



VOZILA ZA VOZNIKE "B" KATEGORIJE
VOZILA ZA VOZACE "B" KATEGORIJE

TOVORNJAK S PODALJŠANO KABINO •
KAMION SA PRODUŽENOM KABINOM

TAM 75 T 3 BE

TOVORNJAK • KAMION

TAM 75 T 3

KOMBI-BUS • KOMBI-BUS

TAM 75 A 5

FURGON • FURGON

TAM 75 T 3 F



ZIV-TAM

TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR n. sol. o.



TAM 75 T 3 B

Kamion TAM 75 T 3 B je vozilo koje je namenjeno brzom prevozu robe u gustom gradskom saobraćaju i na kraćim relacijama jer je u tu svrhu i odgovarajuće građen. Zbog malog razmaka osovina i velikog ugla okretanja prednjih točkova, vozilo je veoma okretno i jednostavno za manevrisanje i parkiranje.

Prednja osovina opremljena je stabilizatorom, koji ublažava bočno naginjanje vozila.

Kabina je čelične konstrukcije, tipa trambus sa panoramskim vetrobranskim staklom a unutrašnjost je izrađena sa zvučnom izolacijom da buka motora ne ometa vozača. Sanduk je od drveta, zadnja i obe bočne stranice mogu se otvarati.

Nadgradnjo izdeluje • Nadogradnjo izrađuje
ZIV TAM

Tovarna avtomobilov in motorjev Maribor, n.sol.o.

TAM 75 T 3 B

Tovornjak TAM 75 T 3 B je vozilo, ki je namenjeno za hiter prevoz blaga v gostem mestnem prometu in na krajših razdaljah, ker je tudi temu primerno grajeno.

Zaradi majhnega medosja in velikega kota obračanja prednjih koles je vozilo zelo okretno in enostavno pri manevriranju in parkiranju.

Prednja prema je opremljena tudi s stabilizatorjem, ki blaži stransko nagibanje vozila.

Kabina je jeklene konstrukcije in trambusne oblike s panoramskim vetrobranskim steklom, notranjost pa protizvočno izolirana, da ropot motorja ne moti voznika.

Zaboj je iz lesa, zadnjo in obe stranski stranici je mogoče odpirati.



TAM 75 T 3 BE

Tovornjak TAM 75 T 3 BE s podaljšano kabino je namenjen za hiter prevoz manjšega tovora in ekipe delavcev na delovišča, oziroma teren. Zaradi majhnega medosja in premera obračanja vozilo je zelo okretno za manevriranje ter parkiranje na ozko odmerjenih prostorih.

Kabina je jeklene konstrukcije in trambusne oblike s panoramskim vetrobranskim steklom.

Jeklen zaboj ima dimenzije 1950×1890×400 mm na katerem je možno odpirati zadnjo in obe stranski stranici.

Nadgradnjo izdeluje • Nadogradnjo izrađuje
ZIV TAM

Tovarna specialnih cestnih vozil »Karoerist«, p.o. Maribor

TAM 75 T 3 BE

Kamion TAM 75 T 3 BE sa produženom kabinom namenjen je brzom prevozu manjeg tereta i ekipa radnika na radna mesta odnosno teren. Zbog malog razmaka osovina i prečnika okretanja, vozilo je vrlo okretno za manevrisanje i parkiranje na malom, ograničenom prostoru.

Kabina je čelične konstrukcije, tipa trambus sa panoramskim vetrobranskim staklom.

Sanduk je čelični, dimenzija 1950×1890×400 mm i na njemu se zadnja i obe bočne stranice mogu otvarati.





TAM 75 A 5

Kombi-bus TAM 75 A 5 je brzo, okretno i ekonomično vozilo, koje poseduje karakteristike malog autobusa. Namenjeno je za usluge putničkih agencija i za prevoz ljudi, koji rade na terenu. Kabina je čelične konstrukcije. Kostur prostora za putnike sačinjavaju čelični profili. Kabina je od prostora za putnike odvojena pregradnim zidom do visine sedišta.

Prostor za putnike greje specijalni uređaj za grejanje — provetravanje.

Zidovi i plafon prostora za putnike obloženi su emajliranim lesonitnim pločama i različitim dekorativnim materijalima.

Nadgradnjo izdeluje • Nadogradnjo izrađuje
»Avtoradgona« Gornja Radgona

TAM 75 A 5

Kombi-bus TAM 75 A 5 je hitro gibčno in ekonomično vozilo s karakteristikami majhnega avtobusa. Namenjeno je za storitve potovalnih agencij in prevoz ljudi, ki opravljajo razna terenska dela.

