

" 5. TMS RALLY VETERAN 86"

P R A V I L N I K

Ob 100 letnici avtomobila bo Tehniški muzej Slovenije pod pokroviteljstvom Autocommerca in s sodelovanjem AMZS in Skupščine občine Litija priredil 5. tradicionalni TMS RALLY VETERAN 86.

Datum prireditve: 27. september 1986

Prireditev bo ob vsakem vremenu.

Prireditelj si pridržuje pravico v celoti ali delno odpovedati prireditev zaradi nepredvidenih okoliščin oziroma višje sile.

Naslova prirediteljev:

Tehniški muzej Slovenije
Parmova 33
61000 Ljubljana
p.p. 80
tel. 317 588 ali 321 383

Autocommerce
Trdinova 4
61000 Ljubljana
tel. 323 578

Uradne ure: od 8.00 do 15.00 vsak delavnik razen sobote.

Namen prireditve

Namen prireditve je krepiti prijateljske stike med vozniki in ljubitelji starih motornih vozil iz različnih dežel ter spodbujati ohranjanje tehniške kulturne dediščine. Poseben namen letošnjega rallyja pa je proslavitev 100 letnice izdelave prvega avtomobila.

Tekmovanje bodo vodili predstavniki Autocommerca, AMZ Slovenije in Tehniškega muzeja Slovenije:

Direktor rallyja:

Anton BAJUK

Pomočnik direktorja:

Matjaž GABERŠEK

Sekretar rallyja:

Katja MARC

Verifikacija:

Katja MARC in Andrej KRBAVČIČ

Predstavitev vozil:

Andrej KRBAVČIČ

Časovne in prehodne kontrole, točnostna vožnja, spretnostne preizkušnje

AMTK Ljubljana, AMD Litija

Izračun rezultatov:

Matjaž GABERŠEK

Akti, katerim se prirediteljev podreja

- Zakon o varnosti cestnega prometa
- Kodeks etike udeležencev v cestnem prometu
- Odločba Republiškega sekretariata za notranje zadeve
- Mnenje AMZS in potrdilo o ustreznosti pravilnika
- Avtokarta Slovenije
- Pravilnik 5. tradicionalnega tms rallyja veteran 86 (v nadaljevanju Pravilnik)

Tolmačenje pravilnika je v skladu s pravilnikom AMZJ in AMZS za rally tekmovanja.

Tolmačenje pravilnika si pridržujeta prireditelja oz. žirija tekmovanja. Vse spremembe pravilnika, kakor tudi dopolnila, veljajo kot sestavni del pravilnika.

Razredi

Tekmovalci bodo razvrščeni v štiri razrede glede na letnico izdelave vozila po klasifikaciji FIVE:

- | | |
|-------------|--|
| I. razred | avtomobili in motorna kolesa izdelana do leta 1918 |
| II. razred | avtomobili in motorna kolesa izdelana v letih 1919 do 1930 |
| III. razred | avtomobili in motorna kolesa izdelana v letih 1931 do 1945
a) civilna vozila
b) vojaška vozila |
| IV. razred | avtomobili izdelani v letih 1946 do 1960 |

Število vozil na rallyju bo omejeno na 100.

Prijave:

Tekmovalci naj pošljejo prijavo na Tehniški muzej Slovenije, 61000 Ljubljana, Parmova 33, p.p. 80. Obrazci za prijavo bodo na razpolago v pisarni Tehniškega muzeja, razposlani pa bodo tudi vsem doslej prijavljenim po pošti.

V prijavnici morajo biti izpolnjeni vsi podatki, sicer ne bo veljavna. Rok prijave je do vključno 1. septembra 1986. Prijavi mora biti priložena tudi fotografija vozila v velikosti 9 x 13 cm, ki je ne vračamo in kopija potrdila o vplačani kotizaciji din 3.500,- na tekoči račun Autocommerca:

Autocommerce, tozd Trgovina z avtomobili in deli
št. 50100-601-13502'

z oznako "za 5. tradicionalni tms rally veteran 86"

Za vplačano kotizacijo prejme vsak voznik naslednje: kosilo na Bogenšperku, katalog rallyja, diplomu o udeležbi, plaketo rally veteran 86 in morebitno nagrado za uspeh na tekmovalnem delu rallyja.

