasto napravo. Zračenje avtobusa so proizvajalci dosegli s pomičnimi okni, odprtino za zračenje na strehi in zadnjem delu vozila, delno pa tudi z Jugo Webasto napravo. Jugo Webasto klima naprava ima vgrajen ventilator, ki dovaja topli zrak na prednje šoferjevo steklo. Jugo Webasto gretje je izredno intenzivno, tako da odlično greje tudi v najhujši zimi. Grelci so montirani v sredini tako, da je ogrevanje notranjosti vozila enakomerno.



NOTRANJOST AVTOBUSA

Avtobus AS 3500 je poznan po svoji lepi in udobni notranjosti. Pulman sedeži (42 + 1) so prevlečeni z usnjem različnih barv, stranske in strešne površine pa so prevlečene s posebnimi materiali. V avtobus AS 3500 vgradi tovarna na zahtevo kupca radijski sprejemnik in mikrofonski, k stalni opremi pa spada zabojček za sanitetski material, zavese, ki ščitijo potnike pred sončnimi žarki, in pepelniki na zadnjih straneh sedežev. Po posebni želji kupcev izdeluje tovarna avtobuse AS 3500 tudi v turistični izvedbi.





MOTOR

Odličnim karakteristikam avtobusa so konstruktorji dodali še idealni pogonski agregat. To je 6-cilindrski zračno hlajeni dieselski motor F 6 L 614, ki razvija 125 KS. Ta motor je zelo elastičen v delovanju in je z visokim vrtilnim momentom 46 kpm pri 1200 obratih na minuto zelo primeren za vse, posebno še za gorske vožnje. Hlajenje tega motorja je zračno. Posebna turbina vsesava zrak in ga potiska med rebra valjev. Na ta način prihaja toplota motorja direktno na curek zraka. Vse motnje, ki se sicer pojavljajo pri občutljivem hladilniku in vodnem hlajenju, tako odpadejo.

PREDNOST ZRAČNEGA HLAJENJA

Znane svetovne tovarne avtomobilov vse pogosteje vgrajujejo v svoja vozila motorje z zračnim hlajenjem. Ti motorji imajo v primerjavi z vodno hlajenimi precejšnje prednosti. Naštajmo samo nekatere:

- gretje garaže ni potrebno
- pozimi ni nevarnosti, da bi voda v hladilniku zmrznila
- izpuščanje in nalivanje vode v hladilniku odpado
- razna kemična sredstva proti zmrzovanju niso potrebna
- ni usedlin vodnega kamna
- motorji z zračnim hlajenjem so vedno pripravljani za start.

PRTLJAŽNI PROSTOR

V spodnjem delu karoserije, v predalčasti konstrukciji, levo in desno pod podom so na vsaki strani trije zaprti prtljažni prostori.



DIFERENCIAL

V diferencial avtobusa AS 3500 moramo naliti 4 litre olja SAE 90. Prenos v diferencialu znaša 4,78 (9:43).



MENJALNIK

V avtobus AS 3500 je vgrajen 5-stopenjski sinhroniziran menjalnik tipa S 5-35. Prenos v prvi hitrosti znaša 6,75, v drugi 3,95, v tretji 2,41, v četrti 1,51 in v peti 1. V povratni vožnji (R) znaša prenos 6,06. V menjalnik nalijemo 4,5 litrov olja SAE 90.

ELEKTRIČNA OPREMA

Avtobus AS 3500 je opremljen z reflektorji in svetlobnimi telesi znane tovarne Saturnus iz Ljubljane. Električna instalacija je 12 V. V avtobus je vgrajen kvaliteten zaganjač in dva akumulatorja 12 V in 180 AH, serijsko vezana.





**Tovarna avtomobilov in motorjev
Maribor**