Kabina je jeklene konstrukcije, ogrodje potniškega prostora je iz jeklenih profilov. Kabina je od potniškega prostora ločena s pregradno steno do višine sedežev. Prostor za potnike ogreva posebna grelna prezračevalna naprava. Stene in strop potniškega prostora so obložene z emajliranimi lesonitnimi ploščami in raznimi dekorativnimi materiali.



TAM 75 T 3 F

Vozilo kombi-furgon TAM 75 T 3 F namenjeno je brznoj, savremenoj i jeftinoj dostavi robe. Pogodan za prevoz poštanskih pošiljki, papira, tekstila i sličnih proizvoda osetljivih na vlagu i prašinu te ostale robe koja iziskuje pažljivo rukovanje pri prevozu. Kabina je čelične konstrukcije, tipa trambus sa panoramskim vetrobranskim staklom i odvojena je pregradnim zidom od prostora za teret.

Kostur prostora za teret sastavljen je od čeličnih profila, sa spoljašnje strane prevučen je limom, a iznutra pločama lesonita.

TAM 75 T 3 F

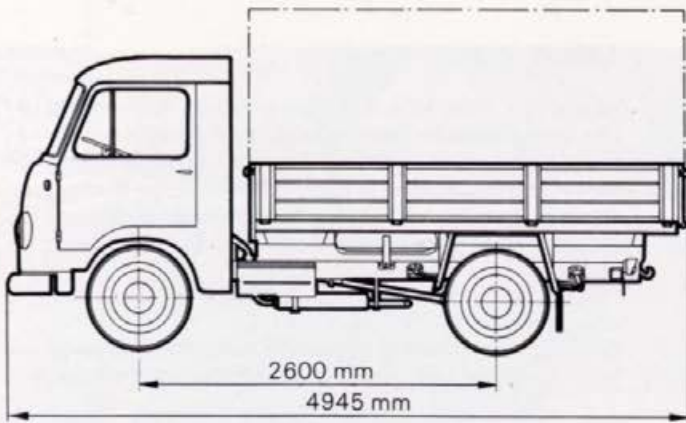
Kombi-furgon TAM 75 T 3 F je vozilo, ki je namenjeno hitri, sodobni in poceni dostavi blaga. Primeren je za prevoz poštne pošiljke, papirja, tekstila in podobnih izdelkov, ki so občutljivi na vlago in prah ter drugih, ki zahtevajo pazljivo ravnanje v transportu.

Kabina je jeklene konstrukcije, trambusne oblike s panoramskim vetrobranskim steklom ter ločena od tovornega prostora s pregradno steno.

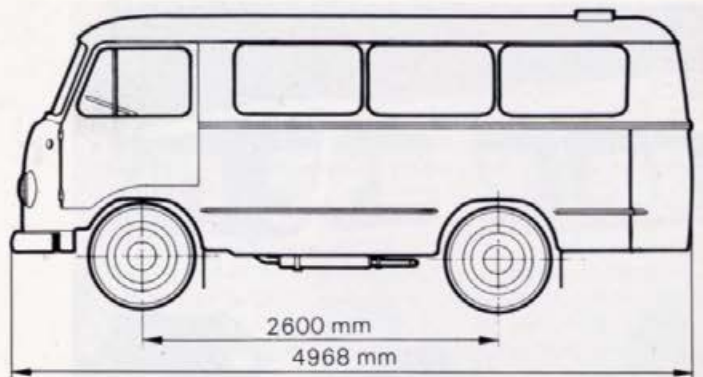
Ogrodje tovornega prostora je iz jeklenih profilov, ki je z zunanje strani prevlečeno s pločevino, notranjost pa z lesonitnimi ploščami.