Pravico do vplačila kotizacije ima tudi sovoznik in morebitni ostali spremljevalci in sicer 2.000,- din, za kar prejmejo kosilo na Bogenšperku.

Kotizacije ne bomo vračali, razen v primerih, ko posameznega prijavljenca ne bomo mogli uvrstiti med tekmovalce, zaradi omejitve števila vozil na 100. Prireditelj si pri uvrščanju vozil na tekmovanje pridržuje pravico, da daje prednost tistim, za katere bo na osnovi prejetih podatkov in fotografij mogoče ugotoviti, da v večji meri ustrezajo originalnemu stanju in so hkrati tudi bolje ohranjena in starejša.

Program rallyja - časovna razporeditev

1. september	zadnji rok za prijave
15. september	potrditev prijav
27. september	od 8.00 do 10.00 verifikacija prijavljenih tekmovalcev
	ob 10.00 štart prvega tekmovalca Vegova ul., Ljubljana
	ob 15.00 razglasitev rezultatov grad Bogenšperk

Itinerer rallyja

		km
Štart	Ljubljana, Vegova ul.	00
SV	Ljubljana, Trg osvoboditve Titova ulica Obvoznica Črnuška vpadnica	
	Križišče na vpadnici	8,2
	Zasavska cesta	
TV (500 m - 60 sek.)	Zasavska cesta (nadvoz pri Podgorici)	13,4
PK	Senožeti (avtobusna postaja)	24,5
ČK 1	Litija (Valvasorjev trg)	40,7
ČK 2. CILJ	grad Bogenšperk	48,2

Oznake:

SV - spretnostna vožnja (glej priloženo skico!)

TV - točnostna vožnja: v 60 sekundah mora tekmovalec prevoziti 500 m. Tekmovalec starta z vžganim motorjem, ustavljanje v coni točnostne vožnje je prepovedano, za ciljno črto se mora tekmovalec ustaviti na parkirnem prostoru (izvozu), kjer se mu vpiše število kazenskih točk in s podpisom potrdi prevožena TV.

PK - prehodna kontrola: tu bodo morali tekmovalci opraviti ustni test (tri vprašanja v zvezi s 100 letnico avtomobila). Rezultati bodo takoj vpisani v kontrolni karton.

ČK - časovna kontrola: prihod v ČK 1 mora biti točen. V ČK 2 lahko tekmovalec vstopi pred predpisanim časom brez penalizacije. Zamuda pa se v ČK 1 in ČK 2 penalizira.

Okvirne povprečne hitrosti za posamezne razrede so:

I. razred	20 km/h
II. razred	30 km/h
III. razred a in b	40 km/h
IV. razred	45 km/h

Penalizacija (točkovni sistem), ocenjevanje in plasma

Na rallyju bodo posamezne tekmovalce ocenjevali na osnovi kazenskih točk, zbranih na vseh elementih rallyja. Najboljši bo tisti posameznik, ki bo zbral najmanjše število kazenskih točk.

1. Vsaka minuta prezgodnjega ali prepoznega štarta v Ljubljani	10 točk
2. Vsaka minuta prezgodnjega ali prepoznega prihoda v ČK 1	10 točk
Vsaka minuta prepoznega prihoda v ČK 2 na cilju v Bogenšperku	10 točk
3. Vsak premaknjen ali podrt kegelj na spretnostni preizkušnji	5 točk
4. Vsaka povožena ali premaknjega opeka na spretnosti preizkušnji	5 točk
5. Na vsej širini in dolžini prevožena deska na spretnostni preizkušnji	5 točk
6. Napačen odgovor na testno vprašanje	5 točk
7. Vsaka sekunda nad ali pod določenim časom točnostne vožnje	1 točka
8. Vsako odstopanje od predpisane smeri vožnje in ustavljanje na točnostni vožnji	25 točk
9. Izguba rally tablice	50 točk
10. Nepotrjen ali izgubljen kontrolni list	diskvalifikacija
11. Vnašanje podatkov ali prevare v zvezi s kontrolnim listom	diskvalifikacija
12. Nešportno obnašanje tekmovalca	diskvalifikacija
13. Vožnja skozi cilj s tujo pomočjo	diskvalifikacija

Štartne številke, obeleževanje vozila, reklame in napisi

Udeleženci se s prijavo obvežejo, da bodo pritrdili na vozilo štartno številko in morebitno reklamno gradivo. Teh oznak v času prireditve ne bodo smeli odstraniti z vozila.

Verifikacija vozila

Verifikacija omogoča prireditelju pregled nad sodelujočimi, zato bo moral vsak tekmovalec pred štartom predložiti naslednje dokumente:

- potrditev prijave
- potrdilo o plačani kotizaciji.

Vsak tekmovalec prejme ob verifikaciji na štartu v Ljubljani (Vegova ul. pri Trgu francoske revolucije) dne 27.9.1986 od 8.00 do 10.00 ure kontrolni karton, tekmovalne tablice, bone za prehrano ter ev. drugo gradivo.

Vsak voznik osebno odgovarja, da izpolnjuje vse pogoje cestnoprometnih predpisov (veljavno vozniško dovoljenje, registracija vozila itd.). Posebno opozarjamo, da tablica "Preizkušnja" ne odvezuje voznika, oziroma lastnika vozila od odgovornosti za prometno varnost vozila.

Kontrolni karton in predvidena trasa

Kontrolni karton omogoča prireditelju preverjati pravilnost vožnje po predpisani trasi in drugih pogojev rallyja.

Izbira cest in cestišča je predlagana kot idealna varianta, od katere ni odstopanja. Smer vožnje je razvidna iz priloge, kjer so označeni vsi pomembni kraji odcepi ali smeri.

V vsakem primeru pa bo moral vsak tekmovalec voziti skozi vse kontrolne točke v predvideni smeri.

Žirija

Žirijo tekmovanja bodo sestavljali:

- direktor rallyja
- predstavnik Tehniškega muzeja Slovenije
- predstavnik AMZS

Žirija bo reševala tudi vse morebitne spore oziroma bo verificirala rezultate tekmovanja. Direktor rallyja bo hkrati tudi predsednik žirije.

Glasovanje bo javno in veljala bo večina glasov.

Nagrade

Trije prvouvrščeni tekmovalci v vsakem razpisanem razredu bodo prejeli pokale oziroma plakete in sicer posebej avtomobilisti in motoristi. Razen tega bodo podelili še nekaj nagrad, kot n.pr. najstarejšemu udeležencu, najboljši ženski voznici, vozniku iz najbolj oddaljenega kraja itd. Vsak tekmovalec pa bo dobil spominsko diplomu, plaketo letošnjega rallyja in še nekaj priložnostnih spominskih daril.

Protesti in pritožbe

Morebitne pritožbe tekmovalcev bo treba vložiti pri prireditelju najpozneje 30 minut po razglasitvi uradnih rezultatov. Vlogi bo treba priložiti 5.000,- din kavcije. Ta bo vrnjena v primeru, da bo pritožba utemeljena, sicer pa bo zadržana v korist fonda za pripravo in izvedbo rallyja.

Prehodne in končne določbe

Glede na dejstvo, da bo celotno tekmovanje potekalo v razmerah rednega prometa in dosledno v skladu s cestnoprometnimi predpisi, prireditelj ne prevzema nobene odgovornosti za morebitne poškodbe tekmovalcev, vozil, kakor tudi ne za poškodbe ali škodo proti tretji osebi.

S prijavo za rally se tekmovalci obvezujejo, da bodo dosledno upoštevali ta pravilnik z vsemi členi in dopolnili in da bodo vozili na lastno odgovornost.

"TMS RALLY VETERAN 86"

Direktor: Anton Bajuk



TEHNIŠKI MUZEJ SLOVENIJE

Direktor: Marjan Vidmar