Nadgradnjo izdeluje • Nadogradnjo izrađuje
»Avtoradgona« Gornja Radgona

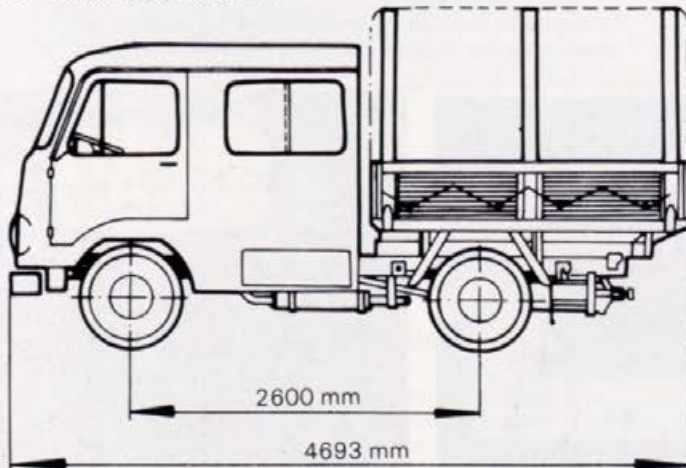




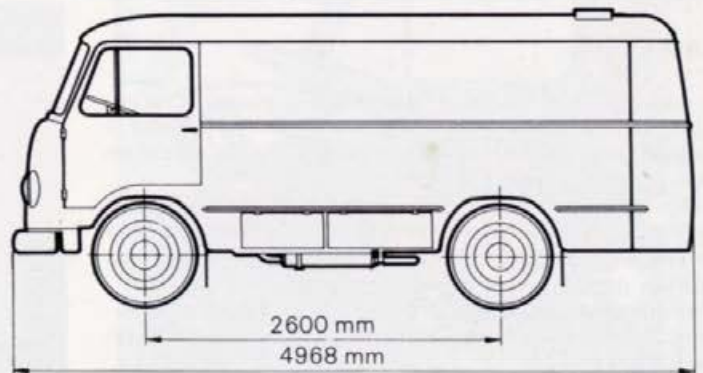
širina vozila 2023 mm
višina neobr. vozila 2505 mm



širina vozila 1892 mm
višina neobr. vozila 2305 mm



širina vozila 2010 mm
višina neobr. vozila 2430 mm



širina vozila 1892 mm
višina neobr. vozila 2305 mm

MOTOR S 44/V

Štiriktaktni vodno hlajeni dieselski motor z rotacijsko tlačilko goriva

Razvrstitev valjev	stoječi v vrsti
Število valjev	4
Premer valja	98,4 mm
Gib bata	127 mm
Prostornina valjev	3860 cm ³
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2800 1/min (po JUS M.F2.025)	56 kW (76 KS)
Kompresijsko razmerje	16:1
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1500 1/min (po JUS M.F2.025)	230 Nm (24 kpm)
Masa motorja	342 kg
Količina olja v karterju	9,4 l

MOTOR S 44/V

Četvertaktni dizel motor sa vodenim hlajenjem i rotacionom pumpom za gorivo

Raspored cilindara	u liniji
Broj cilindara	4
Prečnik cilindara	98,4 mm
Hod klipa	127 mm
Zapremina cilindara	3860 cm ³
Efektivna snaga kod 2800 1/min (po JUS M.F2.025)	56 kW (76 KS)
Stepen kompresije	16:1
Maksimalni obrtni moment kod 1500 1/min (po JUS M.F2.025)	230 Nm (24 kpm)
Masa motora	342 kg
Količina ulja u karteru	9,4 l

TEHNIČNI PODATKI

Nosilnost
Število sedežev
Masa vozila (po JUS M NO.012)
Dovoljena skupna masa
Najmanjši premer obračanja vozila
Medosje
Maksimalna hitrost vozila
Notranje mere zaboja
Sklopka
Menjalnik
Krmilo
Zadnja prema: — sistem ozobja
Zavore: — nožna
— ročna
Amortizerji: spredaj in zadaj
Kolesa: — označba platišč
— pnevmatike
Rezervoar za gorivo
Poraba goriva na 100 km
Premagovanje vsponov pri dovoljeni skupni masi 3500 kg v I. stopnji prenosa

TEHNIČNI PODACI

Nosivost
Broj mest
Masa vozila (po JUS M NO.012)
Dozvoljena ukupna masa
Najmanjši prečnik okretanja vozila
Razmak osovina
Maksimalna brzina vozila
Unutrašnje mere sanduka
Spojnica
Menjač
Upravljač
Zadnja osovina: — sistem ozupčanja
Kočnice: — nožna
— ručna
Amortizerji: napred i pozadi
Točkovi: — oznaka naplataka
— gume
Rezervoar za gorivo
Potrošnja goriva na 100 km
Savičavanje uspona uz dovoljenu ukupnu masu 3500 kg u I. stepenu prenosa

75 T 3 B

1270 kg
2 + 1
2230 kg
3500 kg

75 T 3 BE

1100 kg
5 + 1
2400 kg
3500 kg

75 A 5

900 kg
8 + 1
2600 kg
3500 kg

75 T 3 F

1050 kg
2 + 1
2450 kg
3500 kg

11,5 m
2600 mm
90 km/h
3040x1890x400 mm 1950x1890x400 mm
enolamelna suha • jednodamelna suva
25 — 25 S petstopenjski sinhroniziran • Z 5 — 25 S petstopenjski sinhronizovan
Gemmer — polžasto • Gemmer — pužni
Gleason
hidravlična na vsa štiri kolesa • hidravlična na sva četiri točka
mehanična na zadnji kolesi • mehanična na zadnje točkove
TAO — teleskopski
4,50 E x 16
6,00 — 16 8 PR
55 l
11 — 15 l

XI-1, 176 / XCUII
UNIVERSITETA SVIŠČNICA
dt 23271

36 %